

Fiksusti liikkuva Liminka

Liikkumisen ohjauksen valtionavustus

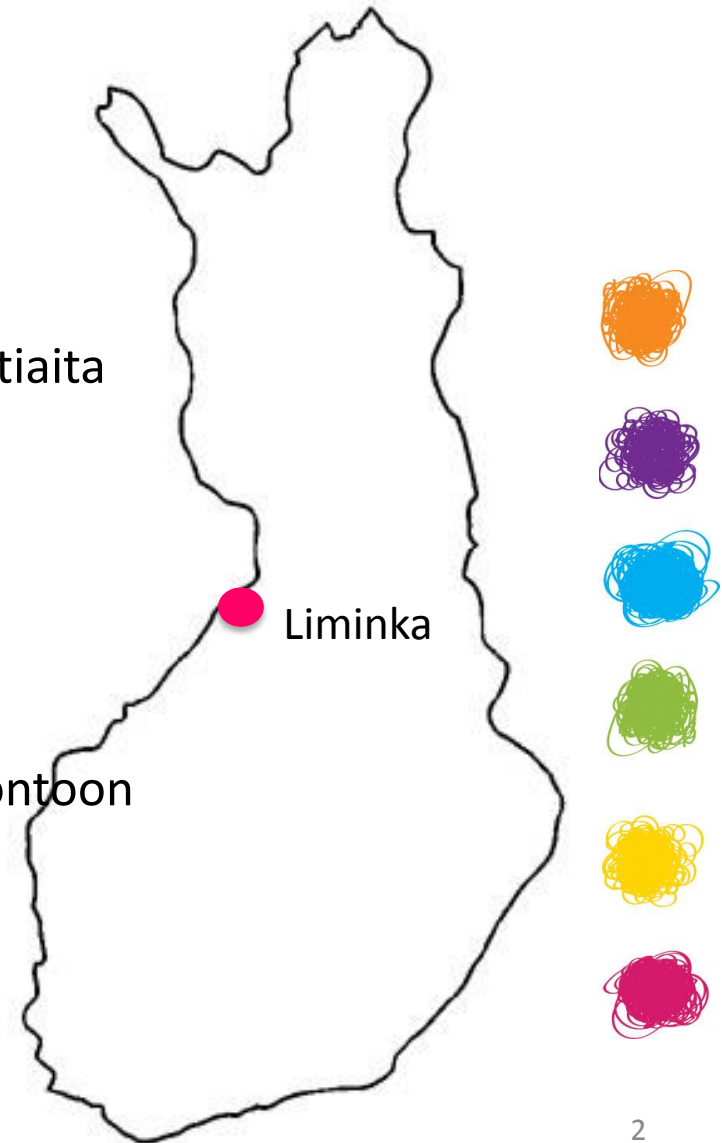
22.3.2017 Helsinki

Teemu Haapala & Laura Kelhä



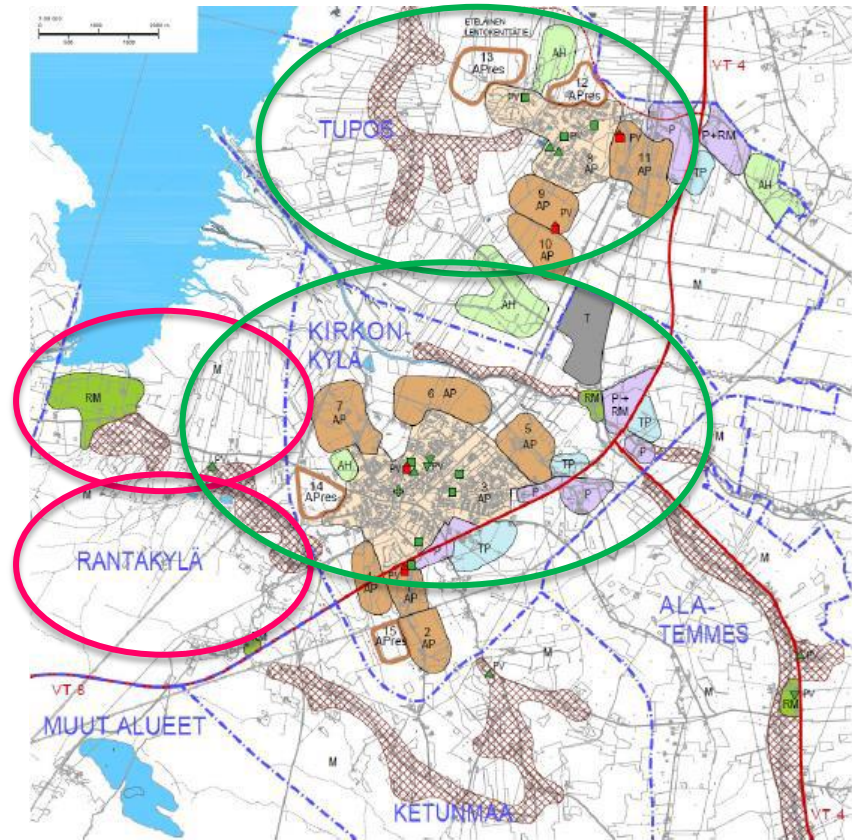
Liminka – Suomen nuorin kunta

- Perustettu v. 1477 - 540-vuotias kunta
- Väkiluku ylitti v. 2016 10 000 asukasta
- Vuosittainen väestönkasvu noin 2 %
- Asukkaiden keski-ikä 31 vuotta ja alle 15-vuotiaita 35 % väestöstä
- Sijainti n. 30 km Oulusta etelään, VT8 ja VT4 varrella
- Kunnassa n. 750 henkilöä töissä (pendelöinti lähikunnista)
- Profiloitunut lapsiin ja nuoriin, liikuntaan, luontoon ja kulttuuriin!



Solmukohdat

- Matkailulliset solmukohtat (pinkki)
- Suurimmat väestökeskittymät
Kirkonkylä ja Tupos (vihreä)
välimatka noin 7 km
- Oulun joukkoliikenteen piirissä, 2
linjaa → kaikki kylät eivät ole
joukkoliikenteen piirissä
- Hankkeen tavoitteena kaventaa
solmukohtien etäisyyttä toisistaan ja
kasvattaa solmukohtien välisten
matkojen kulkemista pyöräillen,
kävelen sekä julkista liikennettä
hyödyntäen.



Toimenpiteet

1. Laaditaan Limingan kunnalle 'Fiksun liikkumisen suunnitelma', jossa

- Määritellään kehittämisen suuntaviivat ja luodaan työpaikkapyöräilyn konsepti yhdessä sidosryhmien kanssa

2. Lisätään työmatkaipyöräilyä työpäivän aikana ja työpaikalle

- Kannustaa henkilöstöä ja kunnan yhteistyökumppaneita kevyen sekä julkisen liikenteen kulkuvälineiden käyttöön työmatkoissa.
- Edistää Limingan kunnan henkilöstön liikkumista toimipisteiden väliä pyöräillen tai kävellen työpäivän aikana.

3. Lasten ja nuorten kevyen liikenteen käyttö

- Tietoiskut ja tempaukset liittyen lasten ja nuorten pyöräilyyn ja kävelyyn
- Liikenneturvallisuus koulumatkan ja koulupäivän liikkumisen osana

4. Vapaa-ajan pyöräilyn ja kävelemisen lisääminen ja tunnetuksi tekeminen (harrastuksena)

5. Etsitään uudenlaisia toimintatapoja kuntalaisten pyöräilyä ja kävelyä kannustamaan

- Pienimuotoiset kokeilut ja pilotit, esim. pyöränkorjauspisteet kuntalaisille, ns. korjausparkit, pyöräilyn lisääntymisen mittaamisen pilotointi, työpaikka-/työsuhdepyöräkokeilu, vapaa-ajan vuokramallisen pyöräilyn pilotointi, jne.



Lopputulos

- Kävelten ja pyöräillen tehtyjen matkojen määrän kasvu (20 %)
- Lasten ja nuorten kevyen liikenteen käyttö ja liikenneturvallisuus → markkinointi, tempaukset jne.
- Työpaikkapyöräilyn konseptin luonti (työpäivän aikana ja töihin) → Liikkuminen töihin ja töissä pyörällä
- Limingan maastopyöräreitistöjen tunnettuuden lisääminen → Pyöräily vakavasti otettavana harrastuksena
- Pienimuotoisilla piloteilla tuetaan pyöräilyharrastuksen ylläpitoa (esim. pyörän huolto)



Liikunta ja hyvinvointi kunnassa

- Vahvasti mukana nykyisessä ja tulevassa kuntastrategiassa!
- Hanketoiminta
 - Liikuntaresepti ja liikuntaneuvonta (AVI)
 - Liikkuva Liminka (AVI)
 - Työttömien HUB (ESR)
 - Nuorten työpaja TaiKu (AVI)
- Rantakylän virkistysalue
 - Uimaranta, 18 -väyläinen frisbeegolfrata, lenkkipolut, hiihtoladut, avanto, pulkkamäet
 - 2016 rakennettu maastopyöräreitistöt

