

Määräyksen nimi	Käyttötoiminta ja liikenteenhallinta rautatiejärjestelmässä
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/364417/03.04.02.00/2023
Määräyksen tausta ja tavoite	<p>Euroopan unionin rautatievirasto ERA on Euroopan komission toimeksiannosta selvittänyt jäsenvaltioiden kansallisen sääntelyn suhdetta Euroopan unionin sääntelyyn.</p> <p>ERA on todennut, että Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin käyttötoimintaa ja liikenteenhallintaa rautatiejärjestelmässä (TRAFI/57058/03.04.02.00/2015) koskevan määräyksen kohta 2.5 Junan kokonaisuus ei ole sallittu kansallinen sääntö ja se tulee kumota.</p> <p>Määräyshankkeen tavoitteena on myös ajantasaistaa määräysteksti muun muassa säädösviittausten, täytäntöönpanomenettelyjen ja mahdollisesti käytäntöjen osalta.</p> <p>Määräyshankkeen yhteydessä selvitetään myös tarve vaihtotyötä koskevan sääntelyn kehittämiseen erityisesti vaihtotyöksi lukeutuvan toiminnan näkökulmasta.</p>
Säädöserusta (laki) EU- / kv-oikeudellinen säädöstausta	<p>Säädöserusta: Raideliikennelaki (1302/2018) 35 § 3 momentti.</p> <p>Traficom voi kansallisesti määrätä käyttötoimintaa ja liikenteen hallintaa koskevasta osajärjestelmästä siinä laajuudessa, mitä Euroopan unionin rautatiejärjestelmän osajärjestelmää ”käyttötoiminta ja liikenteen hallinta” koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja päätöksen 2012/757/EU kumoamisesta annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (2019/773/EU) lisäyksessä I on säädetty.</p>
Hallitusohjelman ja Traficom strategisten päämäärien huomioiminen	<p>Määräyksellä ei ole suoraa yhteyttä hallitusohjelmaan tai Traficom strategisiin päämääriin, mutta sen voidaan erityisesti sääntelyn keventämisen ja selkeyttämisen kautta katsoa edistävän Traficomin strategista tavoitetta parhaiden yhteyksien osalta.</p>
Määräyksen vaikutukset	<p>Määräyshankkeella ei Traficomin arvion mukaan ole suuria vaikutuksia rautatiejärjestelmän toimijoihin, sillä kumottava määräyksen kohta vastaa vakiintunutta käytäntöä, joka on riittävällä tavalla ohjeistettu myös rataverkon haltijan ohjeistuksessa. Lisäksi määräystekstin selkeyttäminen vastaamaan muuta voimassa olevaa sääntelyä helpottaa määräyksen luettavuutta ja tulkittavuutta.</p> <p>Vaihtotyön osalta vaikutukset tarkentuvat määräyshankkeen aikana. Tarkoituksena ei ole luoda uusia kansallisia sääntöjä vaihtotyöhön, vaan arvioida, onko vaihtotyön käsitettä tarve säännellä paremmin EU-sääntelyä vastaavaksi.</p> <p>Määräyksellä ei arvioida olevan vaikutuksia kansalaisiin, ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen tai</p>

	tasa-arvoon.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma /ei tehdä)	Ei tehdä.
Määräyksen alustava aikataulu	<p>Komission täytäntöönpanoasetuksen 2023/1693, annettu 10 päivänä elokuuta 2023, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän osajärjestelmää ”käyttötoiminta ja liikenteen hallinta” koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä annetun täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/773 muuttamisesta 5 a artiklan mukaisesti Traficom on ilmoittanut 28.3.2024 mennessä komissiolle ja ERA:lle asetuksen voimaantulon vuoksi tarpeettomiksi käyneistä kansallisista säännöistä ja niiden peruuttamisaikataulusta, jos niitä ei ole vielä peruutettu.</p> <p>Tavoite on, että määräys saatetaan antaa vuoden 2024 helmikuussa. Määräys annetaan kuitenkin viimeistään ennen 28.3.2024 määräaikaan, jotta Euroopan komissiolle ei tarvitse ilmoittaa erikseen tarpeettomiksi käyneistä kansallisista sääntöistä ja niiden peruuttamisaikataulusta.</p>
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Kyllä, määräys notifioidaan samanaikaisesti sidosryhmien kuulemisen kanssa.
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Määräyslunnonkseen on mahdollisuus antaa lausuntoja marraskuussa kuuden viikon ulkoisen lausuntokierroksen aikana lausuntopalvelu.fi -palvelussa. Lausuntokierroksesta tiedotetaan Liikennöinti- ja kelpoisuusasioiden yhteistyöryhmän (YTR) jakelulistalla.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	<p>Määräyshankepäätyksestä on etupainoisesti tiedotettu 13.6.2023 ja 22.8.2023 pidetyissä Liikennöinti ja kelpoisuusasioiden YTR:issä. Määräyshankeeseen etenemistä tullaan seuraamaan myös jatkossa YTR:n kokouksissa.</p> <p>Määräyshankeesta, lausuntokierroksesta ja määräyksen antamisesta tiedotetaan Traficom.fi -sivuilla.</p> <p>Määräys tullaan julkaisemaan Finlex-palvelussa ja Traficom verkkosivuilla.</p>
Lisätietojen antajat/valmistelijat	<p>Jari Nieminen, s-posti etunimi.sukunimi(at)traficom.fi; puh. 0400 279 309</p> <p>Ilona Heiskanen, s-posti etunimi.sukunimi(at)traficom.fi; puh. 029 539 0536</p>
Päiväys	09.10.2023
Määräyshankepäätyksen hyväksyminen	<p>Eklund Pipsa Johtaja</p> <p>Tyynilä Une Johtava asiantuntija</p>

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 9.10.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.