

Antopäivä: 5.10.2018	Voimaantulopäivä: 15.10.2018	Voimassa: Toistaiseksi
-------------------------	---------------------------------	---------------------------

Säädösperusta:
Ajoneuvolaki (1090/2002) 27 a, 29, 36, 60 a ja 61 a §

Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:

Muutostiedot:
Kumooa Liikenteen turvallisuusviraston määräyksen TRAFI/20118/03.04.03.00/2016 Kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen, nelipyöräisten, niiden perävaunujen sekä kevyiden sähköajoneuvojen rakenne ja varusteet

Kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen, nelipyöräisten, niiden perävaunujen sekä kevyiden sähköajoneuvojen rakenne ja varusteet

SISÄLTÖ

1	YLEISTÄ	3
1.1	Määräyksen tarkoitus	3
1.2	Soveltamisala	3
1.3	Määritelmät	3
2	DIREKTIIVIEN, EY- JA EU-ASETUSTEN SEKÄ E-SÄÄNTÖJEN MUKAISET VAATIMUKSET	4
3	L-LUOKAN AJONEUVOJA KOSKEVAT KANSALLISET VAATIMUKSET	4
3.1	Varoituskolmio	4
3.2	Hitaan ajoneuvon kilpi	4
3.3	Suojakypärä	4
3.4	Taksivalaisin	4
3.5	Taksamittari	5
4	POLKUPYÖRÄ	5
4.1	Yleiset turvallisuusvaatimukset	5
4.2	Heijastimet	5
4.3	Valaisimet	5
5	L-LUOKAN AJONEUVON JA POLKUPYÖRÄN PERÄVAUNU	6
5.1	Renkaat	6
5.2	Kytkenälaitteet	6
5.3	Valaisimet ja heijastimet	6
5.3.1	Suuntavalaisimet	6
5.3.2	Jarruvalaisimet	6
5.3.3	Takavalaisimet	7
5.3.4	Heijastimet	7
5.4	Hitaan ajoneuvon kilpi	7
5.5	Roiskesuojat	7
6	KEVYT SÄHKÖAJONEUVO	7
7	MUUTTOAJONEUVON JA ERÄIDEN MUIDEN AJONEUVOJEN VAATIMUSTENMUKAISUUS	8
8	SIIRTYMÄMÄÄRÄYKSET	8

LIITELUETTELO

Liite 1	L-luokan ajoneuvoja koskevat kansalliset poikkeukset	9
---------	------------------------------------------------------------	---

1 YLEISTÄ

1.1 Määräyksen tarkoitus

Tällä määräyksellä Liikenteen turvallisuusvirasto antaa ajoneuvolain (1090/2002):

- 27 a §:n 2 momentissa tarkoitettut määräykset kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen, nelipyöräisten, niiden perävaunujen sekä kevyiden sähköajoneuvojen rakennetta, hallintalaitteita ja varusteita koskevista vaatimuksista, valmistenumeroa ja valmistajan kilpeä koskevista vaatimuksista sekä järjestelmistä, osista, erillisistä teknisistä yksiköistä ja varusteista;
- 29 §:ssä tarkoitettut tarkemmat määräykset L-luokan ajoneuvon energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevista osien ja ominaisuuksien teknisistä vaatimuksista;
- 36 §:ssä tarkoitettut tarkemmat määräykset vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa noudatettavien menettelyjen käytännön toteuttamisesta L-luokan ajoneuvon kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä;
- 60 a §:ssä tarkoitettut tarkemmat määräykset L-luokan ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden osoittamisen käytännön toteuttamisesta rekisteröintikatsastuksessa;
- 61 a §:ssä tarkoitettut tarkemmat määräykset L-luokan ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden osoittamisen käytännön toteuttamisesta muutokatsastuksessa.

1.2 Soveltamisala

Tätä määräystä sovelletaan L-luokan ajoneuvojen ja polkupyöräisten, niiden perävaunujen sekä kevyiden sähköajoneuvojen rakenteeseen ja varusteisiin.

Tätä määräystä ei kuitenkaan sovelleta ajoneuvojen erikoiskäytön edellyttämien merkki- ja varoitusvalaisimien, työ- ja apuvalaisimien sekä hälytysajoneuvon äänimerkinantolaitteiden vaatimuksiin, joista määrätään ajoneuvolain nojalla erillisellä määräyksellä.

L-luokan ajoneuvon perävaunun nastarenkaista säädetään ajoneuvon renkaiden nastoista annetussa liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa (408/2003).

Tämän määräyksen soveltamisesta sotilasajoneuvona käytettäviin ajoneuvoihin säädetään ajoneuvolaissa ja sen nojalla.

L-luokan ajoneuvon rakenteen muuttamisesta säädetään L-luokan ajoneuvon korjaamisesta ja rakenteen muuttamisesta annetussa liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa (1078/2009) ja vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja ajoneuvon kokoamisesta osista säädetään ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetussa valtioneuvoston asetuksessa (1270/2014).

1.3 Määritelmät

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

a) *yksittäiskappaleena valmistetulla ajoneuvolla* ajoneuvoa, jota ei valmisteta sarjatuotannossa sekä ajoneuvoa, jonka EY- tai E-tyyppihyväksytyä rakennetta tai ominaisuutta on yksilöllisesti muutettu ennen ajoneuvon käyttöönottoa;

b) *valmistajalla* sitä, joka vastaa ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta kyseisen valmistusvaiheen osalta; valmistajalla tarkoitetaan myös ajoneuvolain 3 §:ssä tarkoitettua valmistajan edustajaa.

2 DIREKTIIVIEN, EY- JA EU-ASETUSTEN SEKÄ E-SÄÄNTÖJEN MUKAISET VAATIMUKSET

L-luokan ajoneuvojen sekä niiden järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tulee tyyppihyväksynnässä ja ensi kertaa käyttöön otettaessa täyttää kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 168/2013 sekä sen nojalla annettujen komission asetusten vaatimukset.

Edellä 1 kappaleessa määrätystä poiketen tämän määräyksen liitteessä 1 olevia poikkeuksia voidaan soveltaa:

- 1) ajoneuvolain 30 §:ssä tarkoitetussa kansallisessa tyyppihyväksynnässä;
- 2) muutokatsastuksessa;
- 3) muun kuin ensimmäistä kertaa käyttöön otettavan EY- tai EU-tyyppihyväksytyin ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa;
- 4) muun kuin EY-tai EU-tyyppihyväksytyin ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa.

Jos L-luokan ajoneuvoja koskevissa direktiiveissä, EY-asetuksissa, EU-asetuksissa tai E-säännöissä sallitaan, että tyyppihyväksyntäviranomaisella saa myöntää vaatimuksista poikkeuksia, voidaan samoja poikkeuksia soveltaa myös yksittäishyväksynnässä, rekisteröintikatsastuksessa ja muutokatsastuksessa.

3 L-LUOKAN AJONEUVOJA KOSKEVAT KANSALLISET VAATIMUKSET

3.1 Varoituskolmio

Varoituskolmion tulee vastata E-säännön n:o 27 alkuperäisen version tai sitä uudemman muutossarjan vaatimuksia.

Tässä kohdassa tarkoitettujen vaatimustenmukaisuuden voi todeta liitteessä 1 tarkoitettuna osoittamistapa E:n mukaisesti.

3.2 Hitaan ajoneuvon kilpi

Ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) 51 a §:ssä tarkoitettu hitaan ajoneuvon kilpi on sijoitettava ajoneuvon taakse keskelle tai vasemmalle puolelle taaksepäin suunnattuna enintään 10°:n poikkeamalla. Kilven tulee olla yksi kärki ylöspäin suunnattuna ja alareunasta mitattuna vähintään 0,25 metrin ja enintään 1,50 metrin korkeudella maasta. Kilpi ei saa ulottua sivu- eikä korkeussuunnassa ajoneuvon äärimittojen ulkopuolelle eikä osittainkaan peittää pakollista valaisinta eikä heijastinta. Kilven tulee vastata E-säännön n:o 69 muutossarjan 01 tai sitä uudemman muutossarjan vaatimuksia.

Tässä kohdassa tarkoitettujen vaatimustenmukaisuuden voi todeta liitteessä 1 tarkoitettuna osoittamistapa E:n mukaisesti.

3.3 Suojakypärä

Tieliikennelain (267/1981) 89 §:ssä tarkoitettuja tyypiltään hyväksytyjä suojakypäriä ovat E-säännön n:o 22 muutossarjan 04 tai sitä uudemman muutossarjan mukaisesti tyyppihyväksytyt suojakypärät ja standardin FMVSS 218 vaatimukset täyttävät suojakypärät.

3.4 Taksivalaisin

Taksivalaisimeen sovelletaan, mitä ajoneuvolain nojalla määrätään M- ja N-luokan ajoneuvon taksivalaisimesta.

3.5 Taksamittari

Taksamittariin sovelletaan, mitä ajoneuvolain nojalla määrätään M- ja N-luokan ajoneuvon taksamittarista.

4 POLKUPYÖRÄ

4.1 Yleiset turvallisuusvaatimukset

Istuinkorkeudeltaan 0,635 metriä tai enemmän olevan, muun kuin pelkästään urheilu- tai kilpakäyttöön tarkoitetun polkupyörän tulee ajoneuvolain 25 §:n 1 momentissa tarkoitettujen vaatimusten osalta vastata standardin SFS-EN 14764 tai EN ISO 4210:2014 turvallisuuden ta-soa.

Kuitenkin poikkeuksena standardeista SFS-EN 14764 ja EN ISO 4210:2014, vain tavaran taikka yhden tai useamman matkustajan kuljettamiseen tarkoitettussa polkupyörässä, perävau- nulla varustetussa polkupyörässä ja polkupyörässä, jossa on enemmän kuin kaksi vaihdetta, tulee olla kaksi erillistä jarrulaitetta.

4.2 Heijastimet

Polkupyörässä tulee olla etu- ja takaheijastin sekä sivuheijastimet. Sivuheijastimet tulee olla polkupyörän sekä etu- että takaosassa kummallakin sivulla. Urheilu- tai kilpakäyttöön raken- netussa, tiellä käytettävässä polkupyörässä, jonka omamassa on enintään 10 kg ja jossa on vähintään 12 vaihdetta, ei kuitenkaan vaadita etu- eikä sivuheijastimia polkupyörää valoisaan aikaan ajettaessa.

Etuheijastimen tulee olla valkoinen, takaheijastimen punainen sekä sivuheijastimien valkoisia tai ruskeankeltaisia.

Etu- ja takaheijastimen tulee olla vähintään 0,30 metrin ja enintään 1,20 metrin korkeudella tiestä.

Etu-, sivu- ja takaheijastimen tulee vastata luokkaa I A, I B tai IV A joko direktiivin 76/757/EY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 97/29/EY, taikka E-sään- nön n:o 3 muutossarjan 02 tai sitä uudemman muutossarjan mukaisesti. Sivuheijastimina hy- väksytään myös heijastavat renkaat, jotka väriltään ja heijastuskyvyltään vastaavat E-sään- nön n:o 88 vaatimuksia.

Polkupyörässä saa olla ruskeankeltaiset poljinheijastimet.

Polkupyörässä saa olla muitakin heijastimia ja heijastavaa materiaalia, kunhan ne eivät hei- kennä pakollisten valaisimien ja merkkivalolaitteiden tehokkuutta.

Polkupyörän heijastimissa ja niiden asennuksessa sallitaan vaihtoehtona mopon tai L1e-A -luo- kan moottorilla varustetun polkupyörän vaatimukset.

4.3 Valaisimet

Ajettaessa tieliikennelain 36 §:n 2 momentissa tarkoitetuissa olosuhteissa tulee polkupyörässä olla eteenpäin valkoista tai vaaleankeltaista valoa näyttävä valaisin. Näitä valaisimia saa olla useita.

Polkupyörässä saa olla yksi tai useampi taaksepäin punaista valoa näyttävä valaisin. Valaisimet saavat olla sijoitettuina leveys suunnassa polkupyörän keskilinjasta poiketen.

Polkupyörässä saa olla parillinen määrä keltaista tai ruskeankeltaista valoa näyttäviä suuntava- laisimia. Suuntavalaisinten tulee olla vilkkuvia ja ne on asennettava symmetrisesti polkupyörän

pituussuuntaisen keskilinjan suhteen. Polkupyörässä saa olla myös parillinen määrä muita sivulle suunnattuja keltaista tai ruskeankeltaista valoa näyttäviä valaisimia.

Valaisimet voidaan korvata ominaisuuksiltaan vastaavilla polkupyöräilijään kiinnitetyillä valaisimilla.

Polkupyörän valaisimissa ja niiden asennuksessa sallitaan vaihtoehtona mopon tai L1e-A -luokan moottorilla varustetun polkupyörän vaatimukset.

5 L-LUOKAN AJONEUVON JA POLKUPYÖRÄN PERÄVAUNU

5.1 Renkaat

Moottoripyörän sekä kolmi- ja nelipyörän perävaunun renkaiden, pinnoitettuja renkaita ja nas-tarenkaita lukuun ottamatta, tulee olla tyyppihyväksytyt direktiivin 92/23/ETY mukaisesti, E-säännön n:o 30 muutossarjan 02 tai sitä uudemman muutossarjan mukaisesti tai E-säännön n:o 75 alkuperäisen version tai sitä uudemman muutossarjan mukaisesti, taikka täyttää FMVSS-standardin N:o 109 vaatimukset.

5.2 Kytkentälaitteet

L-luokan ajoneuvon perävaunun ja polkupyörän perävaunun kytkentälaitteiden tulee olla kestävät ja tarkoituksenmukaiset. Kytkentä tulee olla varmistettu tahattoman avautumisen estävällä laitteella.

5.3 Valaisimet ja heijastimet

L-luokan ajoneuvon ja polkupyörän perävaunussa tulee olla etu-, sivu- ja takaheijastimet. Moottoripyörän, kolmi- ja nelipyörän sekä kevyen nelipyörän perävaunussa tulee lisäksi olla suunta-, taka- ja jarruvalaisimet.

L-luokan ajoneuvon ja polkupyörän perävaunussa saa olla sivuvalaisimet.

Valaisimia ja heijastimia on asennettava parillinen määrä symmetrisesti perävaunun pituus-suuntaisen keskilinjan suhteen. Kuitenkin perävaunussa, jonka leveys on enintään 0,8 metriä, vaaditaan vain yksi jarruvalaisin, takavalaisin ja takaheijastin.

Eteen- tai taaksepäin suunnatut valaisimet ja heijastimet, jos niitä on parillinen määrä, on sijoitettava L-luokan ajoneuvon ja polkupyörän perävaunussa enintään 0,1 metrin etäisyydelle perävaunun sivusta sekä vähintään 0,35 metrin korkeudelle. Valaisimet saa sijoittaa enintään 1,2 metrin korkeudelle sekä etu- ja takaheijastimet enintään 0,9 metrin korkeudelle.

L-luokan ja polkupyörän perävaunun valaisimissa ja heijastimissa sekä niiden asennuksessa sallitaan vaihtoehtona O-luokan perävaunun vaatimukset.

5.3.1 Suuntavalaisimet

Suuntavalaisimien tulee näyttää ruskeankeltaista vilkkuvaa valoa.

Suuntavalaisimien tulee olla, jos mahdollista, vähintään 0,6 metrin etäisyydellä toisistaan. Suuntavalaisimet eivät saa olla pituussuunnassa yli 0,3 metrin etäisyydellä perävaunun takapästä.

5.3.2 Jarruvalaisimet

Moottoripyörän, kolmi- ja nelipyörän sekä kevyen nelipyörän perävaunun jarruvalaisimien tulee näyttää taaksepäin punaista valoa. Valaisimen tulee toimia käytettäessä kumpaa tahansa ajoneuvon käyttöjarruista. Jarruvalaisimien lampun valon voimakkuuden tulee olla huomattavasti suurempi kuin takavalon.

Jarruvalaisimet eivät saa olla pituussuunnassa yli 1,0 metrin etäisyydellä perävaunun taka-päästä.

5.3.3 Takavalaisimet

Moottoripyörän, kolmi- ja nelipyörän sekä kevyen nelipyörän perävaunun takavalaisimien tulee näyttää taaksepäin punaista valoa. Takavalaisimien tulee olla siten kytketyt, että ne toimivat samanaikaisesti vetävän ajoneuvon etu-, lähi- ja kaukovalaisinten kanssa.

Takavalaisimet eivät saa olla pituussuunnassa yli 1,0 metrin etäisyydellä perävaunun taka-päästä.

5.3.4 Heijastimet

L-luokan ajoneuvon ja polkupyörän perävaunun etuheijastimien tulee olla valkoiset, takaheijastimien punaiset ja sivuheijastimien ruskeankeltaiset tai valkoiset. L-luokan ajoneuvon perävaunun takaheijastimien tulee olla kolmion muotoiset, mutta polkupyörän perävaunun takaheijastimilla ei ole muotovaatimusta. Muut heijastimet eivät saa olla kolmion muotoisia.

Etu- ja takaheijastimet on sijoitettava enintään 10°:n poikkeamalla suoraan eteen tai taakse suunnattuina. Takaheijastimet eivät saa olla pituussuunnassa yli 1,0 metrin etäisyydellä perävaunun takapäältä. Sivuheijastimien tulee olla sivulle suunnatut.

Heijastimien tulee vastata direktiiviä 76/757/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 97/29/EY, tai E-säännön n:o 3 muutossarjaa 02 tai sitä uudempaa muutossarjaa. Polkupyörän perävaunun takaheijastimen saa myös tehdä E-säännön n:o 104 mukaisesta luokan C heijastusmateriaalista. Polkupyörän perävaunun sivuheijastimina hyväksytään myös heijastavat renkaat, jotka väritään ja heijastuskyvyllään vastaavat E-säännön n:o 88 vaatimuksia.

5.4 Hitaan ajoneuvon kilpi

Ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen 51 a §:ssä tarkoitettu hitaan ajoneuvon kilpi on sijoitettava kolmipyöräisen mopon ja kevyen nelipyörän perävaunun taakse keskelle tai vasemmalle puolelle taaksepäin suunnattuna enintään 10°:n poikkeamalla. Kilven tulee olla yksi kärki ylöspäin suunnattuna ja alareunasta mitattuna vähintään 0,25 metrin ja enintään 1,50 metrin korkeudella maasta. Kilpi ei saa ulottua sivu- eikä korkeussuunnassa perävaunun äärimittojen ulkopuolelle eikä osittainkaan peittää pakollista valaisinta eikä heijastinta. Kilven tulee vastata E-säännön n:o 69 muutossarjan 01 tai sitä uudemman muutossarjan vaatimuksia.

5.5 Roiskesuojat

Moottoripyörän, kolmi- ja nelipyörän sekä kevyen nelipyörän perävaunun roiskesuojien tulee niiltä edellytetyltä pituudeltaan vastata vähintään renkaan leveyttä ja ulottua vähintään 60° pyörän akselin kautta kulkevan pystytason etupuolelle ja vähintään 90° sen takapuolelle perävaunun ollessa kuormittamaton. Roiskesuojan ei kuitenkaan tarvitse peittää pyörää edellä vaaditulla tavalla, jos ajoneuvon muut rakenteet estävät vastaavasti roiskumisen.

6 KEVYT SÄHKÖAJONEUVO

Ajettaessa tieliikennelain 36 §:n 2 momentissa tarkoitetuissa olosuhteissa tulee kevyessä sähköajoneuvossa olla eteenpäin valkoista tai vaaleankeltaista valoa näyttävä valaisin ja taaksepäin näkyvä heijastin. Valaisimen asennuksessa noudatetaan kohdan 4.3 polkupyörän vaatimuksia. Heijastin saa olla myös kiinnitetty kevyen sähköajoneuvon kuljettajaan.

Kevyessä sähköajoneuvossa saa olla myös muita polkupyörässä tai L-luokan ajoneuvossa sallittuja valaisimia tai heijastimia.

7 MUUTTOAJONEUVON JA ERÄIDEN MUIDEN AJONEUVOJEN VAATIMUSTENMUKAISUUS

Muuttoajoneuvon, ulkovallan edustuston tai diplomaattikunnan jäsenen hallinnassa olevan tai olleen, ulkomailta perintönä tai testamentilla saadun sekä tullihuutokaupasta tai muusta valtion järjestämästä huutokaupasta hankitun L-luokan ajoneuvon valaisimien ei tarvitse täyttää 2 luvun vaatimuksia. Valaisimien lukumäärän, valaisimien lähettämän valon värin ja lähivalaisimien suuntauksen tulee vastata ajoneuvon käyttöönottoajankohtana Suomessa voimassa olleita tai myöhempiä vaatimuksia. Takasuuntavalaisin saa kuitenkin näyttää punaista vilkkuvaa valoa.

Käytettynä ajoneuvona maahantuodun, suurina sarjoina ETA-valtioiden markkinoille valmistetun, rakenteeltaan muuttamattoman L-luokan ajoneuvon, jota ei ole koskenut koko ajoneuvon EY- eikä EU-tyyppihyväksyntävaatimus, ei tarvitse täyttää tämän määräyksen 2 luvun vaatimuksia, jos ajoneuvo täyttää ajoneuvolain 25 §:ssä tarkoitetut pakollisten varusteiden olemassaoloa ja toimintaa koskevat vaatimukset.

8 SIIRTYMÄMÄÄRÄYKSET

Ennen määräyksen voimaantuloa ensi kertaa Suomessa liikenteeseen hyväksytyä ajoneuvoa, järjestelmää, osaa ja erillistä teknistä yksikköä saa käyttää liikenteessä, jos se on määräyksen voimaan tullessa voimassa olevien tai myöhempien säännösten ja määräysten mukainen.

Marko Sillanpää
tieliikennejohtaja

Aino Äijälä
lakimies

Liite 1 L-luokan ajoneuvoja koskevat kansalliset poikkeukset

Taulukkoa sovelletaan kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä ja piensarjatyypin hyväksytyn, yksittäiskappaleena valmistetun tai maahantuodun ajoneuvon, sekä yksilöllisesti valmistetun L3e-, L4e- ja L5e-luokan ajoneuvon rekisteröinti- ja muutokatsastuksessa. Taulukossa mainittujen direktiivien ja EU-asetusten vaatimuksia sovelletaan sellaisina kuin ne ovat ajoneuvon ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana tai myöhemmin, jollei taulukossa erikseen toisin säädetä. Tämän taulukon seliteosan mukaisia vaatimuksenmukaisuuden osoittamistapoja saadaan soveltaa myös noudatettaessa direktiivien ja EU-asetusten vaatimuksia muutokatsastuksessa ja EY- tai EU-tyypin hyväksytystä ajoneuvosta muutetun ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa.

Yksittäiskappaleena valmistetun L1e-A -luokan moottorilla varustetun polkupyörän käyttöönotossa ja muun ajoneuvon muuttamisessa L1e-A -luokan ajoneuvoksi sallitaan vaihtoehtona, että ajoneuvo täyttää polkupyörän vaatimukset. Kuitenkin poikkeuksena polkupyörän vaatimuksesta sähkömoottorin teho saa olla enintään 1 kW ja sähkömoottori saa toimia myös muulloin kuin poljettaessa.

(Katso luku 2 ja selite tämän liitteen lopussa)

Kohta	Kohde	Direktiivin tai EU-asetuksen numero	Piensarjatyypin hyväksyntä	Piensarjatyypin hyväksytyn sekä yksittäiskappaleena valmistetun tai maahantuodun ajoneuvon rekisteröinti- ja muutokatsastus	Yksilöllisesti valmistetun L3e-, L4e- ja L5e-luokan ajoneuvon rekisteröinti- ja muutokatsastus
18	Moottorin suurin vääntömomentti ja suurin nettoteho	95/1/EY (EU) N:o 3/2014	C	E	E
19	Mopojen ja moottoripyörien virityksen estäminen	97/24/EY 7 LUKU (EU) N:o 44/2014	A	H (mopot) C (moottoripyörät)	C
20	Polttonestesäiliö	97/24/EY 6 LUKU (EU) N:o 44/2014	B	B ⁱ /I/E ⁱⁱ	B ⁱ /I/E ⁱⁱ
25	Suurin rakenteellinen nopeus	95/1/EY (EU) N:o 3/2014	A rajattu nopeus C nopeus ei rajattu	H rajattu nopeus ei sovelleta, jos nopeus ei rajattu	ei sovelleta
26	Massat ja mitat	93/93/ETY (EU) N:o 44/2014	C	C ⁱⁱⁱ	C ⁱⁱⁱ

Kohta	Kohde	Direktiivin tai EU-asetuksen numero	Piensarjatyypin hyväksyntä	Piensarjatyypin hyväksytyin sekä yksittäiskappaleena valmistetun tai maahantuodun ajoneuvon rekisteröinti- ja muutuskatsastus	Yksilöllisesti valmistetun L3e-, L4e- ja L5e-luokan ajoneuvon rekisteröinti- ja muutuskatsastus
27	Kytentäilaitteet ja kiinnityslaitteet	97/24/EY 10 LUKU (EU) N:o 44/2014	B	B/I	C
28	Toimenpiteet ilman pilaantumisen estämiseksi	97/24/EY 5 LUKU - 2002/51/EY - 2003/77/EY - 2005/30/EY ^{4a} - 2006/120/EY ^{4a} - 2009/108/EY (EU) N:o 134/2014	A	H/E ^{iv} /I/B ^v X ^{vi}	E ^{iv,vii}
29	Renkaat	97/24/EY 1 LUKU (EU) N:o 3/2014	B asennus X komponentit	E asennus X komponentit	E asennus X komponentit
31	Jarrujärjestelmä	93/14/ETY (EU) N:o 3/2014	A	H ^{viii} /I ^x	H ^{viii}
32	Valaisin- ja merkkivalolaitteiden asennus ajoneuvoon	2009/67/EY (EU) N:o 3/2014	B asennus X komponentit	E/I asennus ^x X/I komponentit	E asennus ^{xi} X/I komponentit
34	Äänimerkinantolaitte	93/30/ETY (EU) N:o 3/2014	E	E	E
35	Takarekisterikilven sijainti ja rekisterikilven tila	2009/62/EY (EU) N:o 44/2014	E	E	E
36	Sähkömagneettinen yhteensopivuus	97/24/EY 8 LUKU (EU) N:o 44/2014	A elektroninen asennelma C ajoneuvo	B elektroninen asennelma C/I ajoneuvo ^{xii}	B elektroninen asennelma C/I ajoneuvo ^{xii}
37	Melutaso ja pakojärjestelmä	97/24/EY 9 LUKU (EU) N:o 134/2014	A	H ^{xiii} /I/B ^v /E ^{xiv} X ^{xv}	E ^{vii}

Kohta	Kohde	Direktiivin tai EU-asetuksen numero	Piensarjatyypin hyväksyntä	Piensarjatyypin hyväksytyin sekä yksittäiskappaleena valmistetun tai maahantuodun ajoneuvon rekisteröinti- ja muutoskatsastus	Yksilöllisesti valmistetun L3e-, L4e- ja L5e-luokan ajoneuvon rekisteröinti- ja muutoskatsastus
38	Taustapeili(t) ja näkyvyys taakse	97/24/EY 4 LUKU (EU) N:o 3/2014	B asennus X komponentit	E asennus X/I komponentit	E asennus X/I komponentit
39	Ulkonevat osat	97/24/EY 3 LUKU (EU) N:o 44/2014	E	E	E
40	Seisontatuki	2009/78/EY (EU) N:o 44/2014	B	E	E
41	Luvattoman käytön estävät laitteet	93/33/ETY (EU) N:o 44/2014	B	E	E
42	Ikkunat, tuulilasin pyyhkimet ja -pesimet, korillisten ajoneuvojen huurteen- ja sumunpoistolaitteet	97/24/EY 12 LUKU (EU) N:o 3/2014	E	E	E
43	Matkustajan kädensijat ja jalkatuet	2009/79/EY (EU) N:o 44/2014	B	E	E jalkatuet ei sovelleta kädensijoihin
44	Turvavyöt ja niiden kiinnityspisteet korillisissa ajoneuvoissa	97/24/EY 11 LUKU (EU) N:o 3/2014	B	H/I	H turvavyöt C turvavöiden kiinnityspisteet
45	Nopeusmittari	2000/7/EY (EU) N:o 3/2014	B	E	E
46	Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien tunnistaminen	2009/80/EY (EU) N:o 3/2014	E	E	ei sovelleta
47	Lakisääteiset merkinnät	2009/139/ETY (EU) N:o 901/2014	E	E	E
48	Hybridi- ja sähköajoneuvojen sähköturvallisuus	(EU) N:o 3/2014	H	H/I ^{xvi}	C ^{xvii}

Kohta	Kohde	Direktiivin tai EU-asetuksen numero	Piensarjatyypin hyväksyntä	Piensarjatyypin hyväksytyn sekä yksittäiskappaleena valmistetun tai maahantuodun ajoneuvon rekisteröinti- ja muutuskatsastus	Yksilöllisesti valmistetun L3e-, L4e- ja L5e-luokan ajoneuvon rekisteröinti- ja muutuskatsastus
49	Valmistajan lausunto toimintaturvallisuuden kannalta ratkaisevan tärkeiden järjestelmien, osien ja varusteiden kestävyystestauksesta	(EU) N:o 3/2014	B	ei sovelleta	ei sovelleta
50	Etu- ja takasuojarakenteet	(EU) N:o 3/2014	C	E	E
51	Ajoneuvoluokan L7e-B2 kaatumisen varalta asennettu suojarakenne (ROPS)	(EU) N:o 3/2014	A	H	ei sovelleta
52	Istuinpaikat (satulat ja istuimet)	(EU) N:o 3/2014	C	E/I	E ^{xviii} /I
53	Ohjattavuus, kaarreaajominaisuudet ja kääntävyys	(EU) N:o 3/2014	C	C	E
54	Ajoneuvon suurimman nopeuden rajoittamista koskeva kilpi	(EU) N:o 3/2014	E	E	ei sovelleta
55	Ajoneuvossa matkustavien turvajärjestelmät, kuten ajoneuvon sisävarusteet ja ajoneuvon ovet	(EU) N:o 3/2014	C	E	E
56	Ajoneuvon rakenteellinen kestävyys	(EU) N:o 3/2014	B	C	C
57	Kuormalavat	(EU) N:o 44/2014	C	C	E
58	Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-järjestelmä)	(EU) N:o 44/2014	B	C/I	ei sovelleta
59	Korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuus	(EU) N:o 44/2014	ei sovelleta	ei sovelleta	ei sovelleta

- X: Hyväksynnän hakijan toimittamalla ETA-valtion tai Ahvenanmaan maakunnan hyväksyntäviranomaisen myöntämällä EY- tai EU-tyyppi hyväksyntätodistuksella, asianomaista E-sääntöä soveltavan valtion hyväksyntäviranomaisen myöntämällä E-tyyppi hyväksyntätodistuksella tai näiden todistusten mukaista hyväksyntää osoittavalla hyväksymismerkinnällä.
- A: Nimetyn tutkimuslaitoksen tai muun ETA-valtion ilmoittaman tutkimuslaitoksen pätevyysaluettaan vastaavalla selvityksellä.
- H: Hyväksytyt asiantuntijan pätevyysaluettaan vastaavalla selvityksellä.
- B: Valmistajan antamalla todistuksella, joka perustuu testeihin, laskelmiin tai mittauksiin; vaatimustenmukaisuuden osoittava yksityiskohtainen asiakirja on yksilöitävä todistuksessa ja esitettävä tarvittaessa hyväksynnän tai katsastuksen suorittajan pyynnöstä.
- C: Hakijan on hyväksynnän tai katsastuksen suorittajaa tyydyttävällä tavalla osoitettava, että säädöksen keskeiset vaatimukset täyttyvät.
- E: Hyväksynnän tai katsastuksen yhteydessä tehtävässä ajoneuvon tarkastuksessa.
- I: Ajoneuvolle, joka on valmistettu suurina sarjoina yhdysvaltalaisia, japanilaisia, eteläkoorealaisia tai kanadalaisia markkinoita varten, osoituksena vaatimusten täyttymisestä yksittäishyväksynnässä ja rekisteröintikatsastuksessa hyväksytään valmistajan tai toimivaltaisen viranomaisen selvitys siitä, että ajoneuvo täyttää kyseisen maan mallivuotta koskevat vaatimukset tai tätä ilmaiseva hyväksymismerkintä. Osoittamistapaa voi soveltaa myös muutetun ajoneuvon muuttamattomiin osiin, järjestelmiin ja erillisiin teknisiin yksiköihin.

Vaihtoehtona taulukossa määritetyille vaatimustasolle hyväksytään myös ylempitasoinen osoittamistapa järjestyksessä X, A, H, B, C, E. Osoittamistapaa I sovelletaan vain sitä koskevan määritelmän mukaisiin ajoneuvoihin.

Muun kuin EY- tai EU-tyyppi hyväksytyt ajoneuvon rekisteröinti- ja muutoskatsastuksessa ja EY- tai EU-tyyppi hyväksytystä ajoneuvosta muutetun ajoneuvon rekisteröinti- ja muutoskatsastuksessa, saadaan vaatimuksenmukaisuuden osoittamisessa käyttää tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnassa sovellettavia, direktiivissä tai EU-asetuksessa säädettyjä raja-arvoja.

Kohtia 20, 28 ja 37 ei sovelleta sähkökäyttöiseen ajoneuvoon, jossa ei ole polttomoottoria. Pienitehoiseen mopoon sovelletaan kohtien 18, 19, 29, 32, 33, 34, 41, 43 ja 46 direktiiveissä säädettyjä poikkeuksia.

- ⁱ Muun kuin metallista valmistetun tai muulle polttoaineelle kuin bensiinille rakennetun polttoainesäiliön osalta tulee osoittaa vastaavuus direktiivin tai EU-asetuksen vaatimuksiin.
- ⁱⁱ Metallisen bensiinille rakennetun polttoainesäiliön osalta katsastaja tarkistaa kiinnityksen lujouden ja liitännöiden tiiviiden.
- ⁱⁱⁱ Suurin teknisesti sallittu massa merkitään rekisteriin valmistajan kantavuudesta antaman selvityksen perusteella.
- ^{iv} Jos ajoneuvoa ei ole varustettu katalysaattorilla, direktiivin 97/24/EY mukaisten päästövaatimusten katsotaan täyttyvän, jos käytönaikaisten pakokaasupäästöjen CO-arvo on enintään 3,5 % ja HC-arvo 600 ppm, moottorin käyntinopeuden vastatessa 1/3 moottorin suurimman tehon pyörintänopeudesta. Jos ajoneuvo on otettu käyttöön ajankohdalla, jolloin siihen ei ole vielä sovellettu direktiivin 97/24/EY vaatimuksia, ajoneuvon päästövaatimusten katsotaan täyttyvän, jos CO-arvo on enintään 4,5 % ja HC-arvo 1000 ppm.
- ^v Jos ajoneuvo on muutettu vastaamaan EU- tai EY-tyyppihyväksyttyä ajoneuvoa.
- ^{vi} EY- tai EU-tyyppihyväksytyn ajoneuvon varaosakatalysaattori.
- ^{vii} Vaatimukset ovat ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 15 §:ssä.
- ^{viii} Häipymistestiä ei tarvitse suorittaa, jos testin suorittaja varmistaa, että jarruissa on käytetty komponentteja, jotka on aiemmissa mittauksissa todettu vastaavan vaatimuksia. Lukkiutumattomia jarruja ei vaadita.
- ^{ix} Osoittamistapaa voidaan soveltaa muissa kuin yksittäiskappaleena valmistetuissa ajoneuvoissa. Lukkiutumattomat jarrut ovat kuitenkin pakolliset, jos ne vaadittaisiin ajoneuvolta asetusten (EU) N:o 168/2013 ja (EU) N:o 3/2014 mukaan.
- ^x Asennettavien valaisimien pakollisuuden suhteen noudatetaan kyseisen valtion vaatimuksia. Mahdollisten lisävalaisinten asennus voidaan tehdä joko kyseisen valtion tai EU:n vaatimusten mukaan ja vaatimustenmukaisuus osoittaa hyväksynnän tai katsastuksen yhteydessä tehtävässä ajoneuvon tarkastuksessa.
- ^{xi} Valaisimien asennusvaatimuksia on noudatettava mahdollisimman tarkasti. Poikkeuksia sallitaan edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.
- ^{xii} Jos polttomoottorikäyttöisessä ajoneuvossa ei ole sähköohjattuja jarruja, katsastaja tarkistaa, että lataus- ja sytytysjärjestelmään kuuluvat laitteet on koteloitu metallilla ja sytytystulpanjohtimissa ja -hatussa on häiriösuojaus ja sitä koskeva merkintä.
- ^{xiii} Ohiajotesti ja staattinen testi edellytetään. Testiradan pintaa koskevia direktiivin liitteen VII tai EU-asetuksen vaatimuksia ei tarvitse soveltaa, jos pinta ei alenna melua direktiivin tai EU-asetuksen mukaiseen pintaan verrattuna. Käytettäessä ohiajotestissä muuta kuin direktiivin tai EU-asetuksen mukaista testialustaa, mittaustuloksesta vähennetään 1 dB(A). Käytetyn ajoneuvon rekisteröinti- tai muutoksikatsastuksessa ohiajotestien osalta sovelletaan 2 dB(A):n toleranssia direktiivin tai EU-asetuksen mukaiseen tuotannon laadunvalvonnan toleranssiin lisättyinä. Katsastaja kirjaa staattisen testin tuloksen rekisteritietoihin.
- ^{xiv} Jos noudatetaan L-luokan ajoneuvon korjaamisesta ja rakenteen muuttamisesta annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen vaatimuksia.
- ^{xv} EY- tai EU-tyyppihyväksytyn ajoneuvon varaosaäänenvaimennin. Tyyppihyväksyntämerkintää ei kuitenkaan vaadita aluperäistä osaa korvaavalta erillisenä yksikkönä ennen 1.7.2007 tyyppihyväksytyiltä äänenvaimentimelta.
- ^{xvi} Ajoneuvon latausjärjestelmään voidaan tehdä muutoksia, joilla ajoneuvo saadaan Suomessa yleisesti käytettävien latausjärjestelmien kanssa yhteensopivaksi. Muutetun latausjärjestelmän vaatimustenmukaisuus sähköturvallisuuden osalta voidaan osoittaa osoittamistavoilla A, H tai B.
- ^{xvii} Osoituksena vaatimusten täyttymisestä hyväksytään Turvallisuus- ja kemikaaliviraston valtuuttaman tarkastuslaitoksen tai tarkastajan lausunto taikka käyttöönottopöytäkirja siltä, joka täyttää sähköturvallisuuslaissa (1135/2016) sähkötöiden tekemiseen säädetyt vaatimukset ja joka itse on vastannut ajoneuvon muutosten tekemisestä.
- ^{xviii} Korilla varustettujen luokan L5e ajoneuvojen istuinpaikoiksi hyväksytään kuitenkin satulat.