

MTOSport-autogiron tyyppitodistuksen tekniset tiedot liite

Nämä tekniset tiedot määrittelevät Calidus-autogiron. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin autogiron voidaan myöntää tyyppitodistus ja/tai lupa ilmailuun. Autogiron lupa ilmailuun ei ole voimassa, jos ilma-alusta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

I. Yleistä

Valmistaja:	AutoGyro GmbH Dornierstr. 14 31137 Hildesheim. Germany
Tyyppi:	MT-03
Malli:	Avo-ohjaamo, peräkkäin istuttava, MTOW 450 kg / 914 UL / HTC 3B R/ AutoGyro Rotor 8,4 m
Lentokelpoisuusvaatimus:	LTF-UL, Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber (einmotoring) (BUT), päivätty 15.1.2019
Tyyppitodistuksen haltija:	Alanne Eero Juhani Pohjoinen Puistokatu 6 A 11 05800 Hyvinkää

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Ilma-aluksen rakenne

Rakennusmateriaali:	Runko ruostumatonta terästä, ohjaamo/matkustamo, vakaimet/sivuperäsin lasikuitua.
Roottorin tyyppi:	Lavat, 2kpl ja napa alumiinia.
Roottorintason ohjaus:	Vapaasti keinuva, ohjaus työntötangoilla.
Vakaimien/sivuperäsimen tyyppi:	Konventionaalinen rakenne, korkeusvakaajan päädyissä kärkievät.
Laskutelineen malli:	Nokkapyörälaskuteline
Moottorien lukumäärä:	Yksi, mäntämoottori
Moottorin työtapa:	Työntöpotkuri
Istuinpaikkojen lukumäärä:	2, peräkkäin

2. Ilma-aluksen päämitat

Roottorin halkaisija:	8,4 m
Pituus:	5,08 m
Korkeus:	2,74 m
Leveys:	1,88 m

3. Ilma-aluksen massat

Tyhjämassa:	n. 260 kg (tarkka lukema riippuu varustelusta)
Minimikuorma etuistuimella:	60 kg
Maksimikuorma etuistuimella:	125 kg
Maksimikuorma takaistuimella:	120 kg
Maksimi matkatavarakuorma:	10 kg Etutavaratilassa
Maksimi polttoainekuorma:	35 l, lisäsäiliöllä 70 l , käyttämättä jäävä polttoaine 2/4 litraa

Sallitut massat

Maksimi lentoonlähtömassa:	450 kg
Suurin sallittu laskeutumismassa:	450 kg

4. Massakeskiöön liittyvät määritelmät

Perustaso: Maston alemman osan etureuna
Vaaitus: Nokka- ja pääpyörien napojen kautta kulkevan kuvitteellisen viivan ollessa vaakasuorassa

Sallitut massakeskiön asemat
Etummainen ääriasema: 352 mm eteenpäin perustasosta
Takimmainen ääriasema: 198 mm eteenpäin perustasosta

5. Nopeudet

Suurin sallittu nopeus Vne: 162 km/h
Liikehtimisnopeus Va: 80 km/h
Miniminopeus Vmin: 0 km/h
Minimivaakalentonopeus Vhmin: 30 km/h
Maksiminopeus puuskissa Vb: 80 km/h

6. Kuormitusmonikerrat

Suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta: + 3,0 g
Pienin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta: + 1,0 g
Suurin todennettu rakenteellinen negatiivinen kuormitusmonikerta: - 1,0 g

7. Moottori, potkuri ja roottori

Moottori

Valmistaja: Rotax
Malli: 914 UL
Tyyppi (2-T / 4-T): 4-tahti, kaasutin
Jäähdytys: Neste, ilma
Maksimi teho (valmistajan mukaan): 84,5 kW 115 HP
Moottorin rpm: 5800 1/min
Maksimi jatkuva Moottorin rpm: 5000 1/min
Vaihteistotyyppi: Hammaspyörä
Välitysuhde: 2,43: 1

Potkuri

Valmistaja: HTC
Malli: 3B
Lapojen lukumäärä/ materiaali: 3 / komposiitti
halkaisija: 1,74 m
Melutaso (dB): n/r

Roottori

Valmistaja: AutoGyro GmbH
Tyyppi: AutoGyro
Malli: 2-lapainen, vapaasti keinuva, alumiiniset lavat ja napa
Halkaisija: 8,4 m
Profiili: NACA 8H12
Roottoritason pinta-ala: 55,4 m²
Roottorikuorma: 8,1 kg/m²

8. Polttoaine

Polttoainetyyppi: Autobensiini: EN 228 Super, EN 228 Super Plus (min. ROZ 95)
Lentobensiini: AVGAS 100LL (ASTM D910)
Lentobensiini: AVGAS UL91 (ASTM D7547), E10

Tankin sijainti ja tilavuus: Tankki sijaitsee ohjaamon takana ja sen tilavuus on 35 litraa, lisäsäiliöllä 70 litraa, josta 2/4 litraa ei ole käytettävissä.

9. Laskuteline

Tyyppi: Pyöräteline, nokkapyörä
Ohjaus: Nokkapyörä ohjattavissa jalkapolkimin
Jarrut: Hydrauliset levyjarrut päätelineissä
Jarrujen käyttö: Vasemmalla kädellä käytettävä jarruvipu
Päätelineen rengaskoko: 4.80/4.00 - 8
Nokkatelineen rengaskoko: 4.80/4.00 - 6

III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

Lento-ohjekirja: Flug- und Betriebshandbuch für Tragschrauber
MTOsport / MT 03 revisio 4.2, päivätty 30.9.2010

IV. Poikkeusluvut

Ilma-alusyksilölle ei ole myönnetty poikkeuslupaa mihinkään ilmailumääräykseen.

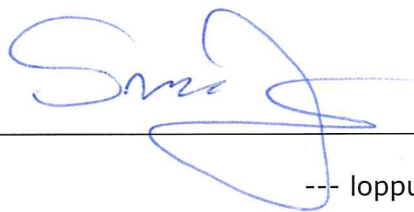
V. Muutokset

Ilma-alukseen tehtävissä muutostöissä on noudatettava ilmailumääräystä AIR M5-10. Muutostyön yhteydessä on tämä tekninen erittely aina päivitettävä ja päivitetty erittely toimitettava Liikenne- ja viestintävirastoon, joka pitää yllä tyyppitarkastettujen autogirojen luetteloa Traficom sivuilla.

Tyyppitarkastettu autogiro: OH-G002.

Kyseinen autogirotyyppi täyttää ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

Pvm: 10.9.2020



TRAFICOM
AVIATION SECTOR
Sami
Järns 76

--- loppu ---