

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2024 - Hakuilmoitus

Sisällys

1	Haun perustiedot	2
1.1	Haun nimi	2
1.2	Haun kuvaus	2
1.3	Avustuslaji	2
1.4	Kielet	2
1.5	Hausta vastaava valtionapuviranomainen	2
1.6	Yhteyshenkilö	2
2	Aikataulu	2
2.1	Hakuaika	2
2.2	Tavoiteaika päätösten valmistumiselle	2
3	Tavoitteet	2
3.1	Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen hankeavustusten tavoitteet	2
3.2	Vuoden 2024 hankkeiden teemat	3
3.3	Hankkeen tavoitteet ja vaikutukset	4
4	Myöntöperusteet	5
4.1	Sovellettavat säädösperusteet	5
4.2	Yleiset edellytykset avustuksen myöntämiselle	5
4.3	Kenelle avustusta voidaan myöntää	5
4.4	Mihin käyttötarkoituksiin avustusta voidaan myöntää	6
4.5	Mihin käyttötarkoituksiin avustusta ei voida myöntää	7
4.6	Avustuksen käyttöaika	7
5	Avustuksen hakeminen	7
5.1	Hakemuksen sisältö	7
5.2	Hakemuksen toimittaminen	9
6	Arviointiperusteet	9
7	Hankkeen seuranta ja raportointi	9
7.1	Hankkeen seuranta	9
7.2	Raportointi hankkeen etenemisestä ja tuloksista	10
7.3	Valtionavustuksen maksatus ja talousselvitykset	10
7.4	Raportoinnin liitteet	11
7.5	Raportoinnin toimittaminen	11

1 Haun perustiedot

1.1 Haun nimi

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2024

1.2 Haun kuvaus

Hankeavustus on suunnattu alueellisen ja paikallisen liikenneturvallisuustyön kehittämiseen. Sitä voi hakea tieliikenteen turvallisuutta koskeviin kehittämishankkeisiin, kokeiluihin ja tutkimuksiin.

1.3 Avustuslaji

Hankeavustus

1.4 Kielet

Avustusta voi hakea kielillä: suomi, ruotsi.

1.5 Hausta vastaava valtionapuviranomainen

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

1.6 Yhteyshenkilö

Johtava asiantuntija Annu Korhonen (annu.korhonen@traficom.fi) puh. 029 534 5229

2 Aikataulu

Haku on määräaikainen.

2.1 Hakuaika

Hakuaika alkaa 22.9.2023 ja päättyy 30.11.2023.

2.2 Tavoiteaika päätösten valmistumiselle

Päätökset pyritään tekemään tammikuun 2024 loppuun mennessä. Avustuspäätökset toimitetaan sähköpostitse hakemuksessa mainituille yhteyshenkilölle ja vastuuhenkilölle.

3 Tavoitteet

3.1 Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen hankeavustusten tavoitteet

Hankeavustuksella halutaan tukea **uudenlaisten toimintatapojen ja ideoiden kokeilua ja käyttöönottoa**. Hankeavustuksella voidaan tukea myös liikennekäyttäytymisen, liikennejärjestelmän tai liikenteen turvallisuustiedon parantamiseen liittyvää soveltavaa tutkimusta, joka pureutuu erityisesti alueellisen ja paikallisen liikenneturvallisuustyön teemoihin. Hankeavustuksella ei ole tarkoitus rahoittaa liikenneturvallisuustyön vakiintunutta perustoimintaa.

Valtionavustuksella halutaan tukea erityisesti sellaisia kokeiluita, kehittämishankkeita ja tutkimuksia, joiden tuottamia toimintamalleja, kokemuksia ja tuloksia **voidaan soveltaa ja hyödyntää koko maassa**. Rahoitettavien kehittämishankkeiden ja kokeilujen tulisi tukea yhteisten turvallisuustavoitteiden pohjalta valittuja teemoja.

3.2 Vuoden 2024 hankkeiden teemat

Vuodelle 2024 toivotaan hakemuksia erityisesti seuraavista teemoista:

1) Pyöräilyn turvallisuus

Pyöräilyn edistäminen on monella tapaa tavoiteltavaa - omin voimin liikkumisen moninaiset hyödyt ja liikennejärjestelmän toimivuus hyödyistä päällimmäisiä. Pyörällä tehtävien matkojen lisääntyminen henkilöautomatkojen sijaan on monissa kunnissa esimerkiksi hyvinvoinnin edistämisen, kestävä kehityksen tai ilmastotyön tavoite. Samalla on kuitenkin tarpeen varmistaa, että myös turvallisuus paranee. Tässä teemassa haetaan hanke-ehdotuksia pyöräiliikenteen turvallisuuden parantamiseksi.

Pyöräiliikenteen turvallisuustilanteesta ei ole täysin kattavaa kuvaa, sillä suuri osa onnettomuuksista ei päädy poliisin tietoon ja sitä kautta virallisiin tilastoihin. Sairaalatilastojen perusteella tiedetään, että vuosittain tieliikenteessä loukkaantuu vakavasti noin 290 pyöräilijää, suuri osa yksittäisonnettomuuksissa. Lievempiä loukkaantumisia tapahtuu todennäköisesti moninkertaisesti. Tapaturmavakuutuksesta korvattiin v. 2021 yhteensä noin 4 100 pyöräilijöille sattunutta työmatkatapaturmaa. Hanke-ehdotukset voivat liittyä esimerkiksi alueelliseen pyöräilyn turvallisuustilanteen tietopohjan tai tilakuvan parantamiseen.

Liikkumisen ohjauksen ja liikenneturvallisuuden yhteishankkeen

mahdollisuus: Liikkumisen ohjauksen hankehaussa on yhtenä teemana "Lasten ja nuorten liikkumisen ohjaus". Edistettäessä lasten ja nuorten pyöräilyä, on erityisen tärkeää huolehtia myös liikennesääntöjen ja turvallisten toimintatapojen osaamisesta.

Jos Traficomille toimitettava hanke-ehdotus sisältää sekä liikkumisen ohjauksen että liikenneturvallisuuden tavoitteita ja toimenpiteitä, voidaan hanketta rahoittaa sekä liikkumisen ohjauksen että liikenneturvallisuuden avustusmomentilta. Tällaisessa tapauksessa hakemus jätetään siihen hakuun, jonka aihepiiri on hankkeessa suuremmassa roolissa. Jos hankkeella tavoitellaan ensisijaisesti kestävä liikkumisen kasvua, jätetään hakemus liikkumisen ohjauksen hakuun. Jos taas ensisijaisena tavoitteena on pyöräiliikenteen turvallisuuden parantaminen, jätetään hakemus liikenneturvallisuuden hankehakuun.

Jos hanke-ehdotus sisältää sekä liikkumisen ohjauksen että liikenneturvallisuuden osia, hanke-ehdotuksessa on hyvä kuvata selkeästi mitä tavoitetta mikäkin toimenpide tai osatehtävä ensisijaisesti edistää. Lisäksi hakemuksessa tulee esittää arvio hankkeen sisällön ja resurssien jakautumisesta näille kahdelle tavoitteelle.

2) Erityisryhmien liikkumisen turvallisuus

Iäkkäiden liikkumisen turvallisuus ja esteettömyys ovat olleet liikenneturvallisuuden hankeavustushaun teemana kahdella edellisellä hakukierroksella. Tällä hakukierroksella toivomme hanke-ehdotuksia, jossa paneudutaan myös muiden eri tavoin liikkumis- ja toimimisesteisten henkilöiden liikkumisen turvallisuuskysymyksiin ja esimerkiksi konflikteihin, joita syntyy erilaisten uusien liikkumismuotojen, esimerkiksi sähköpotkulautojen kanssa.

Liikkumisen turvattomuus voi muodostua merkittäväksi liikkumisen esteeksi. Näin voi käydä esimerkiksi huonosti järjestettyjen työmaista johtuvien poikkeusreittien vuoksi.

3) Uusien infra- ja liikenteenohjausratkaisujen turvallisuus ja vaikutukset

Liikenneympäristön turvallisuuden parantamiseksi kehitetään uusia ratkaisuja, jotka voivat liittyä esimerkiksi liikenneympäristön muotoiluun, valaistukseen tai liikenteenohjaukseen. Tässä teemassa haetaan ehdotuksia kokeilu- ja tutkimushankkeista, joiden tavoitteena on kerryttää kokemuksia ja vaikutustietoja uudenlaisista ratkaisuista. Avustusta ei kuitenkaan myönnetä infratoimenpiteiden toteutuksiin tai laitteiden hankintaan. Uudenlaisten liikenteenohjauslaitteiden kokeiluun mahdollisesti tarvittava lupa tulee hakea erikseen.

Hakemukset voivat kohdistua myös muihin paikallisiin liikenneturvallisuuden ongelma-aihepiireihin, mutta edellä esitettyjä teemoja priorisoidaan avustuspäätöksiä tehtäessä.

3.3 Hankkeen tavoitteet ja vaikutukset

Hanketta suunniteltaessa on tärkeää kirkastaa hankkeen tavoite sekä tunnistaa, millaisia vaikutuksia sillä tavoitellaan. Tämä auttaa löytämään oikean kohderyhmän ja sopivimmat toimenpiteet.

Liikenneturvallisuuden valtionavustushankkeilla voidaan tavoitella mm. seuraavia vaikutuksia:

- liikenneturvallisuuden parantuminen tietyssä kohderyhmässä tai alueella
- kohderyhmän tiedon lisääntyminen, asenteiden muutos
- muutos kohderyhmän käyttäytymisessä tai toiminnassa
- tiedon lisääntyminen esimerkiksi uusien ratkaisujen tai toimintamallien vaikuttavuudesta, tai toimintatapojen muuttuminen omassa organisaatiossa
- kokonaan uuden toiminnan tai palvelun käynnistyminen
- liikenneturvallisuuden vahvempi asema päätöksenteossa
- rahoituksen lisääminen liikenneturvallisuuden edistämiseen
- eri toimijoiden yhteistyö ja verkottuminen
- kunnan, seudun tai muun alueen strategisten tavoitteiden saavuttaminen
- liikenneturvallisuuden medianäkyvyyden kasvu.

Hankkeen tulosten arviointia ja seurantaa varten voidaan muodostaa mittareita, esim.:

- mukana olevien hallintokuntien määrä
- hankkeen toimintaan / erilaisiin tapahtumiin osallistuneiden määrä kohderyhmässä
- artikkeleiden määrä/mediaosumat/mediaseuranta

Hakuvaiheessa on myös hyödyllistä osoittaa hankkeen tavoitteiden ja sen tulosten liittyminen alueen strategiaan ja liikennepoliittisiin tavoitteisiin.

Hakuvaiheessa tulee kuvata hankkeen tavoitteita, vaikutuksia sekä mahdolliset mittarit tulosten seuraamiseksi. Raportointien yhteydessä hankkeen tulokset ja vaikutukset tulee kuvata sanallisesti ja mittarien toteumat päivittää. Vaikutusten kuvaaminen ja mittarit voivat koskea joko hankkeen kokonaisuutta tai hankkeen tiettyjä osatehtäviä.

4 Myöntöperusteet

4.1 Sovellettavat säädösperusteet

Valtioneuvoston asetus tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta (1207/2016)

Valtionavustuslaki (688/2001)

4.2 Yleiset edellytykset avustuksen myöntämiselle

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen hankeavustuksiin myönnetään avustusta yhteensä 200 000 euroa momentin 31.20.51. Avustukset liikenteen ja viestinnän palveluihin alajaottelusta Tieliikenteen turvallisuustoiminta

Avustusta voidaan myöntää valtionavustusasetuksen mukaisesti enintään 75 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista. Avustus on harkinnanvarainen ja myönnettävän avustuksen määrä voi olla haettua alempi.

Traficom tekee päätökset valtionavustusta saavista hankkeista vuosittain hakemusten sisällön ja lukumäärän perusteella määrärahojen puitteissa. Hakemuksia vertaillaan laadun, kustannusten ja hankkeen vaikuttavuuden osalta.

Täysmääräinen 75 prosentin avustus pyritään myöntämään ensisijaisesti sellaisille tutkimuksille ja kehittämishankkeille, joista saatavien tulosten ennakoidaan koituvan laajasti kuntien ja muiden liikenneturvallisuustoimijoiden hyödyksi.

Jos hanke saa tämän avustuksen lisäksi muutakin valtionavustusta tai vastaavaa tukea, ei hankkeen valtionavustusten yhteismäärä saa ylittää 75 prosenttia kokonaiskustannuksista.

Avustusta hakevan tahon tulee selvittää ja ottaa toiminnassaan huomioon mahdollinen velvollisuutensa noudattaa lakia julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016; hankintalaki).

4.3 Kenelle avustusta voidaan myöntää

Hankeavustusta voivat hakea ja saada

- kunnat,
- kuntayhtymät ja
- muut voittoa tavoittelemattomat yhteisöt.

Muita voittoa tavoittelemattomia yhteisöjä voivat olla esim. erilaiset säätiöt, yhdistykset, järjestöt ja oppilaitokset.

Valtion toimijat eivät voi saada valtionavustusta eikä niiden toimintaa voida rahoittaa valtionavustuksella.

Hankkeita voidaan tehdä myös useamman kunnan tai toimijan yhteistyönä. On toivottavaa, että samalla alueella toimivat tai teemallisesti yhteen liittyvät hankkeet tekevät yhteistyötä ja hakevat avustusta yhdessä. Jos hankkeeseen osallistuu useampi kunta ja toimija, tarvitaan hakemusvaiheessa vähintään osapuolten alustava sitoutuminen. Yhteishankkeessa yksi toimija toimii avustuksen hakijana. Avustus myönnetään hakijalle ja avustusrahaa hallinnoidaan hakijan kautta.

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan yleisavustusta saavat tahot (Liikenneturva, Onnettomuustietoinstituutti ja Ahvenanmaan maakuntahallitus) eivät ole oikeutettuja hakemaan hankeavustusta. Edellä mainittujen tahojen toiminta voi kuitenkin tukea hankeavustusta saavaa hanketta. Yleisavustusta saavien tahojen panosta ei kuitenkaan saa laskea mukaan hankeavustuksen omarahoitusosuuteen.

4.4 Mihin käyttötarkoituksiin avustusta voidaan myöntää

Kokeilu- ja kehittämishankkeiden osalta hyväksyttävänä kustannuksina pidetään suunnittelusta, projektin hallinnasta ja toteuttamisesta aiheutuvia kustannuksia. Tutkimushankkeiden osalta hyväksyttäviä kustannuksia ovat tutkimuskustannukset.

Valtionavustukseen oikeuttavien kustannusten täytyy perustua todellisiin kustannuksiin ja olla todennettavissa kirjanpidosta. Esimerkiksi talkootyö ei ole valtionavustuskelpoista.

Avustusta voidaan myöntää esimerkiksi seuraaviin kustannuksiin:

- Avustuksen saajan henkilöstömenot
 - Henkilöstömenoja ovat hanketta tekevän henkilön tai projektihenkilöiden palkkakustannukset. Palkkakustannukset voivat olla vakituisen tai hankkeeseen palkattavan henkilöstön kustannuksia.
 - Avustuksen saajan omista henkilöstömenoista tulee täyttää työajanseurantalomake sekä kustannusperuste, mikäli niitä käytetään omarahoitusosuuden kustannuksina.
- Palvelujen ostot
 - konsultti- ja asiantuntijapalvelut, palveluiden suunnittelu sekä selvitykset ja tutkimukset
 - painatus-, ilmoitus- ja markkinointipalvelut, tapahtumakustannukset
 - matka- ja kuljetuspalvelut (hankkeeseen ja sen toteutukseen olennaisesti liittyvät matka- ja kuljetuskustannukset).
- Projektin aineet, tarvikkeet ja tavarat
 - Pääsääntöisesti aineiden, tarvikkeiden ja tavaroiden kustannukset saavat olla enintään noin 10 % hankkeen kokonaiskustannuksista. Projektin aineiden, tarvikkeiden ja tavaroiden kohdalla päätöksessä käytetään tapauskohtaista harkintaa.
 - Hakijan omistukseen jäävien laitteiden hankintaa ei tueta.

Hakuvaiheessa hankkeiden kustannusten jakautuminen tulee olla selkeästi eritelty sekä hankeosapuolten että toimenpiteiden välillä. Palveluiden ostot sekä aineet, tarvikkeet ja tavarat on yksilöitävä hakemuksessa.

Valtionavustusasetuksen mukaisesti hyväksyttävistä kustannuksista tulee vähentää hankkeen tulot, joita ovat hankkeeseen saatu Euroopan unionin tai muu rahoitus sekä hankkeen mahdolliset myynti-, vuokraus- tai muut tulot. Muulla rahoituksella tarkoitetaan muuta valtionavustusta tai siihen verrattavaa rahoitusta. Hanketta rahoittavat muut tahot rahoitusosuuksineen tulee eritellä.

4.5 Mihin käyttötarkoitukseen avustusta ei voida myöntää

Hankeavustusta ei myönnetä kokeiluihin tai tutkimuksiin mahdollisesti liittyvien liikenneinfrastruktuuri-investointien rahoittamiseen eikä liikenneturvallisuusinvestointien suunnitteluun. Osana hanketta voidaan kuitenkin tehdä uudentyypisten infraratkaisujen ideointia ja alustavaa luonnostelua. Hankeavustusta ei myönnetä hanketoimintaan hankitun tilan vuokrakuluihin.

4.6 Avustuksen käyttöaika

Hankkeen tulee käynnistyä viimeistään maaliskuussa 2024 ja hankkeen tulee valmistua viimeistään helmikuussa 2025. Hankkeen raportointi ja maksatushakemus tulee toimittaa Traficomille viimeistään maaliskuun 2025 loppuun mennessä.

Hankkeen aloittamisvaiheessa kustannuksia on voinut syntyä jo ennen avustuspäätöksen tekemistä. Nämä kustannukset voidaan hyväksyä valtionavustukseen oikeuttaviksi edellyttäen, että ne ovat syntyneet vuonna 2024.

Avustusta myönnetään siis 1.1.2024-28.2.2025 aikana tehtäviin toimenpiteisiin.

5 Avustuksen hakeminen

5.1 Hakemuksen sisältö

Avustusta haetaan Traficomilta **hakulomakkeella**.

Hakulomakkeen lisäksi hakemukseen tulee liittää erillinen **hanke- tai tutkimussuunnitelma** ja **kustannusarvio**. Avustus myönnetään hakulomakkeella ja sen liitteissä annettujen tietojen perusteella.

Hankesuunnitelman tulee sisältää ainakin seuraavat osiot:

- Hankkeen sisältö ja toimenpiteet
 - hankkeen sisällön kuvaus
 - millaisia tuloksia hankkeessa syntyy
- Hankkeen tavoitteet, arvio hankkeen vaikutuksista
 - Mitkä ovat hankkeen tavoitteet? Millaisia vaikutuksia tavoitellaan? Miten hankkeen vaikuttavuutta arvioidaan ja seurataan?
 - Miten hanke edistää valittua hankehaun teemaa (1. Pyöräilyn turvallisuus tai 2. Erityisryhmien liikkumisen turvallisuus tai 3. Uusien infra- ja liikenteenohjausratkaisujen turvallisuus ja vaikutukset)?

- Miten hanke tukee alueellisen tai valtakunnallisen liikenneturvallisuuksuustavoitteen¹ toteutumista?
- Hankkeen organisointi ja resursointi
 - hankkeen organisointi ja hallinnointi, toimijat ja heidän roolinsa ja vastuunsa
 - työpanoksen ja kustannusten kohdentuminen eri toimenpiteisiin tai hankeosioihin sekä eri osapuolten kesken
- Hankkeen aikataulu
 - Hakemuksessa on yksilöitävä toimenpiteet ja niiden suunniteltu toteuttamisajankohta
- Hankkeen viestintäsuunnitelma.

Tutkimussuunnitelmassa tulee kuvata ainakin seuraavaa:

- tutkimuksen sisältö ja tavoitteet ja arvio siitä, miten tutkimus edistää valittua liikenneturvallisuuksuustavoitteen¹ toteutumista, menetelmät ja vaikutukset
- tutkimuksen resursointi ja organisointi
- tutkimuksen aikataulu
- tutkimuksen raportointi ja viestintäsuunnitelma.

Hankkeen kustannusten syntyminen kustannuslajeittain tulee kuvata hakemukseen liitettävässä **kustannusarviossa**, joka tulee laatia annetulle pohjalle (Kustannuslomake 2024, excel-tilukko).

Kustannusten tulee sisältää arvonlisävero, jos se jää avustuksen saajan lopullisesti maksettavaksi. Jos saajan maksettavaksi ei jää arvonlisäveroa, ilmoita kustannukset lomakkeella ilman arvonlisäveroa (alv 0). Jos arvonlisävero sen sijaan jää avustuksen saajan maksettavaksi, tulee lomakkeella arvonlisäverollisina ne menot, joista vero jää avustuksen saajan maksettavaksi. Kuntaorganisaatioilla arvonlisävero ei yleensä jää valtionavustuksen saajan lopullisesti maksettavaksi vaan kustannukset ilmoitetaan ilman arvonlisäveroa.

Avustusta haettaessa tulee olla hankeosapuolten päätös tai tieto alustavasta sitoutumisesta hankkeeseen, mikäli hankkeessa on useampia osapuolia. Hakemuksessa kannattaa kuvata, jos hanketta on käsitelty kohdekunnan tai -seudun liikenneturvallisuuksuryhmässä tai vastaavassa alueen liikenneturvallisuuksutyötä koordinoivassa ryhmässä, mikä mahdollistaa hankkeen integroinnin laajempaan kokonaisuuteen.

¹ Alueelliset liikenneturvallisuuksuustavoitteet voi olla määritelty kunnan tai seudun liikenneturvallisuuksuunnitelmassa tai seudun tai maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa. Valtakunnalliset tavoitteet on kirjattu liikenneturvallisuuksustrategiassa:

<https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/163951>

5.2 Hakemuksen toimittaminen

Hakemus (sis. hakulomake, hanke- tai tutkimussuunnitelma, kustannusarvio ja mahdolliset muut liitteet) tulee jättää viimeistään 30.11.2023. Hakemus tulee toimittaa sähköpostilla osoitteisiin kirjaamo@traficom.fi ja litu.valtionavustus@traficom.fi

Hakemus on palautettava sähköpostitse allekirjoitettuna pdf-dokumenttina sekä muokattavana dokumenttina (word, excel).

Lähetettävän sähköpostin otsikkona tulee olla "Liikenneturvallisuuden valtionavustus, hankehaku 2024, [hakijataho]".

6 Arviointiperusteet

Hakemukset arvioidaan laadullisesti laajana asiantuntija-arviona. Hakemuksia ei pisteytetä, sillä hankkeet voivat olla hyvin erilaisia laajuudeltaan, teemoiltaan ja toiminnan sisällöiltään.

Hakemusten arvioinnissa painotetaan seuraavia kriteereitä:

- tulosten hyödynnettävyys ja toiminnan vaikuttavuus
- tulosten ja toimintamallien yleistettävyys
- innovatiivisuus
- selkeä hankesuunnitelma ja kustannusarvio
- hankkeen toteutettavuus ja käynnistysvalmius
- hankkeelle asetettujen tavoitteiden sekä tunnistettujen tai tavoiteltavien vaikutusten selkeys ja realismi
- useita toimijoita ja/tai asukkaita tavoittava toiminta
- vuorovaikutteinen toimintatapa

7 Hankkeen seuranta ja raportointi

7.1 Hankkeen seuranta

Kullekin hankkeelle, jolle myönnetään valtionavustusta, nimetään yhteyshenkilö Traficomilta. Valtionavustuspäätöksen saatuaan **hankkeen yhteyshenkilön tulee olla yhteydessä Traficomin yhteyshenkilöön ja sopia hankkeen aikaisesta yhteistyöstä ja tiedottamisesta.**

Käynnistyvistä hankkeista tulee täyttää ja toimittaa hankekortti, jossa kuvataan lyhyesti hankkeen sisältö ja tavoitteet. Hankekortin avulla voimme jo hankkeen aikana jakaa tietoa hankkeen sisällöstä ja tavoitteista.

Valtionavustuspäätöksen antamisen jälkeen hankkeen olosuhteissa saattaa tapahtua sellaisia osallistuvia tahoja tai rahoitusta koskevia tarkistuksia tai muutoksia, jotka voivat vaikuttaa hankkeen kustannuksiin, tavoitteisiin, toteuttamisaikatauluun tai sisältöön. Näistä tulee viipymättä tiedottaa ja sopia muutoksista yhteyshenkilön kanssa. Valtionavustuksen maksamisen edellytyksenä on, että muutoksista huolimatta avustuksen myöntämisen perusteet edelleen täyttyvät.

7.2 Raportointi hankkeen etenemisestä ja tuloksista

Liikenneturvallisuuden valtionavustushankkeen etenemisestä raportoidaan Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille kahdesti vuodessa:

1. 31.8.2024 mennessä (puolivuotisraportointi)
2. 31.3.2025 mennessä (loppuraportointi)

Samassa yhteydessä voidaan myönnettyä valtionavustusta hakea maksuun (katso hakuilmoituksen kohta 7.3).

Hankkeiden raportointi tehdään raportointilomakkeella ja tarvittavilla liitteillä. Raportointilomake tulee täyttää huolellisesti.

Hankkeen toiminnasta ja tuloksista kertova loppuraportti ja/tai muu olennainen materiaali tulee toimittaa Traficomille tiedoksi viimeistään loppuraportoinnin yhteydessä. Hankkeen päättyessä hankekorttiin täydennetään hankkeen vaikutukset ja kokemukset. Loppuraportin, muun tulosmateriaalin sekä täydennetyt hankekortin tulee olla julkaistavissa Traficomin verkkosivuilla.

Julkaistavassa loppuraportissa on huomioitava mahdollisuuksien mukaan dokumenttien saavutettavuus. Ohjeita niiden tekemiseen löytyy mm. saavutettavasti.fi -verkkosivustolta:

<https://www.saavutettavasti.fi/saavutettavat-asiakirjat/>

7.3 Valtionavustuksen maksatus ja talousselvitykset

Myönteisen valtionavustuspäätöksen saaneille avustus maksetaan toteutuneiden kustannusten perusteella sen jälkeen, kun toteutuneesta toiminnasta ja avustuksen käytöstä on esitetty hyväksytty selvitys. Traficom tekee erillisen maksatuspäätöksen, kun valtionavustuksen maksamisen edellytykset täyttyvät.

Liikenneturvallisuuden hankeavustusta voi hakea maksuun kaksi kertaa raportoinnin yhteydessä:

1. 31.8.2024 mennessä: kustannukset, jotka ovat syntyneet 1.1.-30.6.2024 (puolivuotisraportointi).
2. 31.3.2025 mennessä: 1.7.-28.2.2025 syntyneet kustannukset; tai jos puoliväliraportoinnin yhteydessä ei ole haettu maksatusta, koko hankkeen kustannukset (loppuraportointi).

Mikäli hanke päättyy kokonaisuudessaan 31.8.2024 mennessä, voi loppuraportoinnin tehdä ja avustuksen hakea kokonaisuudessaan maksuun edellä mainitun puolivuotisraportoinnin ajankohtana.

Valtionavustusten maksatusta varten raportointiin tulee liittää selkeät taloudelliset selvitykset hankkeen kustannuksista.

Kustannuslomakkeelle (excel) täydennetään hakuvaiheen kustannusarvion rinnalle tulojen ja menojen toteuma. Lähtökohtaisesti maksatukseen voi hakea vain niitä kustannuslajeja, joita suunnitelmavaiheessa on ilmoitettu. Lisäksi on toimitettava allekirjoitettu kirjanpidon ote tai vastaava talousselvitys hankkeen kustannuksista. Traficom pyytää tarvittaessa laskujäljennökset.

Hankkeen kirjanpidon tulee olla selkeästi eriytetty avustuksen saajan muusta kirjanpidosta. Hankkeen talousseurantaan suositellaan perustettavaksi hankekohtainen kustannuspaikka.

Talousselvityksen tilitapahtumien tulee vastata kustannuslomakkeelle (excel) täytettyjä toteumatietoja. Tarvittaessa tulee toimittaa selostus siitä, miten kirjanpidon otteen tai muun talousselvityksen maksutapahtumat summautuvat kustannuslomakkeella ilmoitetuiksi summiksi.

Traficom ei maksa hankkeen laskuja vaan maksaa valtionavustuksen toteutuneiden kustannusten perusteella.

Jos hankkeen kustannukset sisältää hakijan omia henkilöstömenoja, tulee valtionavustuksen saajan järjestää näiden menojen osalta työajan käytön seuranta. Näistä tulee toimittaa maksatusta varten allekirjoitettu työajanseurantalomake. Lomakkeessa tulee ilmoittaa henkilöstökustannusten laskennallinen peruste, esimerkiksi laskennallinen tuntihinta. Koska kunnilla ja muilla toimijoilla on hyvin erilaisia käytäntöjä tuntihintojen laskemiselle, Traficomilla ei ole tarkempia ohjeita tuntipalkan laskentaan liittyen. Kustannusten täytyy kuitenkin pohjautua todellisiin kustannuksiin eli esimerkiksi talkootyön laskennallisia kustannuksia ei hyväksytä. Traficom pyytää tarvittaessa selvityksen hankehenkilöstön kuukausipalkoista, mikäli tuntihinta on poikkeuksellisen korkea.

7.4 Raportoinnin liitteet

Puolivuotisraportoinnin yhteydessä tulee palauttaa seuraavat dokumentit:

1. Liikenneturvallisuuden hankkeen raportointilomake

Jos haetaan maksatusta, myös seuraavat liitteet:

2. Kustannuslomake (excel)
3. Allekirjoitettu kirjanpidon ote tai vastaava talousselvitys hankkeen kustannuksista
4. Työajanseurantalomake, mikäli haetaan maksatusta hakijan omiin henkilöstömenoihin

Loppuraportoinnin yhteydessä tulee palauttaa seuraavat dokumentit:

1. Liikenneturvallisuuden hankkeen raportointilomake
2. Kustannuslomake (excel)
3. Allekirjoitettu kirjanpidon ote tai vastaava talousselvitys hankkeen kustannuksista
4. Työajanseurantalomake, mikäli haetaan maksatusta hakijan omiin henkilöstömenoihin
5. Julkaistava loppuraportti ja/tai muu mahdollinen materiaali
6. Täydennetty hankekortti

Lomakkeet 1-3 ja 6 on saatavissa Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien verkkosivuilta: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/raportoi-tieliikenteen-turvallisuuden-hankeavustuksen-kaytosta>

7.5 Raportoinnin toimittaminen

Vastuuhenkilön allekirjoittama raportointi ja maksatushakemus toimitetaan sähköpostitse osoitteisiin kirjaamo@traficom.fi ja litu.valtionavustus@traficom.fi

Kirjaamoon lähetettävän sähköpostin otsikkona tulee olla:

“Liikenneturvallisuuden valtionavustus, hankeavustus 2024, raportointi:
[Diaarinumero, valtionavustuksen saajataho]”

Hankekohtainen diaarinumero löytyy valtionavustuspäätöksestä.