

Määräyksen nimi	Rautateiden ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmä
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/132914/03.04.02.00/2023
Määräyksen tausta ja tavoite	<p>Nykyisessä Rautateiden ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmää koskevassa määräyksessä (TRAFICOM/251470/03.04.02.00/2019) on arvioitu olevan tarkennustarpeita kansallisesta ERTMS -hankkeesta (Digirata) ja ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmän yhteentoimivuuden teknisen eritelmän päivittymisestä johtuen. Määräyksellä on tarkoitus korvata nykyinen määräys.</p> <p>Määräyshankkeessa tarkastellaan onko kansallisella sääntelyllä tarvetta poistaa ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmän yhteentoimivuuden teknisen eritelmän avoimia Suomea koskevia kohtia.</p> <p>Määräyshankkeessa määräyksestä lisäksi uudelleen arvioidaan turvallisuuseheyttä (SIL 3) koskevaa vaatimusta, sekä viittausta kansalliseen toiminnalliseen määritelmään.</p> <p>Määräyshankkeessa lisäksi arvioidaan pitäisikö rautatieympäristössä käytössä olevien huomiovalojen osalta antaa kansallisia vaatimuksia.</p> <p>Määräyshankkeessa tarkastellaan mahdollisia kansallisia siirtymäaikoja siirryttäessä B-luokan järjestelmistä A-luokan järjestelmiin.</p> <p>Määräyshankkeessa lisäksi arvioidaan nykyisessä määräyksessä B-luokan järjestelmille asetettuja kansallisia vaatimuksia (esim. kappale 9 Tasoristeyksen tekninen turvaaminen), sekä näiden vaatimusten soveltuvuutta ja tarkoituksenmukaisuutta A-luokan järjestelmille.</p> <p>Määräyshankkeen yhteydessä myös pyritään tarkentamaan tehtäväjako ERTMS-järjestelmää koskevien kansallisten määritelmien osalta.</p> <p>Määräyshankkeessa myös tarkastellaan muita mahdollisia rautateiden ohjaus-, hallinta- ja merkinantoon liittyviä näkökohtia.</p>
Säädösperusta (laki) EU- / kv-oikeudellinen säädöstausta	<p>Raideliikennelaki (1302/2018)</p> <p>KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2023/1695, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja asetuksen (EU) 2016/919 kumoamisesta.</p>
Hallitusohjelman ja Traficom strategisten päämäärien huomioiminen	Kansallisen Digirata -hankkeen edistäminen Liikenne 12 -suunnitelman ja liikenteen automaation periaatepäätöksen tavoitteiden mukaisesti

Määräyksen vaikutukset	<p>Määräyksellä on vaikutuksia sidosryhmien toimintaan, turvallisuuteen ja viranomaistoimintaan.</p> <p>Määräys selventää rataverkon haltijoille ERTMS -järjestelmiä koskevia vaatimuksia, ja parantaa turvallisuutta Suomen rataverkolla.</p> <p>Määräys selventää kansallisen viranomaisen ERTMS -järjestelmien luvittamiseen liittyviä vaatimuksia.</p> <p>Määräys selventää kansallisen ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmää koskevia turvallisuusvaatimuksia.</p> <p>Määräyksellä ei ole vaikutuksia kansalaisiin, ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen tai tasa-arvoon.</p>
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma /ei tehdä)	Jälkiarviointia ei nähdä tarpeelliseksi.
Määräyksen alustava aikataulu	<p>Lausunnoille tammikuu 2024</p> <p>Antaminen huhtikuu 2024</p>
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	<p>Kyllä</p> <p>Notifiointi tarvittaessa lausuntokierroksen yhteydessä</p>
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmiä kuullaan lähettämällä määräysluonnos ja perustelumuistio lausunnonle.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Valmis määräys julkaistaan Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla ja Finlexissä.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	<p>Jukka Leino, sähköposti etunimi.sukunimi(at)traficom.fi; puh 029 534 5225</p> <p>Matti Polvi, sähköposti etunimi.sukunimi(at)traficom.fi; puh 029 534 6818</p> <p>Une Tyynilä, sähköposti etunimi.sukunimi(at)traficom.fi; puh 029 534 6844</p>
Päiväys	09.10.2023
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	<p>Eklund Pipsa Johtaja</p> <p>Tyynilä Une Johtava asiantuntija</p> <p>Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 9.10.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.</p>

