



ATO/DTO koulutuspäivät

FCL-tiimin terveiset

Viivi Suokas

viivi.suokas@traficom.fi

Sisältöä

- ▶ Teoriakokeita Helsingissä, Tampereella ja Lappeenrannassa
- ▶ Lupakirjan hakemisprosessi
- ▶ Medikaalitarkastus ulkomailla
- ▶ 3. maan lupakirjan muunto
 - ▶ Asiointimaa / Asiointimaan vaihto

Lupakirjan hakemisprosessi

- ▶ Lentokokeen suoritus vasta kun koulutus ja kokemusvaatimukset täynnä
 - ▶ Lentokokeen uusinta, mikäli puutteita
- ▶ SEP/IR hakeminen
 - ▶ SEP(land) luokkakelpuutus pitää olla lupakirjassa voimassa, kun MEP/IR-lentokoe suoritetaan
- ▶ Hakemukseen mukaan kaikki todistukset ja liitteet
 - ▶ ATOn/DTON teoria- ja lentokoulutustodistukset
- ▶ Sähköinen hakemus nopeuttaa käsittelyä
 - ▶ Kertaustodistukset ym. hakemuksen liitteeksi

Asiointimaa ja medikaalin uusinta ulkomailla

- ▶ Kaikki lentäjän lupakirjat ja medikaali samasta asiointimaasta
 - ▶ FCL, SFCL, BFCL
- ▶ Asiointimaa ei vaihdu ilman asiointimaan vaihtoa!
- ▶ Lääkärin tulee toimittaa tarkastuksen tiedot sen maan viranomaiselle, joka on henkilön asiointimaa
- ▶ Monesti puutteita, tiedot täytyy kysyä ennen lupakirjan myöntöä -> viivästys
 - ▶ Jos initial tarkastus ulkomailla -> asiointimaan vaihtoprosessi

3. maan lupakirjan muunto

- ▶ FAA-muunto FCL PPL:ksi kahden polun takana:
 - ▶ BASA tai EASAn muuntoasetus
- ▶ CPL-lupakirjan muunto aina muuntokoulutusraportin kautta
- ▶ Opettajakelpuuksia ei voi tuoda 3. maan lupakirjasta

- ▶ Nettisivut <https://www.traficom.fi/fi/ulkomaisen-lupakirjan-muuntaminen-easa-lupakirjaksi>.



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Kiitos!



Ilmailun lupakirjojen
yhteydenottolomake:

[https://www.traficom.fi/fi/
yhteydenottolomake-ilmailu](https://www.traficom.fi/fi/yhteydenottolomake-ilmailu)