

Loviisan joukkoliikenne tehdään yhdessä!

YHTEENVETORAPORTTI

Liikkumisen ohjauksen hanke 2018



Sisällys

I. Hankkeen tausta ja tavoite	3
-------------------------------------	---

II. Nykytilan katsaus.....	5
----------------------------	---

Joukkoliikenteen edellytykset	6
-------------------------------------	---

Joukkoliikenteen reitit (ostoliikenne).....	7
---	---

Pitkän matkan liikenteen solmukohdat ja liityntäpysäköinti	8
--	---

Nykyinen saatavilla oleva tieto joukkoliikenteestä.....	9
---	---

Joukkoliikenteen rahoitus	10
---------------------------------	----

Nykytilan haasteita	11
---------------------------	----

III. Hankkeen eteneminen	12
--------------------------------	----

IV. Pilotin suunnitelma ja viestintä.....	16
---	----

Harrastebussin idea	17
---------------------------	----

Pilotin seuranta ja viestintä	19
-------------------------------------	----

Liite

I. Hankkeen tausta ja tavoite

Hankkeen tausta ja tavoite

Hankkeen tavoitteena oli keksiä keinoja, miten Loviisan joukkoliikenteen käyttöä ja houkuttelevuutta voidaan lisätä lähtökohtaisesti nykyisten joukkoliikenteeseen osoitettujen resurssien avulla. Kehittämistarpeen taustalla on nykyinen tilanne, jossa Loviisan joukkoliikenteen palvelut ovat vähentyneet ja asukkaiden tyytymättömyys joukkoliikenteen palveluihin on kasvanut.

Kaupunki halusi lähteä kehittämään tapoja, miten alueen asukkaita ja toimijoita saadaan verkostoitumaan ja kehittämään yhdessä toimintaa siten, että se edistää pienten ja suurempien joukkojen liikkumista kaupungissa. Hankkeessa etsittiin uusia tapoja järjestää joukkoliikennettä tai tukea nykyistä liikennöintiä. Lisäksi haluttiin vahvistaa asukkaiden, kaupungin ja alueiden toimijoiden välistä yhteistyötä.

Työssä tehtiin tiivis joukkoliikenteen nykytilan katsaus, joka toimi kehittämistyön lähtökohtana. Kehittämistyö perustui osallistaviin työpajoihin. Ensimmäisessä työpajassa ideoitiin keinoja, joilla joukkoliikennettä saataisiin houkuttelevammaksi, yhdessä alueen palveluntuottajien, kaupungin edustajien, liikennöitsijöiden ja kuntalaisten kanssa. Toisessa työpajassa aiemmin kehitetystä ideoista muodostettiin pilotoitavia hanke-ehdotuksia, joista siten hankkeen ohjausryhmä valitsi harrastebussin pilotoitavaksi alkuvuonna 2019.

Hankkeen lopputuloksena syntyi Loviisan joukkoliikenteen nykytilanteen katsaus ja joukkoliikenteen edistämistä tukevan pilotin suunnitelma. Pilotti toteutetaan keväällä 2019. Työn aikana syntyneet muut Loviisan joukkoliikenteen kehittämisideat on lisätty tämän hankkeen raportin liitteeksi.

Työn ohjausryhmänä toimi Loviisan kaupungin edustajat Markus Lindroos, Suvi Peltola, Timo Tenhunen, Erica Vasama ja Sten Fronden, Uudenmaan ELY:n edustajat Seppo Nikkanen, Heikki Hyvärinen ja Jonna Uski sekä Liikenneviraston edustaja Toni Bärman.

Työn toteuttamisesta vastasi Vili Lehtinen projektipäällikkö, Minna Raatikka ja Susanna Kaitanen WSP Finland Oy:stä. Raportin taitosta vastasi Ari Kujala.

Hanke sai Liikenneviraston liikkumisen ohjauksen valtionavustusta vuonna 2018 ja se toteutettiin vuoden 2018 aikana.

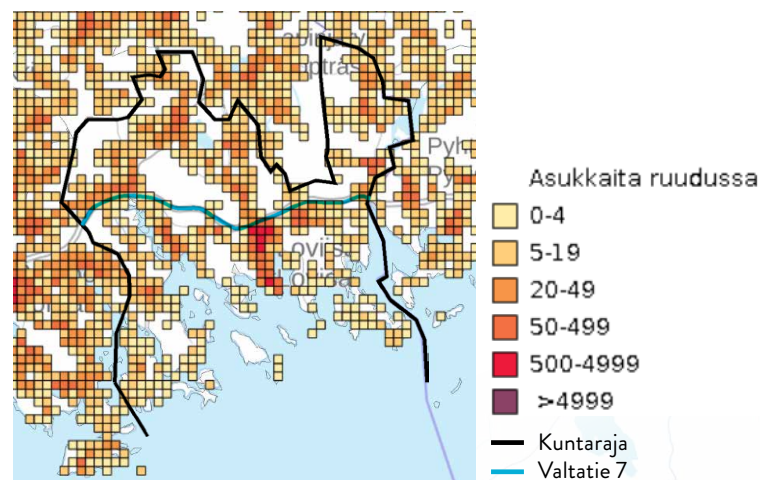
II. Nykytilan katsaus

Joukkoliikenteen edellytykset

Loviisan kaupunki koostuu useista eri puolille kaupunkia sijoittuvista kylistä, minkä vuoksi myös väestö on jakautunut hajanaisesti. Myös välimatkat ovat pitkiä.

Työmatkaliikenteen osalta 40 % loviisalaisista pendelöi muihin kuntiin. Suurin osa heistä Porvooseen ja pääkaupunkiseudulle.

Väestöruutuaineisto 1 km x 1 km (2014)



Jonkin verran pendelöintiä on myös Kotkaan, Lapinjärvelle ja Kouvolaan

60%

Noin joka kymmenes pendelöi
pääkaupunki-seudulle

Vajaa viidennes pendelöi
Porvooseen

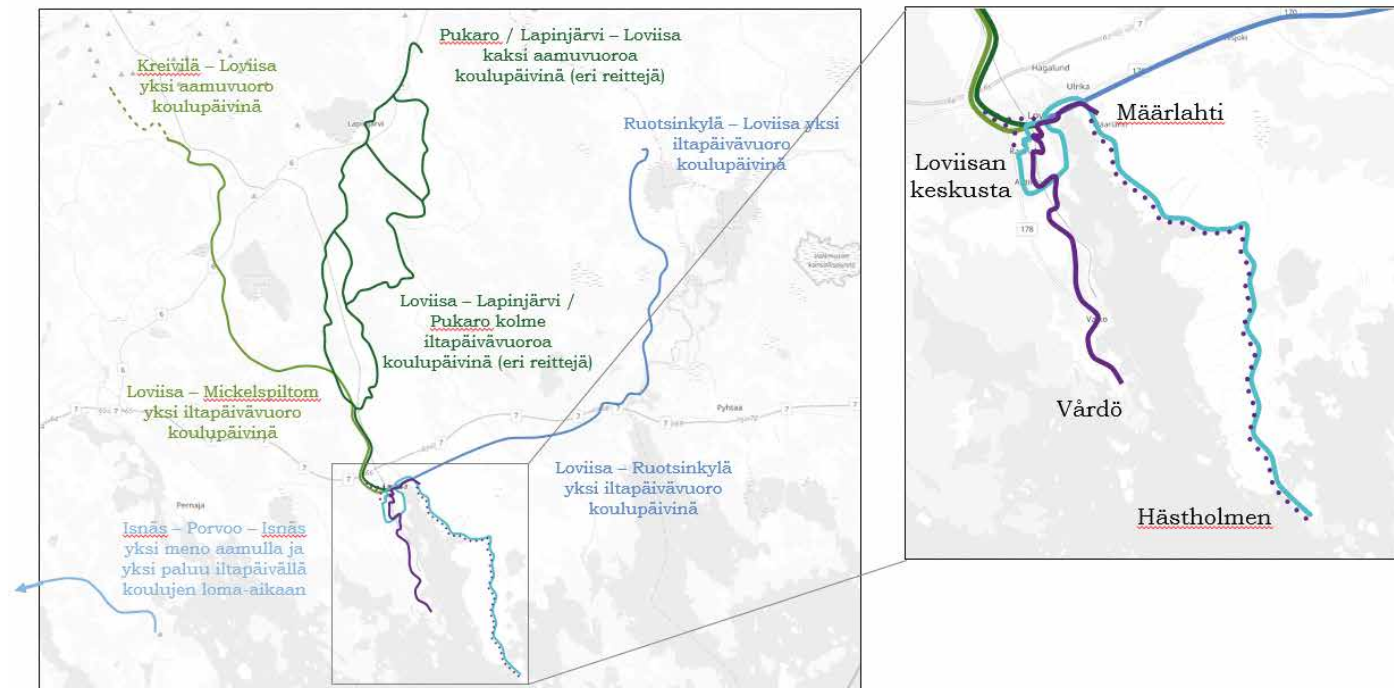
Yli puolet työssäkäyvistä
loviisalaisista on töissä
Loviisassa

Lähde: Suomen ympäristökeskus SYKE, Liiteri -palvelu

Joukkoliikenteen reitit (ostoliikenne)

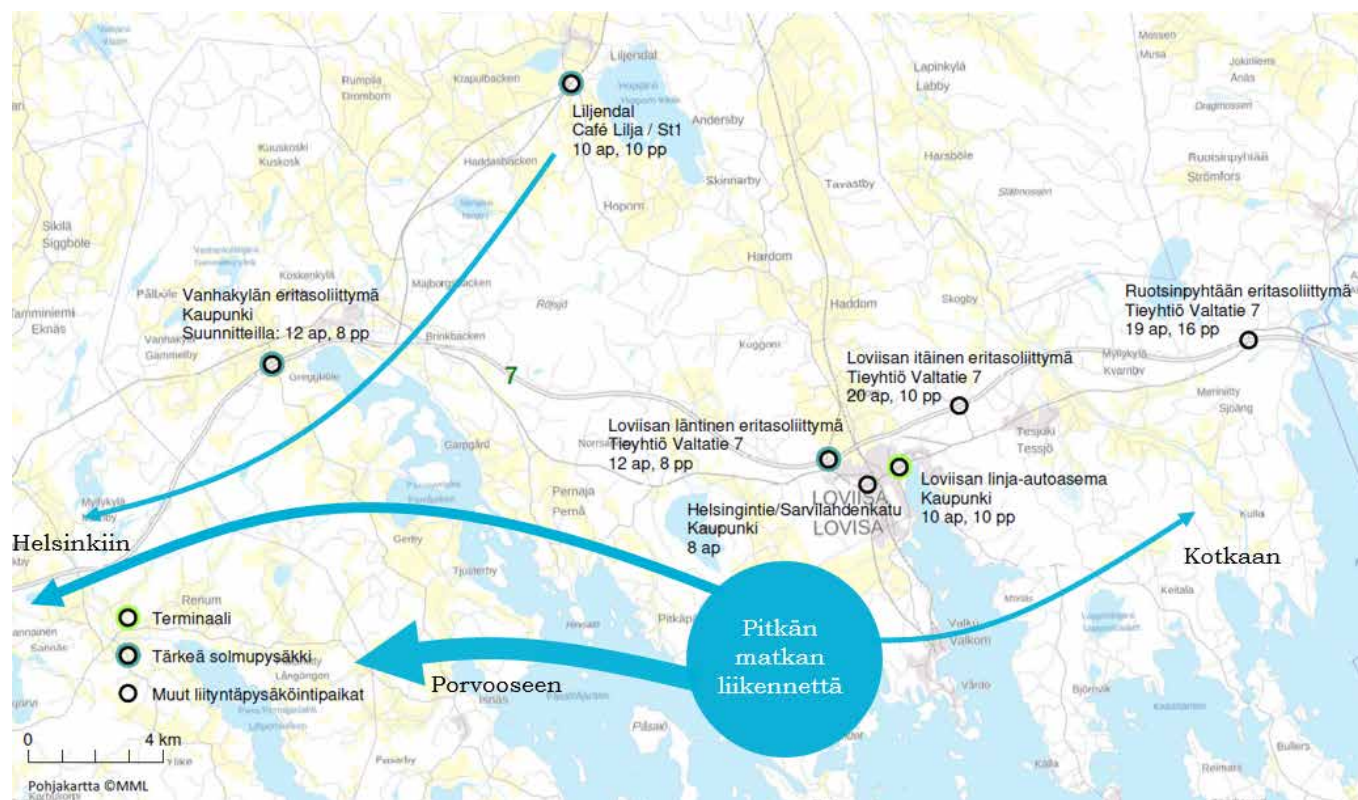
Loviisan avoin joukkoliikenne koostuu Loviisan teknisen keskuksen hankkimasta liikenteestä sekä markkinaehtoisesta liikenteestä. Lisäksi osa opetus-toimen hankkimasta koululais-kuljetuksista on kaikille avointa.

Teknisen keskuksen hankkima liikenne on pääosin yksittäisiä erityisesti koululaisia palvelevia vuoroja pois lukien Vårdö-Loviisa-Hästholmen -reitit, joilla on laajempaa liikennöintiä.



Pitkän matkan liikenteen solmukohdat ja liityntäpysäköinti

Loviisan pitkän matkan joukkoliikenne koostuu pääasiassa valtatie 7 pitkin kulkevasta markkinaehtoisesta liikenteestä. Oheisessa kuvassa on esitetty tärkeimmät kaukoliikenteen solmukohdat.



Nykyinen saatavilla oleva tieto joukkoliikenteestä

Työssä selvitettiin, miten Loviisan joukkoliikenteestä löytyy nykyisin tietoja käyttäjien näkökulmasta. Nykyisin saatavilla oleva tieto on hajallaan ja sitä löytyy eri toimijoiden sivuilta. Alueen reittikartta sekä tiedot lippujen hinnoista ja ostopaikoista puuttuvat kokonaan.

Palvelu	Tiedot
Loviisan nettisivut / Liikenne	Yleistietoa, Savonlinjan aikatauluvihko
Loviisan nettisivut / oppilaskuljetukset	Aamuvuorojen aikataulu
Uudenmaan joukkoliikenneinfo	Yleistietoa, ei ajantasalla
Savonlinjan nettisivut / suomireitit / paikallisliikenne	Savonlinjan vuorojen aikataulutieto
Matka.fi	Reitti- ja aikatauluhaku, pysäkkiaikataulut kartalta
Matkahuolto	Reitti- ja aikatauluhaku
Tidstrand nettisivut	Tidstrandin vuorojen aikataulutieto
Pohjolan liikenteen nettisivut	Pohjolan liikenteen aikataulut ja aikatauluhaku
Onnibussin nettisivut	Onnibussin aikataulut ja aikatauluhaku
Pysäkit	Ei tietoja

Joukkoliikenteen rahoitus

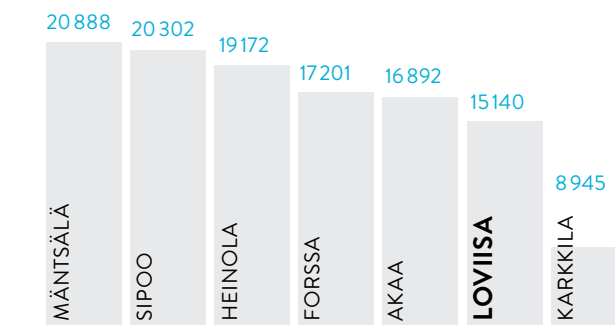
Työssä kartoitettiin Loviisan nykyistä joukkoliikenteen rahoitustasoa. Joukkoliikenteen kuljetuskustannukset jakautuvat Loviisassa kolmeen. Koululaiskuljetukset muodostavat suurimman osuuden kustannuksista.

Vertailun vuoksi kustannuksia tarkasteltiin myös muiden kuntien osalta.

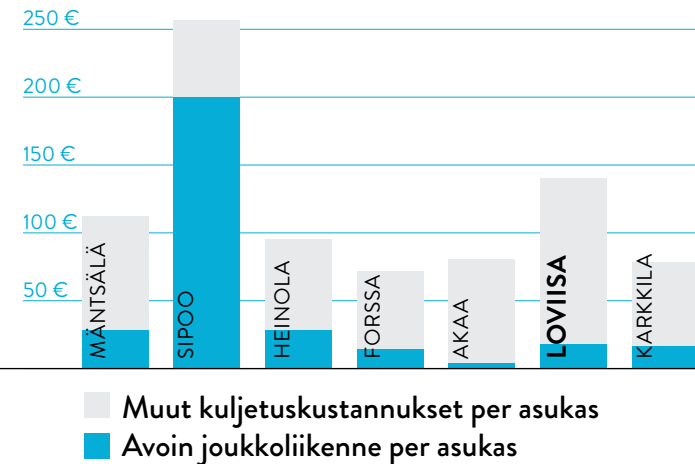
Yleinen keino parantaa joukkoliikenteen tarjontaa on kasvattaa avoimen joukkoliikenteen osuutta kaikista kuljetuksista.



ASUKASLUKU



KULJETUSKUSTANNUKSET ASUKASTA KOHDEN



Tiedot vuodelta 2016

Nykytilan haasteita

Loviisalaisille tehdyssä asukaskyselyssä (2017) nousi esille useita kehitysehdotuksia liittyen joukko-liikenteen kehittämiseen. Ohessa on koottu ehdotukset teemoittain:

Liikennöintiin liittyvät parannukset

- Kutsuliikennettä pienkalustolla
- Syöttöliikennettä Porvooseen

Lipputyyppeihin ja hinnoitteluun liittyvät parannukset

- Lipputyyppeiden kehittäminen: uusia ja yhteensopivimpia tuotteita
- Hinnoittelun selkeyttäminen: nettiliput halvempia, kaukoliikenne sisäistä liikennettä halvempaa

Viestintä ja markkinointi

- Aikataulu- ja reittineuvonnan yhtenäistäminen: hankala löytää tietoa lippujen hinnoista, reiteistä ja aikatauluista



III. Hankkeen eteneminen

Hankkeen eteneminen

Hankkeessa etsittiin ideoita joukkoliikenteen parantamiseksi. Tarkoitus oli löytää yksi idea, jota pilotoidaan vuonna 2019. Ideoita kerättiin osallistavassa työpajassa (työpaja I) ja niistä valikoitui kaksi ideaa jatkokehitettäväksi asiantuntijatyöpajassa (työpaja II). Hankkeen ohjausryhmä valitsi näistä toisen pilotitavaksi ja siitä laadittiin konkreettinen pilottisuunnitelma.

Alla on esitetty työvaiheet tarkemmin.

Ideoiden kerääminen, I työpaja:

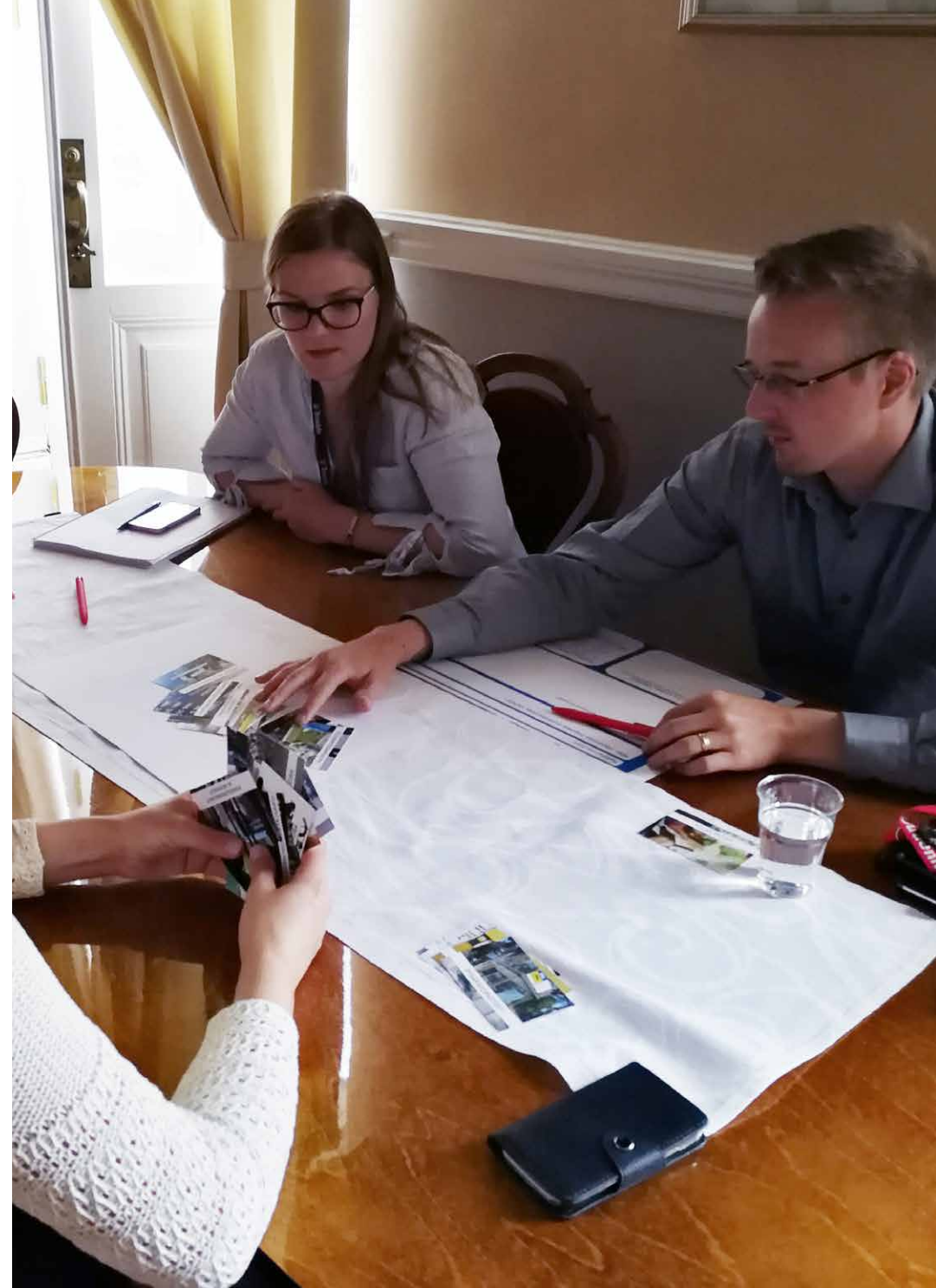
Työpajan tavoitteena oli löytää ideoita Loviisan joukkoliikenteen parantamiseksi. Työpajassa työskenneltiin osallistavan suunnittelun menetelmiä soveltaen. Materiaalina oli joukkoliikenteen nykytilan tietoja ja kehittämistoiveita. Työpajaan oli avoin kutsu kaupungin nettisivuilla ja facebook-sivuilla. Lisäksi kutsua lähetettiin tärkeimmille sidosryhmille. Tilaisuuteen osallistui 18 henkeä. Tilaisuuden järjesti Loviisan kaupunki yhdessä WSP:n kanssa. Työpajan lopputuloksena syntyi useita ideoita liittyen joukkoliikenteen kehittämiseen.



Alla on esitetty työpajassa syntyneet ideat

- Kaupungin karttapalvelun kehittäminen
- Tienhoidolliset asiat (yhteydenpito koulubussien ja taksien kesken)
- Työmatkaliikkumisen sujuvoittaminen: Helsingin työmatkavuorojen aikataulujen muuttaminen ja syöttöliikenteen parantaminen.
- Hyödynnetään koulukuljetuksissa käytettäviä busseja *
- Bussi-infon jalostaminen: mikä bussi kulkee? Mitä reittiä ja milloin? Paljon se maksaa? *

* Ehdotus työpajassa II työstettäväksi ideoiksi



Hankkeen eteneminen

Ideoiden jatkokehittäminen, II työpaja:

Työpajan tavoitteena oli muodostaa valmis palvelu kahdesta ensimmäisessä työpajassa syntyneestä ideasta ”bussi-info” ja ”harrastebussi”. Tämän lisäksi tavoitteena on laatia mahdollisimman konkreettinen suunnitelma näiden palveluiden pilotoimiseksi. Työpajaan kutsuttiin asiantuntijoita mm. kaupungin eri aloilta, alueen liikennöitsijöiltä ja Uudenmaan ELY:stä. Tilaisuuteen osallistui 15 henkeä. Tilaisuuden järjesti Loviisan kaupunki yhdessä WSP:n kanssa.

Työpajan tuloksena syntyi kaksi pilottisuunnitelmaa, joista hankkeen ohjausryhmä valitsi toisen toteutettavaksi.

Lopulliseksi pilotiksi valikoitui ”Harrastebussi” eli nykyisen koulukuljetuksia ajavan bussin hyödyntäminen. Lisäliikenteen perusajatuksena on hyödyntää koulukuljetuksissa käytettäviä busseja ilta-aikaan ja mahdollistaa lasten kulkeminen harrastuksiin ja ainakin osin myös harrastuksista pois. Tällöin autolla kuljettamisen tarve vähenisi. Linja palvelisi myös aikuisten ja vanhusten asiointi- ja harrastusmatkoilla sekä liittyntäkuljetuksissa pitkän matkan liikenteestä.

Seuraavilla sivuilla on esitetty Harrastebussi-idea tarkemmin.





IV. Pilotin suunnitelma ja viestintä

Harrastebussin idea

Pilotissa liikennöidään harrastebussia kahta reittiä Keskusta-Tesjoki-Rauhala ja Keskusta-Rauhala-Vanhakylä. Linjan aikataulut on sovitettu harrastusten alkamisaikoihin nykyinen liikenne huomioiden. Linja lisää myös liityntäyhteyksiä pitkän matkan liikenteestä.

Harrastebussia liikennöidään koulupäivisin välillä 14.1.2019 - 30.4.2019.

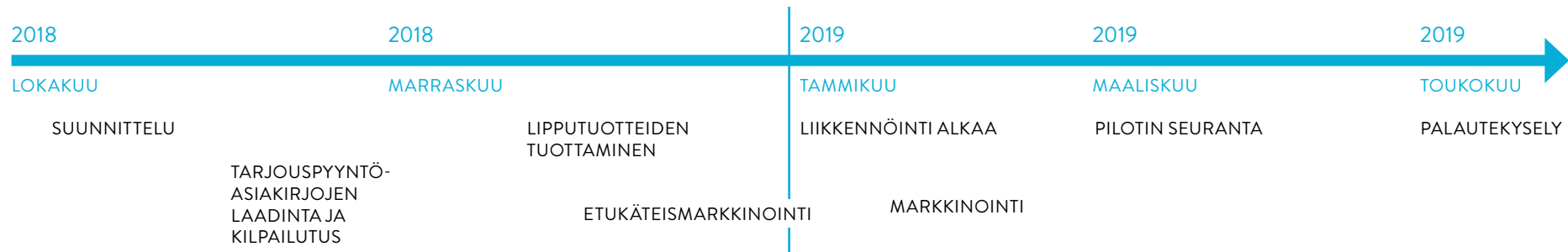
Pilotin alustava kustannusarvio on ~50 000 € (rahoittajina: Loviisa + ELY)

Pilotin lipputuote:

- Kuukausikortti 20 € nuorisolle, aikuiset 40€
- Kertamaksu 2 € aikuiset ja lapset
- Liput ostetaan Kyyti-sovelluksen kautta.

Ajatuksena on, että tammikuussa linjaa pääsee kokeilemaan ilmaiseksi. Tämä tukee palveluun tutustumista ja siitä markkinoimista. Pilotin esite on esitetty seuraavalla sivulla.

Pilotti etenee seuraavasti:



HARRASTEBUSSI
Hobbybussen



Harrastebussi osaksi Loviisan joukkoliikennettä tammi–huhtikuun ajan!



**HARRASTEBUSSI
Hobbybussen**

Bussivuorojen avulla pääset kätevästi harrastuksiin tai iltamenoihin.

Kokeile uutta harrastebussia ILMAISEKSI tammikuussa. Hyppää kyytiin!



Harrastebussi ajaa 14.1.–30.4.2019 (Arki-iltaisin, ei arkipyhinä) kahta reittiä:
Reitti 1: Keskusta–Tesjoki–Rauhala
Reitti 2: Keskusta–Rauhala–Vanhakylä
 Käännä sivua nähdäksesi reittikartan!



Bussissa käy vain mobiililippu. Lippujen hinnat:
 Nuorisot (alle 18 v.): kertalippu 2 €, kuukausikortti 20 €
 Aikuiset: kertalippu 2 €, kuukausikortti 40 €

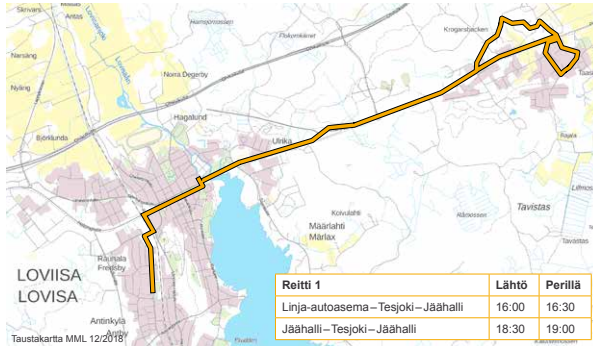


Lippu ostetaan KYYTI-mobiilisovelluksella.
 Lataa sovellus puhelimesi omasta sovelluskaupasta (Google Play tai App Store).

Harrastebussi on osa Loviisan kaupungin kokeiluhanketta 2019. Tavoitteena on kannustaa kokeilemaan joukkoliikennettä ja lisätä sen houkuttelevuutta. Kaupunki selvittää, koetaanko harrastebussi hyväksi palveluksi ja lisääkö se joukkoliikenteen käyttöä.

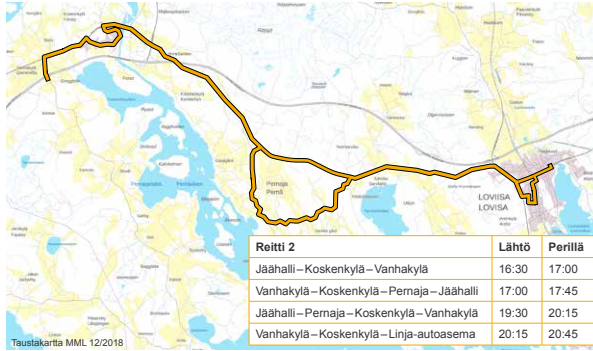


REITTI 1
 Liikennöinti maanantaista perjantaihin välillä Loviisan keskusta–Tesjoki–Rauhala.
 Lähtö- ja päätepysäkit ovat Loviisan linja-autoasema ja Rauhalan jäähalli.



Reitti 1	Lähtö	Perillä
Linja-autoasema – Tesjoki – Jäähalli	16:00	16:30
Jäähalli – Tesjoki – Jäähalli	18:30	19:00

REITTI 2
 Liikennöinti maanantaista perjantaihin välillä Loviisan keskusta–Rauhala–Vanhakylä.
 Lähtö- ja päätepysäkit ovat Loviisan linja-autoasema ja Vanhankylän ABC.



Reitti 2	Lähtö	Perillä
Jäähalli – Koskenkylä – Vanhakylä	16:30	17:00
Vanhakylä – Koskenkylä – Pernaja – Jäähalli	17:00	17:45
Jäähalli – Pernaja – Koskenkylä – Vanhakylä	19:30	20:15
Vanhakylä – Koskenkylä – Linja-autoasema	20:15	20:45

Harrastebussin asukkaille jaettava esite, jossa kerrotaan tarkemmin harrastebussin liikennöinnistä ja reiteistä. Esite painettiin sekä suomen- että ruotsinkielisenä.

Pilotin seuranta ja viestintä

Pilotin tavoitteena on kerätä tietoa, olisiko harrastebussille kysyntää ja miten pilotissa laaditut aikataulut ja reitit soveltuvat tähän. Pilotin tavoitteita seurataan matkustajamäärien ja käyttäjäpalautteiden avulla.

Matkustajamäärien seurannasta sovitaan valitun liikennöitsijän kanssa. Matkustajamäärien avulla saadaan tietoja siitä, onko harrastebussin tyyppiselle palvelulle kysyntää. Käyttäjäpalautetta kerätään Loviisan Morjens-sovelluksen avulla. Käyttäjäpalautteen keräämisen tavoitteena on selvittää, miten palvelu koetaan, onko se toimiva ja mahdollisia kehittämissuhteita.

Esimerkkejä kysymyksistä:

- Taustatiedot (ikä, sukupuoli)
- Mikä oli matkan tarkoitus (harrastus, muu vapaa-aika, liityntä, tms.)
- Oliko harrastebussista helppo löytää tietoa (aikataulut, reitit, pysäkit) (skaala 1-5) (Helppoa – Vaikeaa)
- Miten koit harrastebussin lipun oston Kyyti-sovelluksella? (skaala 1-5) (Helpoksi – Vaikeaksi)

Pilottia markkinoidaan etukäteen joulukuussa sekä uudestaan liikennöinnin alettua tammikuussa ainakin seuraavissa kanavissa:

- Esitteen kotijakelu (500 kpl)
- Suoramarkkinointi seuroihin (esim. sähköpostitse)
- Morjens app
- Paikallismediat
- Kaupungin nettisivut ja Facebook

Etukäteismarkkinointia

KYLÄKYTYÄ JA HARRASTE- BUSSIA KOKEILEMAAN

Loviassa alkaa tammikuussa 2019 kaksi liikennekokeilua, joilla parannetaan kytien ja haja-asutusalueiden liikkumispalveluita. Samalla vähennetään tarvetta käyttää yksityisautoja. Molemmissa kokeiluissa kytien tilaamiseen ja maksamiseen käytetään mobiilisovellusta. Kokeilut kestävät puolisen vuotta.

Kyläkytyä kokeillaan moottoritien liityntäliikenteessä arki-aamuina ja -iltoina. Loviisa testaa Helsingin ja Kotkan välillä kulkevien bussien liityntäyhteyksiä Längedalin alueelta Vanhankylän pikavuoropysäkeille. Kyläkytyä palvelee siten erityisesti työmatkaliikennettä.

Kyläkytyä-kokeilu käynnistyy Loviisan lisäksi myös Porvoossa. Se on osa Sitran rahoittamaa alueellisen liikkumisen palveluiden kehityshanketta, jossa kokeillaan uusia tapoja järjestää liikkumisen palveluita harvemmin asutuilla alueilla. Kokeilussa yhdistetään yhteiskunnan tukemia kuljetuksia ja yksityishenkilöiden liikkumistarpeita.

NUORILLE SUUNNATTU HARRASTEBUSSI

Harrastebussi on suunniteltu erityisesti kuljettamaan nuoria iltaisin harrastustensa pariin. Kytien pääsevät toki muutkin kylillä keskustaan haluavat. Suunnitteilla on kyttejä Tesjoelta ja Koskenkylästä Loviisan keskustaan ja takaisin. Harrastebussin taustalla on kaupungille myönnetty liikkumisen ohjauksen valtionavustus.

Tarkempia tietoja molemmista liikennekokeiluista on luvassa vuodenvaihteessa.



Morjens lehden artikkeli 12/2018

Asuminen ja ympäristö

Harrastebussi

Harrastebussi on osa Loviisan joukkoliikennettä tammikuusta 2019 alkaen. Harrastebussin avulla pääset kytien arki-iltojen harrastuksiin tai illojen harrastuksiin. Bussi liikennöi 14.1.2019 alkaen vappuna asti.

Loviisan kaupungin liikenneliikennebussi on osa kytien Tesjoella ja kytien Vanhankylän kytien liityntäliikennettä. Harrastebussi on erityisesti harrastuksiin kuljettamiseksi ja nuoriselle. Siksi bussi kulkee Loviisan keskustaan Tesjoella ja kytien Vanhankylän kytien liityntäliikennettä. Bussi liikennöi 14.1.2019 alkaen vappuna asti.

Matka maksaa kytien: mobiilisovelluksella, jonka voi ladata puhelimen omasta sovelluskaupasta. Kartalle maksaa kytien alkuarvo 10 euroa. Kytien maksaa kytien 40 euroa, alkuarvo vain 20 euroa.

Harrastebussi on osa Loviisan kaupungin joukkoliikennettä 2019. Tavoitteena on harrastuksiin kuljettamiseksi ja nuoriselle. Siksi bussi kulkee Loviisan keskustaan Tesjoella ja kytien Vanhankylän kytien liityntäliikennettä. Bussi liikennöi 14.1.2019 alkaen vappuna asti.

Loviisan kaupunki - Lovisa stad

6 tuntia

Editt: tyrkfelnisse har varit framme: det ska stå FORSBY, inte FREDSEBY i den svenska tidtabellen. Vi beklagar Hyppää Harrastebussint! Kliv på Hobbybussen!

Tätä tietoa saa jakaa lapsen urheiluseuran muille vanhemmille, kansalaisopiston kurssikavereille ja kaikille tutuille.

Dela gärna informationen till andra föräldrar i barnets idrottsförening, kurskamraterna på MI och alla bekanta.... Näytä lisää

Näytä kaännös



LOVIISA.FI

Harrastebussi osaksi Loviisan joukkoliikennettä tammikuuhuhtikuun ajan - Loviisan kaupunki

35 Tykkää 1 kommentti 10 jakoa

Tykkää Kommentoi Jaa

Julkaisu Facebook-sivuilla.

Tiedote kaupungin nettisivuilla

Liite

IDEA: Tienhoidolliset asiat

MIKSI

- Tilapäinen kyyti jos linja-autoa ei tule esimerkiksi keliolosuhteista johtuen.

KUVAUS

- Yhteistyö koulutaksikuljettajien kanssa ja soitto, jos bussilla ei pystytä ajamaan

TOTEUTUS

-

KUSTANNUKSET

1 000€ - 10 000€

VAHVUUDET



- Yhteistyö koulutaksikuljetusten kanssa hyvä
- Joustavuutta koulu- ja työmatkoihin



KEHITTÄMISKOHTEET

- Ei palvele laajemmin joukkoliikennettä

IDEA: Kaupungin karttapalvelun kehittäminen

MIKSI

- Linjareitit ja pysäkit kartalle.
- Reittiaikataulut ja tiedot linkkinä kartalle pysäkin / reitin yhteyteen

KUVAUS

- Kartta.loviisa.fi –karttapalvelun aineiston ja käytettävyyden parantaminen.
- Pyöräilyreittien parantaminen aineistona kartalle.
- Avoin karttapalvelu ja sen uudistaminen. Lanseeraus ja tiedottaminen sen valmistuttua.

TOTEUTUS

- Kaupungin toimesta kaupunkisuunnitteluosastolla.
- Lisäresursseja paikkatiedon käsittelyyn / nykyiset resurssit ylityöllistetty

KUSTANNUKSET

- Kaupunki toteuttaa



VAHVUUDET

- Helpottaa niin suunnittelua kuin käyttäjiä



KEHITTÄMISKOhteet

-

IDEA: Info aikatauluista

MIKSI

Tavoitteena on, että nykyisin vaikeasti löydettävää bussi-infoa viestitään asukkaille paremmin. Perusajatuksena on, että käyttäjä löytää ”kahdella klikkauksella” aikatauluihin, reitti-infoon, hintatietoihin tms. liittyvän tiedon. Nykyisin hajallaan oleva tieto kootaan yhteen paikkaan kaupungin sivuille, jota päivittämällä tieto pysyy ajantasaisena. Muilta sivuilta (esim. Uudenaan joukkoliikenne-infon sivuilta tai kaupungin sivistystoimen koulukuljetus-sivulta) tiedonhaku ohjataan kaupungin nettisivuille.

KUVAUS

Pilotissa luodaan pdf- muotoinen bussiopas paikallisliikenteestä, joka pohjautuu nykyiseen Savonlinjan tuottamaan paikallisliikenteen oppaaseen. Päivitetyn oppaan käytettävyyttä testataan ja arvioidaan käyttäjäkyselyn avulla. Opasta päivitetään testauksen tuloksien perusteella. Lisäksi pilotissa suunnitellaan, miten infoa parannetaan maastossa pysäkeillä. Pysäkkien osalta ensisijaisena kohteena on nykyiset jo parannetut pysäkit. Pysäkkiopastuksen kokonaisuuden toteuttaminen on liitetään osaksi mahdollisesti toteutettavaa pysäkkien tarve- ja luokitteluselvitystä.

TOTEUTUS

Pilotti koostuu neljästä eri työvaiheesta:

1. Tiedonkeruu
2. Tiedon jalostaminen: oppaan tekeminen ja kaupungin nettisivujen päivitys
3. Pilotointi ja testaus
4. Oppaan päivitys ja maasto-opastuksen suunnittelu

KUSTANNUKSET

Kaupunki toteuttaa



VAHVUUDET

- Kevyt toteuttaa, voidaan vaiheistaa
- Iso vaikuttavuus



KEHITTÄMISKOHTEET

-

Joukkoliikenneaktiivien kehitysideat

Loviisalaiset joukkoliikenneaktiivit toimittivat työpajaan omat kehitysideansa, vaikka eivät päässeet työpajaan osallistumaan.

Loviisasta Helsinkiin kulkee päivittäin tai ainakin viikottain aika moni töissä. Kaikki vuorot, etenkin työmatka- ja iltavuorot ovat heikentyneet viimeisen puolentoista vuoden aikana merkittävästi. Heikennykset koskevat sekä aikatauluja että reittejä. Aika moni on palannut oman auton käyttöön.

Loviisa - Hki

1. Aikainen aamuvuoro Helsinkiin ei nyt oikein toimi. 6.25 menee Pohjolan liikenteen bussi 66 liittymästä kaupungin ulkopuolelta. Sitä on meistä moni käyttänyt. Se ei aja Loviisan keskustan kautta. Sillä ihan ehdi töihin klo 8, jos työpaikka on kampista eteenpäin (esim ruoholahti). Viime vuonna Savonlinja lähti matkahuollosta 6.15 ja ajoi suoraan hkiin, kulkematta Porvoon kautta. Ajoitus oli meidän matkustajien kannalta täydellinen. Nyt Savonlinja lähtee 5.40 ja ajaa sekä Porvoon että lentokentän kautta. Ei lainkaan optimi työmatkalaisille. Matkustajat vähentyneet aamubussista, vaikkakin liittymästä aina useampi kuin yksi matkustaja. Olimme yhteydessä liikenneitsijöihin. He kommentoivat, että kysymys on taloudellisuudesta. Kuitenkin bussit ovat ja olivat täynnä. Mikä lisäisi liikenneitsijöiden mahdollisuuksia ajaa vuorot matkustajien näkökulman huomioiden?

Ehdotus: aikainen aamubussi (6.15 / 6.25) kulkemaan loviisan keskustan kautta ja suoraan hkiin. Tai ainakin sellainen aamubussi, jolla ehtisi varmasti klo 8:ksi töihin. Entinen 6.15 bussi oli hyvä. Syöttöliikenne matkahuollosta 66 liittymään.

2. Aamubussit, joilla niukin naukin ehtii klo 9 töihin, ovat 7.10 (savonlinja, porvoon kautta) ja 7.30(pohjolan liik, suoraan). Samaan aikaan hkissä. Sama päällekkäisyys toistuu 8aikaan lähtevissä busseissa. Voisiko porrastaa lähtöjä?

3. Loviisasta hkiin olemattomat vuorot alkuillan jälkeen. Edes kuninkaantien abc:ltä ei lähde 19.35 jälk hkiin bussia.

Ehdotus: syöttöliikenne porvooseen, josta menee ja tulee runsaasti busseja hkiin ja hkistä ilta-aikaan.

Paikallisliikenne:

1. Muissa kaupungeissa pääse lastenrattaiden kanssa maksutta. Samanlainen käytäntö Loviisaan.

Liput:

Tällä hetkellä ostamme irtolippuja, jotka tulevat halvemmiksi kuin esim 10 tai 30 matkan sarjaliput (pohjolan liik). Kausilippujakin on ostettu, mutta senkin hinta on korkea.

Liput käyvät vain niiden liikenneitsijöiden vuoroon, jolta ne on ostettu.

Työmatkoihin edullinen, selkeä kausilippu, joka kävisi sekä savonlinjan että pohjolan busseihin. Uskoisin, että liikenneitsijätkin hyötyisivät, kun lippujen myynti olisi tasaista eikä riippuvainen yksittäisistä lipuista.

