

Lentokelpoisuusmääräys M 3172/19 EVEKTOR - AEROTECHNIK a.s., Polkimien erotinlevyn asennus

1.1 Määräyksen tausta ja säädösperusta

- Säädösperusta: Ilmailulaki 864/2014 33 §
- Onnettomuustutkintakeskuksen tutkintapäätös L2019-05, turvallisuussuositus L2019-05.

1.2 Määräyksen valmistelu

- Määräys on valmisteltu virkatyönä Liikenne- ja viestintävirastossa. Määräyksen valmistelussa ei ole kuultu sidosryhmiä, koska määräyksen toteuttamisesta aiheutuvat kustannukset katsotaan vähäisiksi suhteessa mahdollisesti estettäviin ihmishenkien menetyksiin ja omaisuusvahinkoihin, ja määräyksen voimaansaattamista pidetään kiireellisenä uusien onnettomuuksien välttämiseksi.

1.3 Arvio määräyksen vaikutuksista

- Määräyksen avulla voidaan ehkäistä Tampere-Pirkkalan lentoasemalla 31.7.2019 sattuneen lento-onnettomuuden (ks. tutkintaselostus L2019-05) tyyppisten onnettomuuksien tapahtuminen tälle ilma-alustyyppille jatkossa, mikä vähentää ilma-alusten ohjaajien ja mahdollisten matkustajien loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan onnettomuuden riskiä.
- Ei vaikutuksia viranomaisen toimintaan.
- Vaikutukset asiakkaiden toimintaan: Peruslentokoulutuksen oppilaiden yksinlennot konetyypillä kielletään, kunnes määräyksen vaatimat toimenpiteet on tehty. Osasarjan hinta on noin 200 € / ilma-alus. Suomen rekisterissä olevia ilma-aluksia, joita määräys koskee, on noin 32 kappaletta.
- Turvallisuusvaikutukset: Määräys pienentää vastaavien onnettomuuksien tapahtumisen todennäköisyyttä.
- Ympäristövaikutukset: Ei suoraa ympäristövaikutusta. Vähentää onnettomuuksista johtuvien haitallisten ympäristövaikutusten todennäköisyyttä.
- Vaikutukset esteettömyyteen: Ei vaikutusta.

1.4 Yksityiskohtaiset perustelut

- Tampereella tapahtuneen, ultrakevyellä lentokoneella yksinlennolla olleen lento-oppilaan kuolemaan johtaneen onnettomuuden todennäköiseksi syyksi epäillään, että vasemmalla ohjaajan paikalla istunut oppilas on epähuomiossa asettanut oikean jalkansa oikean ohjaajan vasemmanpuoleiselle polkimelle. Tällöin hän on epähuomiossa painanut oikealla jalallaan oikean polkimen sijasta vasenta poljinta, mikä on aiheuttanut lentokoneen kaatumisen vasemmalle lentoonlähdön jälkeen. Koneeseen ei ollut

asennettu valmistajan huoltotiedotteella mahdollistamaa erotinlevyä vasemmanpuoleisten ja oikeanpuoleisten polkimien väliin.

1.5 Määräyksen aikataulu

- Määräys tulee voimaan 31.12.2019

1.6 Määräyksestä viestiminen

- Määräys julkaistaan Traficomien internet-sivuilla sekä lähetetään sähköpostitse lentokelpoisuusmääräykset tilanneille.

LIITTEET:

-