|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Antopäivä:  xx.x.2020 | Voimaantulopäivä:  23.4.2020 | Voimassa:  toistaiseksi |
| Säädösperusta:  llmailulaki (864/2014) 11 § | | |
| Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:  - | | |
| Muutostiedot:  Määräyksellä kumotaan Liikenteen turvallisuusviraston 10.9.2019 antama ilmailumääräys OPS M1-28 Vaara-alueet (TRAFICOM/397451/03.04.00.00/2019) | | |

Vaara-alueet

Sisällys

1 Soveltamisala 1

2 Vaara-alueet 2

# Soveltamisala

Tämä määräys koskee alueita, joissa vaihtelevasti määräaikoina saatetaan harjoittaa ilma-alusten lentoturvallisuuden vaarantavaa toimintaa (vaara-alue). Tällainen toiminta voisi olla esimerkiksi miehittämättömien ilma-alusten lentosäännöistä poikkeavaa toimintaa. Vaara-alueille voidaan lentää ilma-aluksen päällikön harkinnan mukaan. Ilma-aluksen päällikön on harkinnassaan otettava huomioon, että alueen toimijoilla ei välttämättä ole kykyä väistää alueelle lentäviä muita ilma-aluksia.

Tässä määräyksessä tarkoitettujen alueiden lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto voi omasta aloitteestaan tai hakemuksesta perustaa vaara-alueen myös omalla päätöksellään.

# Vaara-alueet

Tällä määräyksellä perustetut vaara-alueet on esitetty liitteessä 1. Vaara-alueiden ylärajat tarkoittavat niitä ylärajoja, joihin asti lentoturvallisuuden vaarantava toiminta voi ulottua.

Ilmatilan käyttö ja lentäminen vaara-alueilla kuvataan ilmatilan hallintaa ohjaavassa käsikirjassa (ASM-toimintakäsikirja).

Kirsi Karlamaa

pääjohtaja

Jari Pöntinen

johtaja