



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Ilmailun maahuolinta

Pasi Piirainen

Pasi Piirainen

erityisasiantuntija, Ilmailun maahuolinta

Osaamisalueet:

- ▶ Ilma-aluksen jäänpoisto ja tankkaustoiminta
 - ▶ Jäänpoisto – kansainvälinen työ (AEA, SAE-De-Icing Global Standard)
 - ▶ IATA- IFQP, DAQCP, (ISAGO) laadunvalvontapoolien tarkastaja
- ▶ Maahuolintaregulaation valmistelut EASA
 - ▶ EASA työryhmät (GH, CAG, Fuel & de-icing)
- ▶ Ilmailun sääjärjestelmät
 - ▶ Salamapaikannus ja varoitusjärjestelmä
 - ▶ Kiitotieolosuhteiden mittausjärjestelmät
 - ▶ Ilma-aluksen talvitoiminta



LinkedIn

Ilmailun maahuolinta

Ilmailussa termi "maahuolinta" viittaa laajaan palveluvalikoimaan, jota tarjotaan lentokoneen lähdön ja saapumisen yhteydessä. Se sisältää matkustajapalvelut sekä asematasolla tehtävät toiminnot.



Maahuolinnan osa-alueet

Matkustajapalvelut

- ▶ Lähtöselvitys
 - ▶ Matkustajien hallinta
 - ▶ Matkatavara
- ▶ Ilma-alukseen sisään/ ulos kulku
 - ▶ eGate/lähtöportti
 - ▶ Matkustajasilta
 - ▶ Bussikuljetukset
 - ▶ Valvonta ulkona



Asematason operatiiviset palvelut

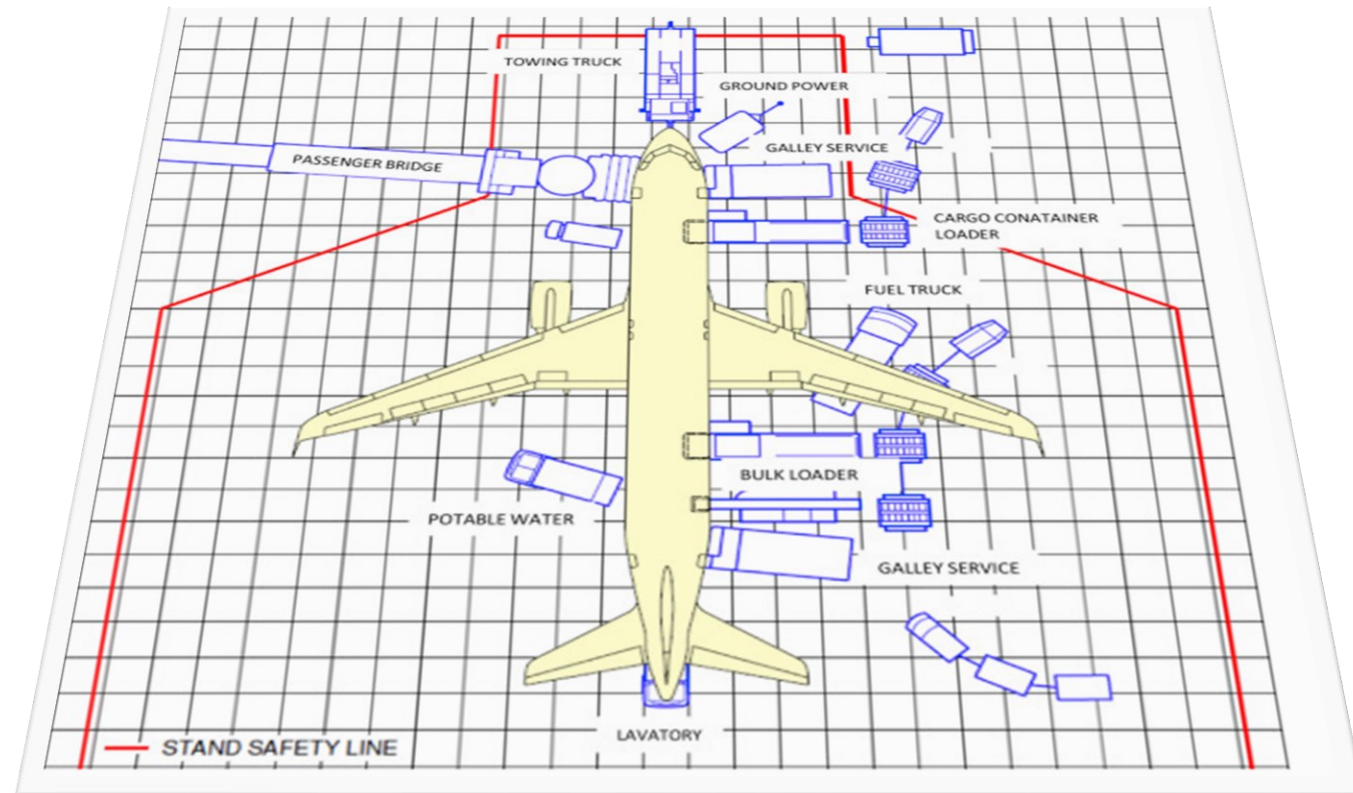
- ▶ Vastaanotto
- ▶ Matkatavarat
- ▶ Boardaus
- ▶ Hinaus/työntö
- ▶ Tankkaus
- ▶ Catering
- ▶ Tekniikka
- ▶ Vesi ja wc
- ▶ Siivous
- ▶ De-icing



35-45min

Prosessien yhteensovittaminen

- Lento-operaattori luo ohjeistuksen maahuolintaan
- GH-yritys luo omat toimintaohjeensa
- Mukana voi olla osallisena 6-8 eri yhtiötä



Photo, IATA

Maahuolinnan prosessien hallinta A-CDM



Sääntelyasiaa



- EU-asetuksen (EU 2018/1139) mukaan maahuolintapalvelut sisältyvät ilmailun osa-alueeseen, jolla on *merkittävä ja turvallisuuden kannalta merkityksellinen riski* ja jota tulee säännellä Euroopan unionin tasolla.

- Perusasetuksen (EU 2018/1139) liitteessä VII vahvistetaan olennaiset vaatimukset maahuolintapalvelujen tarjoajille. EASA vastasi perusasetuksesta johtuviin vaatimukseen tekemällä etenemissuunnitelman, joka koostuu kolmesta vaiheesta: tiedonhaku, etenemissuunnitelman soveltamisalan määrittely ja toimien toteuttaminen.

- Maahuolintaa Suomessa ohjaa ilmailulaki (864/2014) ja määräys GEN M1-3 siltä osin, kun Euroopan unionin tasolla määräykset puuttuvat.

EASA GH-regulaation eteneminen

Regulation (EU) 2018/1139,
Liite VII, 4. Maahuolintapalvelut



EASA-Working-Paper-Draft-GH-Requirements-
RMT.0728 (22.11.2019 Terms of Reference/working paper)



EASA (+työryhmät – CAG, de-icing, fuel)



EASA Q2 2022

1. Cover Regulation GH_DRAFT
2. Annex II_ARGH **Authority** requirements_DRAFT
3. Annex III_ORGH **Organisation** requirements_DRAFT
4. Annex IV_GH.OPS **Operational** requirements_DRAFT

<https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/events/webinar-eu-ground-handling-regulation>



EASA GH-regulaation voimaantulo

Maahuolintaregulaation aikataulu:

- 2024 Q1 lausuntakierrokselle
- 2025 Q1 regulaatio julki 3 vuoden siirtymäajan jälkeen määräys tulee voimaan (3 vuotta AMC/GM julkaisupäivästä)
- **2028 Q1**



Ilmailun maahuolinnan määräysvalmistelu

GEN M1-3 päivitys



Maahuolintamääräys GEN M1-3 - päivitys

- ▶ Voimaantulopäivämäärä: Q2 2024
- ▶ Tavoitteena parantaa maahuolinnan turvallisuutta ja tehokkuutta



Soveltamisala ja keskeiset kohteet

- ▶ Soveltuu kaikkiin Suomessa tarjottaviin maahuolintapalveluihin
- ▶ Kattaa omahuolinnan ja lentoaseman pitäjien tarjoamat maahuolintapalvelut
- ▶ Kohde: Ilma-aluksen käyttäjä, lentoaseman pitäjä, maahuolintapalvelun tarjoajat



Vaatimukset ja velvoitteet

- ▶ Turvallisuusjohtaminen: Järjestelmällinen lähestymistapa turvallisuuden hallintaan
- ▶ Operatiiviset määräykset: Yksityiskohtaiset ohjeet jäänpoistosta, polttoainehuolinnasta, operatiivisesta maahuolinnasta ja maakaluston käytöstä
- ▶ Ilmoitukset ja vastuut: Selkeät ohjeet ilmoitusvelvollisuuksista ja vastuualueista (declaration)



Yhteenveto

- ▶ Merkittävä askel eteenpäin ilmailun maahuolinnan turvallisuudessa ja tehokkuudessa Suomessa
- ▶ Siirtymäaika olemassa oleville toimijoille turvaa sujuvan siirtymisen uuteen määräykseen
- ▶ Määräyksen tarkoituksena on asettaa korkeampi taso maahuolinnan vastuulliselle toiminnalle sekä laadulle



Mikä muuttuu, tai ei muutu

Muuttuu

- ▶ Gh-yhtiö on formaalisti vastuussa turvallisesta toiminnasta suoraan viranomaiselle (vastuullinen johtaja)
- ▶ Tulee vaatimus toimivasta johtamis ja turvallisuudenhallintajärjestelmästä
- ▶ Lentoasemat eivät enää hyväksy toimijoita ilman ilmoitusmenettelyä
- ▶ Maakaluston käyttö- ja huolto
- ▶ Ilma-alusten merkinantajan hyväksyntä

Ei muutu

- ▶ Lento-operaattorin ohjeistusta noudatetaan
 - ▶ Lento-operaattori on vastuussa turvallisesta operoinnista
- ▶ Lentoaseman pitäjän ohjeistusta noudatetaan
 - ▶ Lentoaseman pitäjä on vastuussa turvallisesta operoinnista
- ▶ Koulutus ja kelpuutusvaatimukset

Lisätietoja:

- ▶ erityisasiantuntija Pasi Piirainen,
[pasi.piirainen\(at\)traficom.fi](mailto:pasi.piirainen(at)traficom.fi), puh. 029 534 5283
- ▶ lakimies Leila Iikkanen,
[leila.iikkanen\(at\)traficom.fi](mailto:leila.iikkanen(at)traficom.fi), puh. 029 534 6039



Kiitos

Kysymyksiä?