

Määräyksen nimi	L-luokan ajoneuvon rakenteen muuttaminen
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019
Määräyksen tausta ja tavoite	<p>Uusi ajoneuvolaki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.9.2020. Lakihankkeen tarkoituksena on tehdä ajoneuvolakiin ja siihen liittyviin lakeihin EU-sääntelyn muutosten johdosta tarpeelliset muutokset, kun moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2018/858 tulee sovellettavaksi. Uuden ajoneuvolain voimaantulon myötä kumotaan Liikenne- ja viestintäministeriön asetus L-luokan ajoneuvon korjaamisesta ja rakenteen muuttamisesta (1078/2009).</p> <p>Määräyksen tavoitteena on koota yhteen määräykseen L-luokan ajoneuvojen rakenteen muuttamisen teknisiä ominaisuuksia ja ratkaisuja koskeva sääntely siltä osin kuin sääntelyä ei siirretä ajoneuvolain tai sen nojalla annettavien muiden säädösten yhteyteen.</p> <p>Lisäksi määräyshankkeen tarkoituksena on sisällyttää tällä hetkellä viraston ohjeen tasolla oleva tarpeellinen sisältö määräykseen (Soveltamisohjeita liikenne- ja viestintäministeriön asetukseen L-luokan ajoneuvon korjaamisesta ja rakenteen muuttamisesta TRAFI/32515.03.04.03.03/2010).</p> <p>Yleiset päivitystarpeet otetaan myös huomioon hankkeessa.</p> <p>Tähän määräyshankkeeseen yhdistetään Trafim 7.12.2018 aloitettu määräyshanke L-luokan ajoneuvon rakenteen muuttamisesta (TRAFI/758092/03.04.03.00/2018).</p>
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	1.9.2020 voimaan tuleva ajoneuvolaki 7 § ja 106 §.
Määräyksen vaikutukset	<p>Alustavan arvion mukaan määräyksellä ei ole merkittäviä vaikutuksia viranomaisen eikä kansalaisten toimintaan.</p> <p>Hankkeessa otetaan huomioon muutostarpeet eli määräys selkiyttäisi toimintaympäristöä.</p> <p>Vaikutukset liikenneturvallisuuteen ja ympäristöön pysyvät pääosin nykyistä vastaavalla tasolla.</p>
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia ja muutostarpeita seurataan jatkuvasti määräyksen voimaantulon jälkeen. Erillistä arviointisuunnitelmaa ei tehdä.

Määräyksen alustava aikataulu	Määräys on tarkoitettu tulemaan voimaan samaan aikaan uuden ajoneuvolain kanssa eli 1.9.2020.
EU-/kv-säädöksen täytäntöönpanon takaraja	-
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Kyllä. Määräys notifioidaan teknisten määräysten ilmoitusmenettelyn mukaisesti (Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/1535). Aikatauluarvio: kevät 2020.
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Määräys liittyy LVM:n hankkeeseen LVM002:00/2019 (ajoneuvolain kokonaisuudistus) johon liittyvät laki- ja asetusmuutokset sekä aikataulut on otettava huomioon määräyshankkeessa.
Sidosryhmien kuuleminen (mahdolliset sidosryhmätilaisuudet, onko lausuntokierroksen osalta erityistä huomioitavaa)	Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida määräyshanketta valmistelun edetessä sekä antaa kirjalliset lausunnot määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana.
Määräyksestä viestiminen	Tiedottaminen tapahtuu Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Tarkastaja Tuomas Peltokangas, s-posti tuomas.peltokangas(at)traficom.fi; puh. 0295345523 Erityisasiantuntija Jussi Salminen, s-posti jussi.salminen(at)traficom.fi; puh. 0295345291 Lakimies Emma Thomasén, s-posti emma.thomasen(at)traficom.fi; puh. 0295345241
Päiväys	13.2.2020
Määräyshankepäätöksen hyväksyminen	Johtaja Esa Aaltonen