

## Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2021 - Hankekortti

Hankekortin tiedot julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

### Järvenpään palveluverkkosuunnitelman turvallisuusanalyysi liikkumisdataa hyödyntäen

<b>Vastuutaho, yhteyshenkilö</b>	Järvenpään kaupunki <ul style="list-style-type: none"> <li>- Arja Korhonen, opetusjohtaja                         <ul style="list-style-type: none"> <li>o <a href="mailto:arja.korhonen@jarvenpaa.fi">arja.korhonen@jarvenpaa.fi</a>, 040 315 206</li> </ul> </li> <li>- Timi Veikkolainen, liikenneinsinööri                         <ul style="list-style-type: none"> <li>o <a href="mailto:timi.veikkolainen@jarvenpaa.fi">timi.veikkolainen@jarvenpaa.fi</a>, 040 315 2617</li> </ul> </li> </ul>	
<b>Osallistujat</b>	Järvenpään kaupunki <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opetuksen ja kasvatuksen palvelualue</li> <li>- Kaupunkikehityksen palvelualue</li> </ul> Selvitystä laativa konsultti	
<b>Aikataulu</b>	02/2022	8/2022
<b>Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä</b>	<p>Järvenpään kaupunki on laatinut varhaiskasvatuksen ja perusopetuksen palveluverkkosuunnitelman vuosille 2022–2031. Suunnitelman päätöksentekoprosessin yhteydessä päätettiin laatia kaupungille koulukohtaiset selvitykset turvallisen koulutien takaamisesta kaikkialla Järvenpäässä. Tässä hankkeessa selvitetään palveluverkkosuunnitelman mukaisten yhdeksän koulun oppilaiden suuntaa antavien oppilassijoittelurajojen sisälle sijoittuvien merkittävimpien koulureittien turvallisuutta ja esitetään toimenpiteitä turvallisuuden parantamiseksi kohdissa, jotka todetaan kriittisiksi.</p> <p>Hankkeessa tuotetaan menetelmä GPS-datan hyödyntämiseksi koulu-reittien turvallisuuden arvioinnissa. Tavoitteena on tutkia, miten hyvin aineistosta on tunnistettavissa korkeat ajonopeudet ja millä keinoin niihin voidaan parhaiten puuttua.</p> <p>Selvityksen vaiheistus on seuraava:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hankkeen käynnistys (helmikuu 2022)</li> <li>2. Nykytilan tarkastelu (maaliskuu 2022)                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koulureittien reititys paikkatietopohjaisesti</li> <li>- Katuverkon todellisen nopeustason analysointi</li> <li>- Koulureittien vaaranpaikkojen tunnistaminen paikkatietomenetelmin ja aiempiin selvityksiin ja kyselyihin nojaten.</li> </ul> </li> <li>3. Vaaralliseksi todettujen kohteiden kartoitus (huti-toukokuu 2022)</li> <li>4. Toimenpideohjelman laadinta (toukokuu 2022)</li> <li>5. Raportointi ja suunnitelman esittely (kesä- ja elokuu 2022)                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- Loppuraportti</li> <li>- Esittely kaupungin opetus- ja kasvatustalokunnalle</li> <li>- GPS-datan muut hyödyntämismahdollisuudet</li> </ul> </li> </ol>	

	<p>Hankkeen tulokset raportoidaan kalvosarjamuotoiseen loppuraporttiin. Raportti valmistuu elokuussa 2022, ja se sisältää seuraavat kuvaukset:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hankkeen tavoitteiden ja työvaiheiden kuvaus</li> <li>- Käytetyt aineistot ja työskentelymenetelmät</li> <li>- Paikkatietopohjaisen tarkastelumenetelmän avulla tunnistetut koulureittien vaaranpaikat</li> <li>- Koulureittien liikenneturvallisuuden kehittämistarpeet</li> <li>- GPS-dataan perustuvan menetelmän hyödyntämismahdollisuuksien arviointi</li> </ul>
<b>Lisätietoja hankkeesta</b>	<p>Lisätietoa saatavilla hankkeen yhteyshenkilöiltä (yllä). Hankeraportti julkaistaan sen valmistuttua Järvenpään kaupungin verkkosivulla ja Traficom<span></span>in hankesivulla.</p>

### Hankkeen päättyessä täydennetään:

<b>Tulokset</b>	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Samoin kannattaa kertoa, miten toiminta jatkuu hankkeen päättyttyä.]
<b>Miten tavoitteet toteutuivat?</b>	
<b>Arvio hankkeen vaikutuksista liikenneturvallisuudelle</b>	
<b>Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?</b>	