

TURVALLISESTI HÄMEESSÄ
LOPPURAPORTTI

HÄMEEN AMMATTI-INSTITUUTTI OY



25.1.2022

Turvallisesti Hämeessä -hanke

<https://hami.fi/turvallisesti-hameessa/>

Sisällys

1 Turvallisesti Hämeessä -hanke.....	3
2 Hankkeen nimi ja toteutusaika	3
3 Kohderyhmä.....	3
4 Hankkeen tavoite	3
5 Hankkeen toimenpiteet	4
5.1 Nuorten liikenneturvallisuuden lisääminen oppilaitosagenttien avulla.....	4
5.2 Agenttien tuottamat materiaalit ja YouTubetus	4
5.3 Liikenneturvallisuustapahtumat nuorille oppilaitoksissa	5
6 Hankkeen vaikuttavuus/viestintä	6
7 Hankkeen tulokset	8
8 Yhteistyökumppanit.....	8
9 Kustannukset.....	9
10 Mitä kannattaisi tehdä toisin?	10

LIITTEET: Kuvia hankkeen toteutuksesta, tapahtumista ja sometuksesta

1 Turvallisesti Hämeessä -hanke

Turvallisesti Hämeessä -hankkeen tavoitteena oli edistää nuorten liikenneturvallisuutta 2. asteen oppilaitoksissa Kanta-Hämeessä. Hanke alkoi helmikuussa 2021 keskellä koronaepidemiaa. Hankkeessa ovat olleet päätoimijoina Hyria Koulutus, Ammattiopisto Tavastia, Hämeen ammatti-instituutti ja Riihimäen ajoharjoittelurata. Hankerahoitus on saatu Traficomista. Myös mukana olevat oppilaitokset ovat osallistuneet hankkeeseen omarahoitusosuuksilla.

Hankkeen teema on ajankohtainen, sillä Liikenneturvan mukaan 15–24-vuotiaat nuoret ovat yliedustettuina liikenneonnettomuuksissa. Nuoria on väestöstä vain noin 11 prosenttia, mutta lähes joka kolmas tieliikenteessä loukkaantunut on nuori. Vuoden 2018 ajokorttilain muutos sallii henkilöauton ajo-opetuksen aloittamisen 16-vuotiaana. 17-vuotiaita B-ajokortin haltijoita on liikenteessä useita kymmeniä tuhansia.

2 Hankkeen nimi ja toteutusaika

Turvallisesti Hämeessä

Toteutusaika: 1.1.-31.12.2021

3 Kohderyhmä

Kohderymänä olivat toisen asteen opiskelijat Kanta-Hämeen oppilaitoksissa: Hyria Koulutus, Ammattiopisto Tavastia ja Hämeen ammatti-instituutti.

4 Hankkeen tavoite

Hankkeen tavoitteena oli

- 1) edistää nuorten liikenneturvallisuutta toisen asteen oppilaitoksissa Kanta-Hämeessä Hyria Koulutuksessa, Ammattiopisto Tavastiassa ja Hämeen ammatti-instituutissa oppilaitosagenttien avulla
- 2) kouluttaa opiskelijoista oppilaitosagentteja liikenneturvallisuustyöhön, joka tähtää nuorten moottoriajoneuvonkuljettajien liikenneturvallisuuden parantamiseen
- 3) tuottaa agenttien johdolla nuorille suunnattua liikenneturvallisuuteen liittyvää materiaalia ja YouTube-videoita
- 4) järjestää tapahtumia oppilaitoksissa opiskelijoiden liikenneasenteisiin vaikuttamiseksi
- 5) lisätä oppilaitosten yhteistyötä ja verkostoitumista

5 Hankkeen toimenpiteet

5.1 Nuorten liikenneturvallisuuden lisääminen oppilaitosagenttien avulla

Hankkeeseen rekrytoitiin oppilaitoskohtaisia liikenneagentteja Hämeen ammatti-instituutista, Ammattiopisto Tavastiasta ja Hyria Koulutuksesta. Eri koulutusaloita tulevia agentteja saatiin keväällä ilmoittautumaan hankkeeseen mukaan 10. Hankehakemuksessa määritelty tavoite ei täysin täyttnyt agenttirekrytoinnissa. Hakemuksessa tavoitteeksi asetettiin, että agentteja saataisiin rekrytoitua 15-20 kpl. Agenttipulaa korjattiin sitomalla hankkeeseen tekijöiksi Hyrian media-alan sekä HAMIn metsäalan opiskelijoita.

Oppilaitosten agentit koulutettiin Teamsissa ja Riihimäen ajoharjoitteluradalla liikenneturvallisuustyöhön, joka tähtää nuorten moottoriajoneuvonkuljettajien liikenneturvallisuuden parantamiseen. Koulutusta agenteille antoivat HAMIn liikenneopettajakoulutuksen opettajat ja liikenneopettajaopiskelijat huhti-toukokuussa 2021. HAMIn metsäalan opiskelijoille koulutusta annettiin Riihimäen ajoharjoitteluradalla 12.11.2021.

5.2 Agenttien tuottamat materiaalit ja YouTubetus

Turvallisesti Hämeessä -hankkeen tavoitteena oli, että liikenneturvallisuuskoulutuksen aikana oppilaitosagentit tuottavat nuoria puhuttelevia materiaaleja esim. YouTube-videoita. Videoita saatiin toteutettua kolme kappaletta. Turvallisesti Hämeessä hankkeen oppilaitosagentti Terho Turunen (Hyria) teki ”Näin ei pitäisi käydä” YouTube-videon. Media-alan opiskelijat Hyriasta tekivät YouTube-videon Riihimäen ajoharjoitteluradalta. Forssan ammatti-instituutin datanomiopiskelijat tekivät TikTok-videon.

Materiaalintuotannossa agenteista Terho Turunen Hyriasta sekä Jussi Lamminpää ja Eetu Tarkkala HAMI Mustialasta tekivät kuvia ja laittoivat niitä Instagramiin. Mustialan agentit käyttivät hamiliikenneagentit tunnusta. Terho Turunen käytti useita Turvallisesti Hämeessä tunnuksia.

Oppilaitosagenttien koulutus oli keväällä juuri ennen lomia. Osa oppilaitosagenteista valmistui ja kesä sekä korona vaikuttivat muutoinkin toteutukseen. Osa oppilaitosagenteista ei sitoutunut hankkeeseen mukaan lainkaan. Asiaa korjattiin sitomalla materiaalintuotantoa muiden opiskelijaryhmien tehtäväksi.

Hyrian media-alan ja kuvallisen ilmaisun opiskelijat tekivät hankkeelle materiaalintuotantoa. Keväällä julisteiksi tehdyistä töistä hyödynnettiin kaksi logoa. Toisesta painatettiin t-paidat ja toisesta heijastimet. Opiskelijoille annettiin stipendit palkinnoksi hyvästä työstä.

Turvallisesti Hämeessä -hankkeessa tuottivat materiaalia

- Oppilaitosagentti Terho Turunen Hyriasta
 - Näin ei pitäisi käydä -video ja paljon some-päivityksiä
 - YouTubetusta

- Facebook-sivun perustaminen
<https://www.facebook.com/Turvallisesti.Hameessa.Hanke>
- Oppilaitosagentit Jussi Lamminpää ja Eetu Tarkkala HAMI Mustiala
 - kuvia, instagramiin hamiliikenneagentit ja jakoivat omista some-tileissään päivitystä
- Hyrian media-alan graafisen suunnittelun opiskelijat
 - Turvassa tiellä, kultaiset liikennesäännöt julisteiksi.
 - Älä oo pimee – Muista heijastin! -julisteesta tehtiin heijastin.
 - Keskity ajamiseen -julisteesta tehtiin t-paita tapahtumiin ja arvontapalkinnoiksi.
 - video Riihimäen ajoharjoitteluradalta
- Hämeen ammatti-instituutin metsäalan opiskelijat
 - Evon metsätalouden opiskelijat tekivät YouTubeen kolme videota.
<https://www.youtube.com/user/HAMIkoulutus>
- Forssan ammatti-instituutin merkonomi- ja datanomiopiskelijat
 - Turvallisesti Hämeessä -sometusta liikenneturvallisuuudesta sekä tiktok-video

5.3 Liikenneturvallisuuustapahtumat nuorille oppilaitoksissa

Hankkeessa toteutettiin liikenneturvallisuuustapahtumia oppilaitoksissa. Korona vaikutti aikatauluihin ja tapahtumia jouduttiin perumaan ja siirtämään myöhempään ajankohtaan. Tapahtumissa oli tavoitteena herätellä nuoria liikenneturvallisuuusteemaan. Tapahtumissa oli pääasiassa HAMIn liikenneopettajaopiskelijoiden ja Hämeen ammattikorkeakoulun liikennesuunnittelijaopiskelijoiden suunnittelemaa rasteja. Mukana olevat oppilaitokset Tavastia ja Hyria toivat suunnitteluun omia ideoita. Lisäksi aktiivinen oppilaitosagentti oli mukana joissakin tapahtumasuunnittelupalavereissa.

Tapahtumissa oli saatavilla infoa liikenneturvallisuuudesta (liikenneopettajakoulutuksen opiskelijat), erilaisia liikenneturvallisuuuteen liittyviä tehtävärasteja, nuorten agenttien tekemää materiaalia näyttötauluilla sekä agentti Terho Turusen tekemä video asian edistämiseksi. Tapahtumissa nuoret pääsivät halutessaan keskustelemaan liikenneturvallisuuudesta Hämeen ammatti-instituutin liikennealan opettajaopiskelijoiden kanssa.

Toteutetut tapahtumat

- 1.9.2021 Evo Hämeenlinna, metsäalan perustutkinnon opiskelijat
- 16.9.2021 Liikkujan viikon tapahtuma Riihimäellä yhdessä Riihimäen kaupungin ja HAMKin liikennealan kanssa, avoin tapahtuma
- 14.10.2021 Tavastia Hämeenlinna, kaikkien alojen 2. asteen opiskelijat
- 12.11.2021 Riihimäen ajoharjoittelurata, Evon metsäalan opiskelijat
- 25.11.2021 Hyria Riihimäki, kaikkien alojen 2. asteen opiskelijat
- 8.12.2021 Lepaa, Teams, puutarha-alan perustutkinnon opiskelijat
- 15.12.2021 Mustiala, Teams, maatalousalan perustutkinnon opiskelijat

Evon tapahtuma 01092021 – metsätalouden opiskelijat
Luennointia, sometusta, liikenneturvallisuuksisa, blogi



Kuva: tunnelmia Turvallisesti Hämeessä – hankkeen Evon tapahtumasta

Tapahtumissa Turvallisesti Hämeessä -hankkeen tekijät, ohjausryhmän edustajat, oppilaitosagentit ja liikenneopettajaopiskelijat olivat pukeutuneet hankkeen ”Keskity ajamiseen” t-paitaan. Tapahtumissa jaettiin ”Älä oo pimee – muista heijastin” -heijastimia. Heijastimia oli jaossa kaikkiaan 2000 kpl.

6 Hankkeen vaikuttavuus/viestintä

Hanketeema on ollut ajankohtainen ja hankkeesta on tehty artikkeleita ja tv-klippejä. Hämeen Sanomat, Kaupunkiuutiset, Yle uutiset ja Yle alueuutiset ovat tehneet juttuja hankkeesta. Hankkeen henkilökunta on kirjoittanut hankkeesta HAMIn blogisarjaan 10 juttua.

<https://blog.hamk.fi/hami/category/turvallisesti-hameessa-hanke/>

Hankkeelle perustettiin hankkeen aluksi verkkosivut osoitteeseen <https://hami.fi/turvallisesti-hameessa/> Hankkeen materiaalit, videot ja uutisointi hankkeesta on kerätty hankkeen verkkosivuille.

Hankkeen sometus:

- YouTubessa kaksi nuorten tekemää videota (Hyrian media-ala sekä oppilaitosagentti Terho Turunen)
- Instagram/
 - o #turvallisesti_hameessa_hanke
 - o #turvallisesti_hämeessä
 - o #turvallisestihämeessä
 - o #hamiliikenneagentit
 - o #hami_fi

- Twitter
 - o 2 julkaisua
- Facebook, <https://www.facebook.com/Turvallisesti.Hameessa.Hanke>
- Hami Youtube, 3 julkaisua: <https://www.youtube.com/user/HAMIkoulutus>
- Blogit:
 - o Huhtikuu: <https://blog.hamk.fi/hami/vipinaa-ja-vilsketta-ajoharjoitteluradalla/>
 - o Kesäkuu: <https://blog.hamk.fi/hami/alaoopimee-muista-heijastin/>
 - o Heinäkuu: <https://blog.hamk.fi/hami/nain-ei-pitaisi-kayda/>
 - o Syyskuu: <https://blog.hamk.fi/hami/villia-menoa-paukkuuko-pakoputki/>
 - o Syyskuu: <https://blog.hamk.fi/hami/tule-mukaan-liikkujan-viikolle-riihimaelle/>
 - o Syyskuu: <https://blog.hamk.fi/hami/kun-kuski-ei-nae-ole-tarkkana/>
 - o Lokakuu: <https://blog.hamk.fi/hami/hugo-nakyy-kauas-housut-taynna-heijastimia/>
 - o Marraskuu: <https://blog.hamk.fi/hami/napparat-peukalot-ja-vikkelat-jalat-siivittivat-topiaksen-voittoon-liikenneturvallisuuustapahtumassa/>
 - o Joulukuu: <https://blog.hamk.fi/hami/turvallisesti-hameessa-tapahtuma-toimii-myos-verkossa/>



Hankkeen tulosten levitys, blogit



14.9.2021

Tule mukaan Liikkujan viikolle Riihimäelle

Euroopan Liikkujan viikkoa vietetään vuosittain 16.-22.9. Liikkujan viikolla kannustetaan ihmisiä pohtimaan omia, arkisia liikkumisvalintoja ja... [MORE](#)

<https://blog.hamk.fi/hami/tule-mukaan-liikkujan-viikolle-riihimaelle/>

11.11.2021



2.9.2021

Villää menoa – paukkuuko pakoputki

Turvallisesti Hämeessä -hanke järjesti Evon metsätalouden opiskelijalle tapahtumapäivän, jossa kertaaltiin liikenneturvallisuuksiasioita. Mukana olivat myös ensimmäisen... [MORE](#)

<https://blog.hamk.fi/hami/villia-menoa-paukkuuko-pakoputki/>



20.8.2021

Kun kuski ei näe – ole tarkkana!

Oletko koskaan ajatellut, että kuorma-autosta ei välttämättä näe kovin hyvin ulos? Liikkujan viikon tapahtumassa Riihimäellä... [MORE](#)

<https://blog.hamk.fi/hami/kun-kuski-ei-nae-ole-tarkkana/>



11

KUVA: Hankkeen vaikuttavuutta edistettiin muun muassa blogikirjoituksin.

7 Hankkeen tulokset

Hankkeen tuloksena oli liikenneturvallisuuskoulutuksen järjestäminen Hyrian, Tavastian ja Hamin oppilaitosagenteille Riihimäen ajoharjoitteluradalla ja Teamsissa (3 kertaa) keväällä 2021. Syksyllä (12.11.2021) Riihimäen ajoharjoitteluradalla koulutettiin HAMIn metsäalan opiskelijoita, jotka tekivät opintoihin liittyvänä tehtävänä materiaalien tuottamista hankkeelle.

Nuorten kielellä nuorille tehtyä materiaalia saatiin tehtyä muutaman oppilaitosagentin toimesta. Materiaalintuotannossa jouduttiin kuitenkin tukeutumaan agenttien vähyyden vuoksi Hyrian ja HAMIn muihin opiskelijoihin, joille materiaalintuotanto sidottiin toteutettavaksi tietyssä opintojaksossa. Lisäksi LHKK/Forssan ammatti-instituutin opiskelijaryhmiä saatiin mukaan suunnittelemaan materiaalia ja somettamaan asiasta, vaikka LHKK/FAI ei kuulunut hankkeen varsinaisiin toteuttajiin. Materiaalia ja sometusta tekivät Hyrian media-alan opiskelijat, Forssan ammatti-instituutin media-alan ja merkonomiopiskelijat sekä Evon metsäalan opiskelijat.

Turvallisesti Hämeessä -hankkeessa järjestettiin tapahtumia eri oppilaitoksissa 2. asteen opiskelijoille syksyllä, kun koronatilanne sen mahdollisti. Ajatuksena oli, että oppilaitoksista rekrytoidut opiskelija-agentit ja Hämeen ammatti-instituutin liikenneopettajaopiskelijat ja opettajat suunnittelevat tapahtumapäivät nuoria kiinnostaviksi toteutuksiksi. Agentteja oli kuitenkin vaikea saada suunnitteluun mukana ja sen vuoksi tapahtumat suunniteltiin pääasiassa hankkeessa mukana olevien opettajien ja liikennealan opiskelijoiden kanssa. Vaikka korona-pandemia vaikeutti hankkeen tapahtumien järjestämistä, tapahtumia järjestettiin kuitenkin jokaisessa oppilaitoksessa ja Liikkujan viikolla Riihimäellä.

8 Yhteistyökumppanit

Turvallisesti Hämeessä -hankkeen päätoteuttajana oli Hämeen ammatti-instituutti. Hyria Koulutus ja Ammattiopisto Tavastia olivat mukana hankkeessa omarahoitusosuudella. Jokaisesta oppilaitoksesta rekrytoitiin hankkeeseen mukaan toimijoita. Hämeen ammatti-instituutti huolehti hankkeen hallinnoinnista, toteuttamisesta, agenttien rekrytoinnista ja kouluttamisesta sekä eri tapahtumien järjestämisestä. Riihimäen ajoharjoittelurata oli mukana testiratana ja koulutuspaikkana. Hämeen ammatti-instituutin liikenneopettajaopiskelijat olivat aktiivisesti tapahtumissa mukana. Tapahtumiin saatiin mukaan myös Hämeen ammattikorkeakoulun liikennesuunnittelijaopiskelijoita pitämään rasteja.

Turvallisesti Hämeessä -hankkeeseen perustettiin ohjausryhmä, joka kokoontui vuoden aikana 6 kertaa. Yhteistyö oppilaitosten välillä sujui hyvin.

Tavastian liiketoiminnan perustutkinnon suorittajia kaavailtiin myös mukaan materiaalintuotantoon, mutta tässä ei onnistuttu. Koska materiaalintuotannossa kaivattiin lisäksi, hankkeeseen saatiin lisätekijöiksi Forssan ammatti-instituutin merkonomi- ja datanomiopiskelijoita. Lisäksi HAMIn metsäalan opiskelijat tekivät materiaaleja. Hankkeessa tehtävä materiaalintuotanto sisällytettiin opiskelijoiden opintoihin.

9 Kustannukset

MENOT JA RAHOITUS (euroa)

	Suunnitelma	Toteuma	
	Vuosi	Vuosi	
	2021	2021	
Hakijan oma työpanos			
Hankkeeseen palkattava henkilöstö	10 000,00	15 453,64	
Henkilöstömenot yhteensä	10 000,00	15 453,64	
Konsultti- ja asiantuntijapalvelut, selvitykset ja tutkimukset	3 500,00	876,96	
Painatus-, ilmoitus- ja markkinointipalvelut		2 113,96	Muut palvelut ostot erittely: Kokouspalvelut Stipendit 6 kpl á 50 eur
Matka- ja kuljetuspalvelut	1 500,00	133,30	
Muut palvelujen ostot (eriteltävä)	2 000,00	402,94	
Palvelujen ostot yhteensä	7 000,00	3 527,16	
Aineet, tarvikkeet ja tavarat (eriteltävä)			
Muut menot (eriteltävä)			
Hankkeen menot yhteensä	17 000,00	18 980,80	
Hankkeen tulot (eriteltävä, esim. lipputulot, myyjäistulot)			
Muu kuin julkinen rahoitus (eriteltävä, esim. sponsorointitulot yrityksiltä)			
Hankkeen tulot yhteensä	0,00	0,00	
Valtionavustukseen oikeuttavat kustannukset (menot - tulot)	17 000,00	18 980,80	
Hakijan oma rahoitusosuus (eriteltävä toimijoittain)	2 250,00	4 230,80	
Muu julkinen rahoitus (eriteltävä, esim. koulutuskuntayhtymien, maakuntaliittojen, ELYjen, RAY:n tai EU:n tuki. Traficommin myöntämä valtionavustus ja muu julkinen rahoitus voi olla yhteensä enintään 75 % hankkeen hyväksytyistä kokonaiskustannuksista.)	2 000,00	2 000,00	
Haettava valtionavustus	12 750,00		
Haettavan valtionavustuksen osuus hankkeen kustannuksista (maks. 75 %)			

10 Mitä kannattaisi tehdä toisin?

Turvallisesti Hämeessä -hankkeen aikataulu oli vuosisuunnittelun kannalta haastava, koska hanke alkoi helmikuussa. Oppilaitosten vuosisuunnittelua tehdään touko-kesäkuussa ja hankkeen olisi ollut hyvä alkaa esim. 1.8., jolloin tekeminen olisi voitu nivoa lukuvuoteen paremmin esim. opinnollistamisen ja toiminnan suunnittelun näkökulmasta.

Oppilaitoksissa tehtiin agenttirekrytointia keväällä, jolloin opiskelijat suuntaavat katseensa jo kesäharjoittelupaikkoihin ja opiskelijoita on vaikea saada enää mukaan koulun toteutuksiin. Muutaman oppilaitosagentin kanssa keskusteluissa tuli ilmi, että opiskelijoiden on vaikea sitoutua koko vuodeksi hankkeeseen. Olisi ollut parempi toteuttaa useampi agenttirekrytointi lyhyemmäksi ajaksi. Nyt kesäaika sotki suunnitelmia, eivätkä agentit sitoutuneet pitkäksi aikaa.

Turvallisesti Hämeessä -hankkeen ideana oli saada nuorten kielellä tuotettua liikenneturvallisuusmateriaalia nuorille ja julkaista materiaalia somessa. Tapahtumien kautta tavoitettiin nuoria laajasti Kanta-Hämeen alueella, vaikka agenttirekrytointi ei alkuperäisen suunnitelman mukaan onnistunutkaan. Materiaalintuotantoon ja sometukseen tarvitaan enemmän systemaattista ohjausta. Toteutus kannattaa sitoa oppilaitoksen käynnissä oleviin opintojaksoihin paremmin. Opettajan johdolla tehty materiaalituotanto ja sometus olisi todennäköisesti tuottanut paremman lopputuloksen.

Liikenneturvallisuusasioiden esille nostaminen on todettu valtakunnallisesti tärkeäksi tämän hankkeen kohderyhmälle ja sen vuoksi on perusteltua jatkossakin kytkeä liikenneturvallisuusteema oppilaitoksen perustoimintaan.

LIITE: KUVIA NUORTEN TUOTTAMISTA MATERIAALEISTA



**KESKITY
AJAMISEEN!**

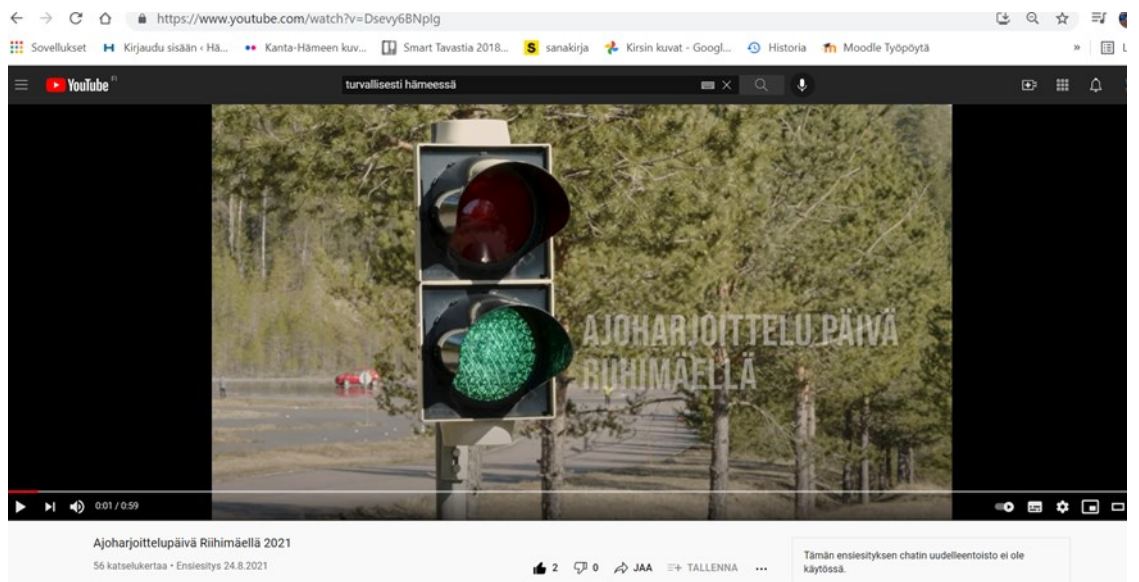


Älä oo pimee
muista

Heijastin



LIITE: YOU TUBETUS



https://www.youtube.com/watch?v=Dsevy6BNpIq

Sovellukset Kirjautu sisään · Hä... Kanta-Hämeen kuv... Smart Tavastia 2018... sanakirja Kirsin kuvat - Googl... Historia Moodle Työpöytä

YouTube turvallisesti hämeessä

Ajoharjoittelupäivä Riihimäellä 2021
56 katselukertaa · Ensiesitys 24.8.2021

Tämän ensiesityksen chatin uudelleenisto ei ole käytössä.



YouTube Haku

pienen hetken kuluttua ojassa

Näin ei pitäisi käydä-lyhytelokuva
92 katselukertaa · Ensiesitys 15.6.2021

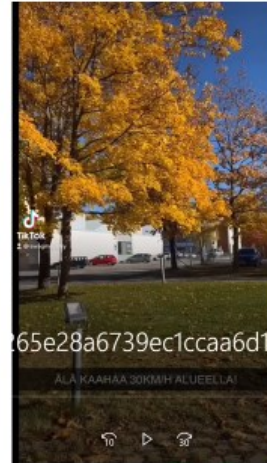
- Näin ei pitäisi käydä video:
- <https://www.youtube.com/watch?v=sW7jT9bdAg>



terho ja radiojutut sarja osa 1
0 katselukertaa · Ensiesitys 24.4.2021



FAI materiaalintuotanto, kuvat ja TikTok video



Tehnyt Veera Leppänen, Judi Lento, Pinja Ihamäki ja Ronja Rauhaniemi
11.11.2021



5



4

LIITE: KUVIA TAPAHTUMISTA

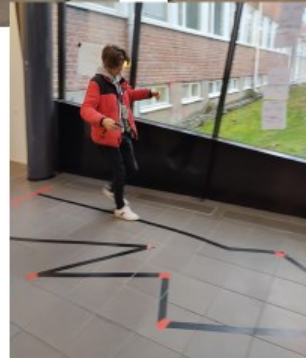
Liikkujan viikko, tapahtuma Riihimäellä 16092021



- Kansainvälinen liikkujan viikko 16-22.9.2021. Toteutus Riihimäen kaupungin kanssa. 16.9. klo 14-18. Mukana HAMI, HAMK, Hyrian kuorma-auto, agenteista Terho Turunen. 11.11.2021



•päättämättömyys aseritropotokot vartuetyt kappot pötkävyt tikkot liikenneturvotus
 muut tienkäyttäjät
 vako mopot sikaopas **onko kiire?**
 kikkeliä aserise
 et pötkö kassakata **mopoautot** vloguonoh ajettamien
 kavereiden paine päihtetömyys tuuvoyji
 voutteellisuus aserise et heryttämät rauhahiltoim ajy sähkän aserise pötkö







LIITE – HANKKEEN SUUNNITTELUSSA OLI HYÖDYNNETTY AIKAISEMPIA HANKKEITA JA SEURAAVIA LÄHTEITÄ

- Liikenneturva. Nuoret 15-24 vuotiaat liikenteessä. <https://www.liikenneturva.fi/fi/erikaisena/nuoret-15-24-liikenteessa#a87d6651>
- Yle (2020). Liikenneturva haluaisi nuoret mukaan koulujen liikennekasvatuksen suunnitteluun – "Valtaosa nuorista toimii turvallisesti liikenteessä <https://yle.fi/uutiset/3-11649295>
- Turvassa tiellä -materiaalin hyödyntäminen <https://www.turvassatiella.fi/content/fi/1/10005/#atmos>
- Nuorten ääni liikenneturvallisuudelle -loppuraportti <https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/bitstream/handle/10024/75206/Julkaisuja%2012-2016.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Nuorten ääni liikenneturvallisuudelle: nuorten asenteet liikenteessä 16.5.2016. video. <https://www.youtube.com/watch?v=AXDSyQbwgqI>
- Särmänä liikenteessä - liikenneturvallisuuskoulutusta varusmiehille /tässä hyvä esimerkki <https://www.youtube.com/watch?v=jRz64SdZMCg>
- Likes, Fiksusti kouluun. <https://fiksustikouluun.fi/webinaari/>