

Trafikverket

Rättsgrund
sjötrafiklagen, vattenlagen, förordningen
om utmärkning av farlederna

Ersätter
Trafikverkets föreskrift om sjötrafikmärken och
ljussignaler 12.11.2010

Giltighetstid
1.5.2017 - tills vidare

Sakord
sjötrafikmärke, ljussignal för sjötrafik, sjötrafik, farled

Trafikverkets föreskrift om sjötrafikmärken och ljussignaler

Denna publikation innehåller bestämmelser om sjötrafikmärken och ljussignaler som används för att dirigera sjötrafiken i allmänna farleder och i övriga vattenområden. Föreskriften utfärdas med stöd av 26 § i sjötrafiklagen.

Om utmärkning av farleder och säkerhetsanordningar för sjöfarten föreskrivs i förordningen om utmärkning av farlederna (846/1979). Enligt 2 § i förordningen räknas sjötrafikmärken och ljussignaler som säkerhetsanordningar för sjöfarten och enligt 5 § krävs Trafikverkets tillstånd för att utsätta och upprätthålla dessa. Om utplacering av säkerhetsanordningar för sjöfarten på land och i vattenområdet bestäms i 10 kap. i vattenlagen (587/2011). Om utfärdande av förbud och begränsning (till exempel fartbegränsning) som anges med sjötrafikmärken samt om upprätthållande av sjötrafikmärken bestäms i sjötrafiklagen (463/1996). Trafikverket har publicerat separata anvisningar (23/2014) om anläggande och utmärkning av luftledningar, kablar och andra ledningar i ett sjötrafikområde.

Ett tillägg till den tidigare föreskriften (12.11.2010) är att man i hjälpmärket, som anger riktningen i vilken huvudmärket gäller, kan använda en rektangulär botten, vars färg bestäms enligt huvudmärkets färg (9 §).

Teknisk direktör

Markku Nummelin

Sakkunnig inom farledshållning

Risto Lång

YTTERLIGARE UPPGIFTER

Risto Lång
Trafikverket
tfn 029 534 3342

Innehållsförteckning

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER.....	3
1 § Tillämpningsområde.....	3
SJÖTRAFIKMÄRKEN.....	
2 § Placering, färger och belysning	3
3 § Verkningsområde	3
4 § Märkeskategorier	3
5 § Märkesdimensioner	4
6 § Förbudsmärken.....	5
7 § Påbuds-, begränsnings- och varningsmärken	6
8 § Informationsmärken.....	7
9 § Hjälpmärken.....	8
10 § Kabel- och ledningstavlor samt riktmärken	8
LJUSSIGNALER.....	
11 § Innebörd och placering	9
SÄRSKILDA BESTÄMMELSER	
12 § Ikraftträdande	10
BILAGOR	
Bilaga 1	

Trafikverkets föreskrift om sjötrafikmärken och ljussignaler

Trafikverket utfärdar med stöd av 26 § i sjötrafiklagen av den 20 juni 1996 (463/1996) följande föreskrift om sjötrafikmärken och ljussignaler:

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

1 § Tillämpningsområde

I sjötrafik ska användas sjötrafikmärken och ljussignaler som överensstämmer med dessa föreskrifter. Märkena och signalerna ska placeras ut i allmänna farleder, nedan farled, och andra vattenområden enligt dessa föreskrifter.

SJÖTRAFIKMÄRKEN

2 § Placering, färger och belysning

Sjötrafikmärkena ska vara så placerade att man lätt kan varsebli dem och att de inte är till hinder för trafiken.

Den synliga baksidan av ett sjötrafikmärke ska vara grå, om inte märket anger förbud, påbud eller information i bägge riktningarna.

Sjötrafikmärkena ska ha reflexyta i avsedd färg och efter behov förses med belysning.

3 § Verkningsområde

Ett sjötrafikmärkes verkningsområde börjar vid märket, om inte något annat särskilt har preciserats med hjälpmärken eller i dessa föreskrifter. Verkningsområdet utsträcker sig till det märke som anger att det förbud, påbud eller den begränsning som har angetts med märket upphör. Om inget ovannämnt märke eller något hjälpmärke särskilt utvisar var verkningsområdet upphör, så fortsätter verkningsområdet fram till det motsvarande märket som har satts upp för trafiken i motsatt riktning.

4 § Märkeskategorier

Sjötrafikmärkena indelas i fem olika kategorier:

- 1) förbudsmärken;
- 2) påbudsmärken, begränsningsmärken eller varningsmärken;
- 3) informationsmärken;
- 4) hjälpmärken; samt
- 5) kabel- och ledningstavlor samt riktmärken.

5 § Märkesdimensioner

Förbudsmärkena, påbudsmärkena, begränsningsmärkena, varningsmärkena samt informationsmärkena är kvadratiska. Sidans längd bestäms enligt följande:

avstånd på vilket man sidans längd, mm
varseblir märket, m

under 300	960
300 - 500	1 440
501 - 1 000	2 160
över 1 000	2 880

Om avståndet på vilket man varseblir märket är under 300 m kan man i fråga om luftledningar som är anlagda utanför farled använda märket för segelfri höjd vars sida är 550 mm och som fästs på luftledningen. Om användning av märket som betecknar segelfri höjd, som fästs på luftledningar som korsar en allmän farled, görs beslut från fall till fall.

Avståndet till märket ska vara sådant att man i normala förhållanden kan varsebli märket från ett annalkande fartyg i så god tid att fartyget vid behov kan vända eller stanna.

Höjden på kabel- och ledningstavlorna bestäms av tavlans fastställda avstånd till platsen där farleden korsar en kabel eller ledning, eller då ingen officiellt utmärkt farled finns, av avståndet till tavlan från mitten av vattenområdet, enligt följande tabell:

avstånd, m	tavlans höjd, mm
under 100	600
100 - 500	800
501 - 1 000	1 200
över 1 000	1 600

Tavlans bredd bestäms av textens längd, så att förhållandet mellan tavlans bredd och tavlans höjd är minst 2,5.

I fråga om riktmärken för kablar och andra ledningar bestäms radien av den cirkelformiga delen och diagonalen av den kvadratiska delen utifrån det fastslagna avståndet till platsen där farleden och kabeln eller ledningen korsar, enligt följande:

avstånd, m	radien av riktmärkets cirkelformiga del och diagonalen av dess kvadratiska del, mm
under 1 000	1 500
1000 - 4500	2 500
över 4500	3 500

Tavlans och märkenas dimensioner kan avvika från normalmått i denna paragraf, om något särskilt skäl föreligger.

6 § Förbudsmärken

Förbudsmärket är kvadratformigt. Sidans längd är 960 mm och märket kantas av en 100 mm bred röd bård. I märkets vita mittfält finns det en figur eller beteckning i svart som anger förbudets art, och ett 100 mm brett rött streck löper diagonalt över det vita fältet. Då större märkesstorlekar används, bestäms figurernas och streckens dimensioner i proportion till sidans längd.

Förbudsmärken är:

1) **Förbud mot ankring:** Märket (fig. 1) förbjuder ankring samt draggning av ankare, vajrar och kättingar inom ett område som sträcker sig 100 m i vardera riktningen från märket. Märket placeras på en plats där ankring är förbjuden på grund av en undervattenskabel eller -konstruktion, så att det är synligt i båda färdriktningarna. Förbudet betecknas med en figur som föreställer ett ankare.

2) **Angöringsförbud:** Märket (fig. 2) förbjuder ankring och angöring vid strand, kaj eller brygga inom ett område som anges med hjälpmärke. Förbudet betecknas med bokstaven P på märket.

3) **Förbud mot förtöjning:** Märket (fig. 3) förbjuder fartyg och virkesflottar att förtöja vid strand, kaj eller brygga 50 m i vardera riktningen från märket, om inte förbudsområdet avgränsats an-norlunda med hjälpmärke. Märket är försett med en figur som föreställer en pollare och en lina.

4) **Omkörningsförbud:** Märket (fig. 4) anger förbud mot omkörning av fartyg och virkesflottar. Märket placeras på högra sidan av farleden i förhållande till färdriktningen. Förbudet betecknas med likriktade pilar på märkets mittfält.

5) **Mötesförbud:** Märket (fig. 5) förbjuder både möte mellan fartyg och all omkörning på farleds-avsnittet mellan mötesförbudsmärket och motsvarande märke i motsatt riktning eller märket som anger att mötesförbudet upphör, om inget annat märkts ut gällande förbudsområdet. Förbudet gäller inte vid möte med virkesflotte eller småfartyg (längd under 20 m), om inga hinder finns för fartygens fria fart. Märket placeras på högra sidan av farleden i förhållande till färdriktningen. Förbudet betecknas med pilar som pekar i motsatta riktningar.

6) **Förbudet att orsaka svall:** På märkets (fig. 6) förbudsområde ska fartyget reglera sin fart så att inte störande svall eller annan sugeffekt uppstår som kan åsamka skada på stationära eller rörliga fartyg, konstruktioner, omgivningen i övrigt eller påverka användningen av vattendraget. Fartyget ska minska farten tillräckligt tidigt men ändå så att en säker manöverförmåga bibehålls. Märkets förbudsområde preciseras vid behov med hjälpmärke. Märket betecknas med en figur som föreställer svallvågor.

7) **Förbud mot vattenskidåkning:** Märket (fig. 7) förbjuder vattenskidåkning. Märkets förbuds-område preciseras vid behov med hjälpmärke. Förbudet betecknas med en figur som föreställer en vattenskidåkare.

8) **Förbud mot brädsegling:** Märket (fig. 8) förbjuder brädsegling. Märkets förbudsområde pre-ciseras vid behov med hjälpmärke. Förbudet betecknas med en figur som föreställer en brädseg-lare.

9) **Förbud mot användning av motor:** Märket (fig. 9) förbjuder all användning av motorkraft. Vid behov preciseras trafikbegränsningarna och märkets förbudsområde med hjälpmärke. Förbudet betecknas med en figur som föreställer en propeller.

10) **Förbud mot vattenskoteråkning:** Märket (fig. 10) förbjuder åkning med vattenskoter eller annan liknande farkost. Märkets förbudsområde preciseras vid behov med hjälpmärke. Förbudet betecknas med en figur som föreställer en vattenskoter.

7 § Påbuds-, begränsnings- och varningsmärken

Påbuds-, begränsnings- och varningsmärkena är kvadratformiga. Då märkets sida är 960 mm, är det kantat med en 100 mm bred röd bård. Märkets vita mittfält visar en figur eller beteckning i svart som anger påbudets, begränsningens eller varningens art. Då större märkesstorlekar används, bestäms figurernas och bårdernas dimensioner i proportion till sidans längd.

Följande märken anger påbud, begränsning eller varning:

1) **Fartbegränsning:** Märket (fig. 11) anger den högsta tillåtna hastigheten i kilometer i timmen (km/h). Ett preciserat verkningsområde för fartbegränsningen eller fartbegränsningen i knop (knots) kan vid behov anges med hjälpmärke. Ett märke som gäller en farled placeras om möjligt på högra sidan av farleden i förhållande till färdriktningen.

2) **Stoppmärke:** Märket (fig. 12) används i kombination med ljussignaler för att ange var fartygets eller virkesflottens förstäv ska ligga då ljussignalerna anger körförbud. I märkets mittfält finns ett vågrätt streck. Märket placeras, beroende på terrängen eller konstruktionerna på väntplatsen, på farledens högra eller vänstra sida i förhållande till färdriktningen.

3) **Allmänt varningsmärke:** Märket (fig. 13) föreskriver särskild försiktighet i sjötrafik i märkets närhet. Orsaken till att märket utsatts samt precisering av dess verkningsområde kan vid behov anges med hjälpmärke. I märkets mittfält finns ett lodrätt streck.

4) **Påbud om ljudsignal, signalart:** Vid märket (fig. 14) ska fartyg avge ljudsignal, vars art anges med ett hjälpmärke. Märket har en cirkel i mittfältet. Märket placeras på högra sidan av farleden i förhållande till färdriktningen.

5) **Begränsad segelfri höjd:** Märket (fig. 15) anger att den segelfria höjden är begränsad vid märket eller på ett farledsavsnitt som är markerat med sådana märken. Siffror i märkets mittfält anger den tillåtna segelfria höjden i meter. Vid märkets övre kant finns en nedåtpekande triangel. Märket placeras antingen på farledens högra sida i förhållande till färdriktningen eller på vardera sidan, utom vid broar, där det fästs på brobalken. I fråga om luftledningarna kan märket fästas direkt på ledningen i de fall som nämns i 5 §. Om märket är försett med ett hjälpmärke som anger den riktning i vilken begränsningen gäller (fig. 31), utvisar märket den tillåtna segelfria höjden i den angivna riktningen.

6) **Begränsat djup:** Märket (fig. 16) anger att leddjupgåendet i farleden är begränsat vid ett dylikt märke eller på en sträcka som är markerad med dylika märken. Det tillåtna leddjupgåendet i meter anges med siffror i märkets mittfält. Vid märkets nedre kant finns en uppåtpekande triangel.

7) **Begränsad bredd:** Märket (fig. 17) anger begränsad fartygsbredd vid märket eller på en sträcka som är markerad med dylika märken. Största tillåtna fartygsbredd anges i meter med siffror i märkets mittfält. Trianglar vid märkets vänstra respektive högra kant pekar in mot de siffror som anger största tillåtna fartygsbredd. Märket kan placeras endera på högra eller vänstra sidan av farleden i förhållande till färdriktningen.

8) **Kraftig ström och strömriktning:** Märket (fig. 18) anger att det efter märket förekommer strömning i farleden, vilket inverkar störande på fartygets navigering. Strömriktningen kan vid behov anges med hjälpmärke. Mitt på märket finns en figur som betecknar strömning. Märket placeras antingen på högra eller vänstra sidan av farleden i förhållande till färdriktningen.

9) **Farledskant:** Märket (fig. 19) anger farledskantens avstånd från märket. Den vida triangeln i märkets mittfält anger den vinkelräta riktningen till farledens kant och siffrorna i triangeln anger avståndet i meter mellan farledskanten och märket.

10) **Varning – badplats:** Märket (fig. 20) anger att det finns en allmän badplats i närheten, varför särskild försiktighet bör iakttas. I märkets mittfält finns en figur föreställande en simmare och vågor.

11) **Påbud om anrop:** Vid märket (fig. 21) ska fartyget ta kontakt per radiotelefon såsom märket visar. I märkets mittfält finns en bokstavsförkortning för typen av radiotelefon och anropskanalens nummer anges nedanför. Närmare kontakthanvisningar anges med hjälpmärke. Märket placeras på ett synligt ställe i förhållande till färdriktningen.

8 § Informationsmärken

Informationsmärket är kvadratformat, med en vit figur eller beteckning på blå botten som utvisar informationens art. Då större märken används, bestäms figurernas dimensioner i proportion till sidans längd.

Informationsmärken är:

1) **Angöring tillåten:** Märket (fig. 22) anger kajer och andra platser som reserverats för angöring. Angöring av stranden är tillåten eller, om detta inte är möjligt, så är ankring tillåten för fartyg och virkesflottar på den sidan av farleden där märket utsatts. Märket är försett med bokstaven P. Märket kan försees med hjälpmärke enligt 9 § 2 mom. 1 punkten (fig. 31), som utvisar den riktning i vilken huvudmärket gäller.

2) **Förtöjning tillåten:** Märket (fig. 23) anger att förtöjning är tillåten för fartyg och virkesflottar vid strand eller kaj invid märket och 50 meter i vardera riktningen från märket, om inte det område märket gäller angetts på annat sätt med hjälpmärke. Märket är försett med en figur som föreställer en pollare och en lina.

3) **Luftledning:** Märket (fig. 24) placeras antingen på farledens högra sida i förhållande till färdriktningen eller på vardera sidan av farleden på den punkt där ledningen korsar farleden. Märket är försett med en figur som föreställer en blixtnedslag. Märket utsätts tillsammans med märket Begränsad segelfri höjd, vilket fästs ovanför. Om flera luftledningar förekommer i närheten av varandra, utmärks de yttersta ledningarna med en kombination av märket Begränsad segelfri höjd och märket Luftledning, och eventuellt ännu med en hjälpskylt. I detta fall anges den säkra segelfria höjden under den lägsta luftledningen på märket Begränsad segelfri höjd. Märket Luftledning används inte tillsammans med märket Begränsad segelfri höjd då detta fästs på luftledningen.

4) **Telefon:** Märket (fig. 25) är försett med en figur föreställande en telefon. Det kan försees med hjälpskylt enligt 9 § 2 mom. 2 punkten, som anger på vilket sätt eller på vilket avstånd telefonen finns.

5) **Korsande färjled:** Märket (fig. 26 och 27) anger att vattenområdet och möjligen också en farled på området korsas av en färjled. Märket har en figur föreställande en färja. Om färjan är linstyrd, är märket försett med ett vitt streck som föreställer en vajer (fig. 26). Därtill kan en skylt med texten "Se upp för vajern" användas i samband med märket. Är färjan frigående, saknar märket det streck som föreställer vajern (fig. 27). Om färjleden korsar en farled som används för handelssjöfart används därtill ett märke enligt fig. 14 (påbud om ljudsignal), som med hjälpskylt fästs ovanför. Märkena placeras på en synlig plats och på ett tillräckligt avstånd från den plats i

färdriktningen där farleden korsas av färjleden, så att fartygen vid behov hinner stanna. Om färjleden korsar en så kallad grund farled, eller ingen allmän farled korsar färjleden, så kan märkena som utvisar färjledskorsningen alternativt placeras i ändan av bryggorna.

6) **Anropsställe:** Märket (fig. 28) anger att det från farleden är möjligt att ta kontakt per radiotelefon på den anropskanal som märket anger. På märket betecknas radiotelefontypen med en bokstavsförkortning och anropskanalens nummer anges nedanför. Märket placeras på ett synligt ställe i förhållande till färdriktningen.

7) **Dricksvatten:** Märket (fig. 29) är försett med en figur föreställande en vattenkran. Märket kan också förses med ett hjälpmärke enligt 9 §, vilket anger var vattenposten är belägen.

8) **Förbud, påbud eller begränsning upphör:** Märket (fig. 30) anger den punkt där ett förbud, ett påbud eller en begränsning upphör att gälla. Märket är försett med ett diagonalt streck. Märket placeras på högra sidan av farleden i färdriktningen eller på baksidan av ett märke som utvisar förbud, påbud eller begränsning och som är avsett för den motsatta färdriktningen.

9 § Hjälpmärken

Hjälpmärkena är vita tilläggsskyltar som kan användas i kombination med förbuds-, påbuds-, begränsnings-, varnings- eller informationsmärken.

Hjälpmärken är:

- 1) **Hjälpmärke som anger den riktning i vilken huvudmärket gäller:** Märket (fig. 31a) är en rätvinklig triangel vars räta vinkel pekar i den riktning som märket gäller. Märkestriangelns vertikala sida är lika hög som huvudmärket och den fästs direkt bredvid huvudmärket.

För att förbättra åskådligheten kan man i hjälpmärket, som anger riktningen i vilken huvudmärket gäller, använda en rektangulär botten, vars färg bestäms enligt huvudmärkets färg: rött för förbuds-, påbuds-, begränsnings- och varningsmärken; blått för informationsmärken (fig. 31b).

- 2) **Hjälpskylt:** Hjälpskylten (fig. 32, 18 och 14) är rektangulär och har samma bredd som huvudmärket. Hjälpskyltar som anger avstånd eller den sträcka på vilken märket gäller fästs ovanför huvudmärket. Övriga hjälpskyltar som preciserar huvudmärket fästs nedanför huvudmärket.

10 § Kabel- och ledningstavlor samt riktmärken

Kabel- och ledningstavlor: Märket (fig. 33) utvisar platsen i en farled eller ett annat trafikerat vattenområde, där en kabel, vatten-, avlopps- eller annan ledning är nedsänkt i vattnet. Kabel- och ledningstavlor är rektangulära med texten KAAPELI, (KABEL eller CABLE) i stora svarta bokstäver på kromgul botten och på ledningstavlan anges också ledningens karaktär (t.ex. NATURGAS- eller VATTENLEDNING). En kabel- eller ledningstavla placeras på vardera stranden till vattenområdet vinkelrätt mot kabelns, vattenledningens, avloppsledningens eller en annan avsedd lednings riktning så, att den räta linjen som löper genom tavlorna utvisar kabelns, vattenledningens, avloppsledningens eller en annan avsedd lednings läge.

Riktmärken: Riktmärken kan användas för att precisera en kabels eller lednings läge på ett ställe där den korsar en farled, om detta inte tillräckligt tydligt kan utvisas med kabeltavlor. Den linje som löper genom riktmärkena (ett nedre och ett övre, fig. 34), utvisar kabelns eller ledningens läge vid farleden. Det nedre riktmärket är ett cirkelformigt rött märke försett med en vit bård. Den vita kantens bredd utgör 1/8 av märkets diameter. Det övre riktmärket består av två ovanför varandra fästa märken, av vilka det övre är likadant som det nedre riktmärket. Omedelbart nedanför detta finns ett snedställt kvadratisk vitt märke med en röd bård vars bredd utgör 1/8 av märkets diagonal. Riktmärkenas höjd ska dimensioneras så att man tydligt kan varsebli riktmärkena från farleden som korsar kabeln.

Den engelska termen CABLE ska användas på alla kabel- och ledningstavlor vid huvudinloppen vid kusten. Vid andra farleder används det finska ordet KAAPELI, om majoriteten av invånarna är finskspråkig i den kommun där varningstavlan är uppställd, eller det svenska ordet KABEL, om majoriteten av kommuninvånarna är svenskspråkig.

Kabel- och ledningstavlans bredd bestäms av längden på tavlans text. Texthöjden ska vara i överensstämmelse med nedanstående tabell:

Tavlans höjd, mm	Texthöjden, mm
600	400
800	600
1200	800
1600	1100

Tecknens storlek bestäms av avståndet på vilket man bör kunna varsebli märket enligt 5 §. Om tavlan avviker från normalmått, så ska textens storlek anpassas enligt tabellen för avvikande storlek.

LJUSSIGNALER

11 § Innebörd och placering

Sjötrafiken på kanaler och vid rörliga broar, i trånga passager, i skarpa krökar, i korsningar mellan isvägar och farleder och i hamnområden kan dirigeras med ljussignaler.

Ljussignalerna har följande innebörder (fig. 35):

- 1) ***Två röda fasta ljus bredvid varandra:*** Genomfart förbjuden.
- 2) ***Ett rött fast ljus:*** Genomfart förbjuden.
- 3) ***Två gröna fasta ljus bredvid varandra:*** Genomfart tillåten.
- 4) ***Ett grönt fast ljus:*** Genomfart tillåten. Eventuella trafikrestriktioner tillkännages med särskilda signaler.
- 5) ***Ett lilafärgat blinkljus:*** Begränsad segelfri höjd p.g.a. stängd öppningsbar bro eller port som begränsar den segelfria höjden. Fartyg som är högre än den tillåtna segelfria höjden som anges av trafikmärket på bron eller porten (fig. 15) får inte passera. Fartygen är själva ansvariga för att deras masthöjd är adekvat. Bron eller porten öppnas då ett fartyg anhåller därom med lång ljudsignal eller per radiotelefon.

6) **Ett vitt fast ljus:** Fartyget eller virkesflotten har observerats, men ska invänta anvisningar.

7) **Ett vitt blinkljus:** Fartyget eller virkesflotten har observerats. Slussen eller farleden görs klar och fartyget eller virkesflotten kan bereda sig på passage.

8) **Ett gult blinkljus:** Slussen, den rörliga bron eller platsen (t.ex. en korsning mellan isväg och farled) är oöversiktlig eller fungerar enligt självbetjäningsprincipen. Genomfart är tillåten på eget ansvar med iakttagande av försiktighet. Eventuella trafikrestriktioner tillkännages med särskilda signaler eller trafikmärke.

Ljussignalerna ska monteras på svarta fondskivor, som är fästa på hamn-, sluss- eller brokonstruktionerna eller placerade på högra sidan om farleden i förhållande till färdriktningen. Trafikverket beslutar om signalkombinationen utgående från trafikplatsens behov (fig. 36 och 37).

Trafikverket kan i undantagsfall förordna om ljussignaler av annat slag samt om dirigering av trafiken utan ljussignaler.

SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

12 § Ikraftträdande

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 maj 2017.

Genom dessa föreskrifter upphävs Trafikverkets föreskrift av den 12 november 2010 om sjötrafikmärken och ljussignaler (Dnr 6154/040/2010).

Förbudsmärken



Fig. 1. Förbud mot ankring



Fig. 2. Angöringsförbud



Fig. 3. Förbud mot förtöjning



Fig. 4. Omkörningsförbud



Fig. 5. Förbud mot möte



Fig. 6. Förbjudet att orsaka svall



Fig. 7. Förbud mot vattenskidåkning



Fig. 8. Förbud mot brädsegling



Fig. 9. Förbud mot användning av motor



Fig. 10. Förbud mot vattenskoteråkning

Påbuds-, begränsnings- och varningsmärken



Fig. 11. Fartbegränsning (km/h)

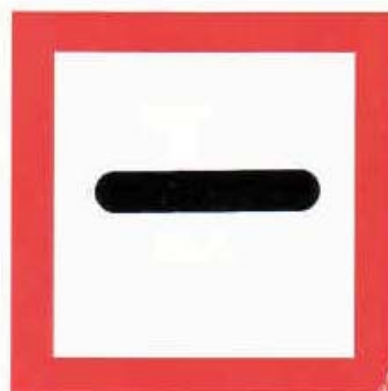


Fig. 12. Stoppmärke

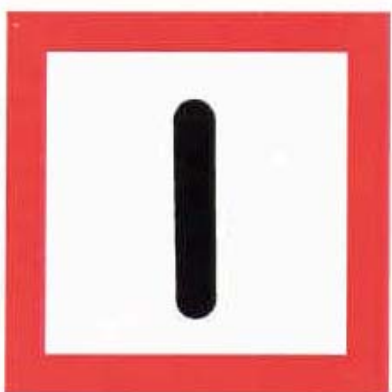


Fig. 13. Allmänt varningsmärke

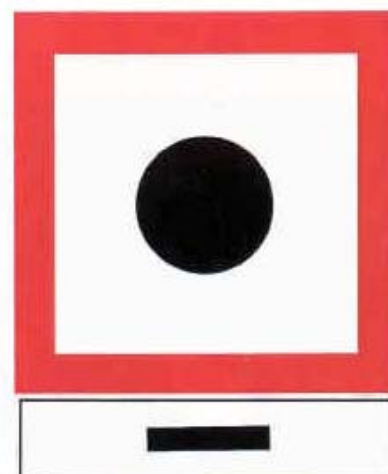


Fig. 14. Påbud om ljudsignal, signal-art



Fig. 15. Begränsad segelfri höjd (meter)



Fig. 16. Begränsat djup (meter)



Fig. 17. Begränsad bredd (meter)

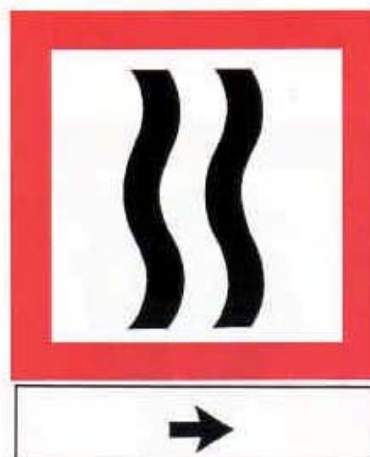


Fig. 18. Kraftig ström och strömriktning



Fig. 19. Farledskant (avstånd från märket till farledens kant i meter)



Fig. 20. Varning – badplats



Fig. 21. Påbud om anrop

Informationsmärken



Fig. 22. Angöring tillåten



Fig. 23. Förtöjning tillåten



Fig. 24. Luftledning



Fig. 25. Telefon



Fig. 26. Korsande färjled (linstyrad färja)

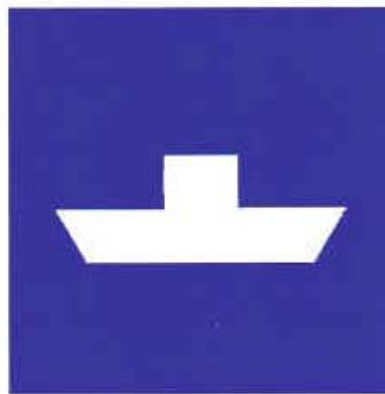


Fig. 27. Korsande färjled (frigående färja)



Fig. 28. Anropsställe

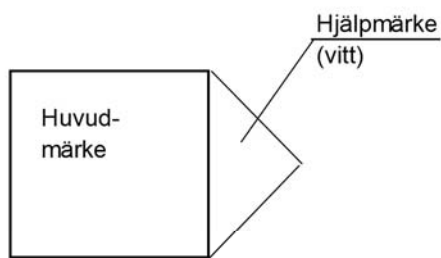


Fig. 29. Dricksvatten



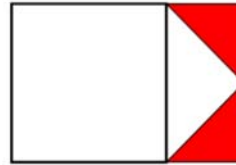
Fig. 30. Förbud, påbud eller begränsning upphör

Hjälpmärken

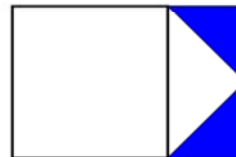


Figur 31a.
Hjälp-märke som anger den riktning i vilken huvudmärket gäller.

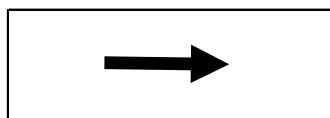
Förbuds-,
påbuds-,
begränsnings- och
varnings-
märken



Informations-
märken



Figur 31b.
Hjälpmärket, som används för att ange riktning, kan ha samma bottenfärg som huvudmärket (inte obligatoriskt).

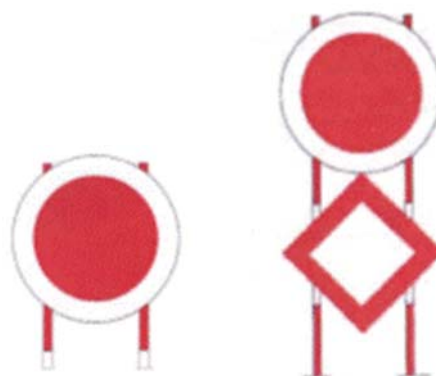


Figur 32. Hjälp-skyltar

Kabel- och ledningstavlor



Figur 33. Kabel- och ledningstavla (bilden visar en kabeltavla)



Figur 34. Riktmärken Nedre/Övre

Figur 35. Ljussignalernas innebörd

Genomfart förbjuden.



Genomfart förbjuden.



Genomfart tillåten.



Genomfart tillåten. Eventuella trafikrestriktioner tillkännages med särskilda signaler.



Begränsad segelfri höjd p.g.a. stängd bro eller port som begränsar den segelfria höjden. Fartyg som är högre än höjden som sjötrafikmärket Begränsad segelfri höjd anger för bron eller porten (fig.15) får inte passera. Fartygen är själva ansvariga för att deras masthöjd är adekvat. Bron/porten öppnas då ett fartyg anhåller därom med lång ljudsignal eller per telefon.



Fartyget/virkesflotten har observerats. Invänta anvisningar.



Fartyget/virkesflotten har observerats. Gör dig redo för passage.



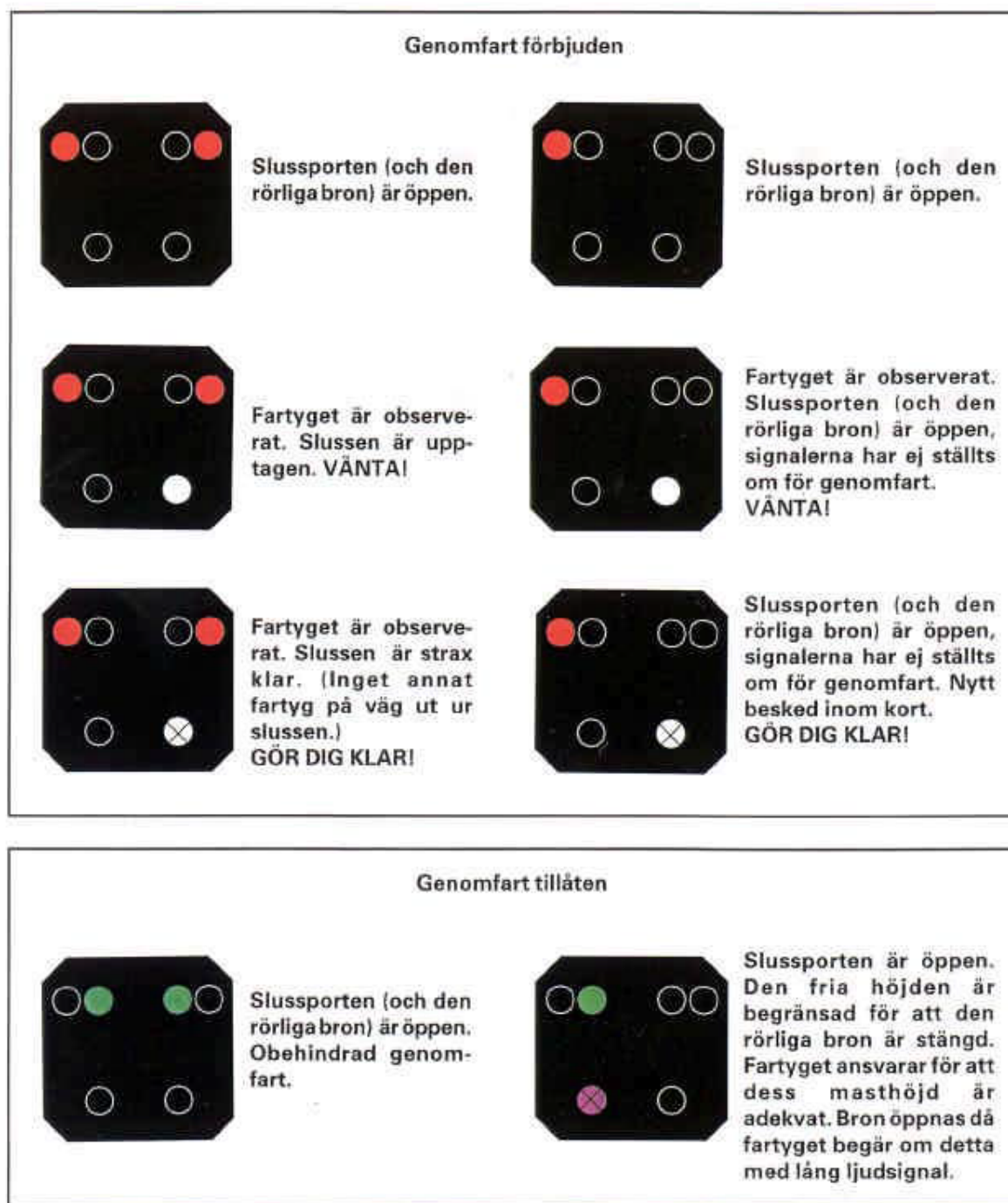
Slussen, den rörliga bron eller platsen (t.ex. en korsning mellan isväg och farled) är obevakad eller fungerar enligt självbetjäningsprincipen. Genomfart är tillåten på eget ansvar med iakttagande av försiktighet. Eventuella trafikrestriktioner tillkännages med särskilda signaler eller trafikmärke.

Teckenförklaring:

 = fast ljus

 = blinkljus

Figur 36. Ljussignaler för sjötrafik vid slussar; komplett system



Slussar kan ha andra ljussignalsystem än ovan.

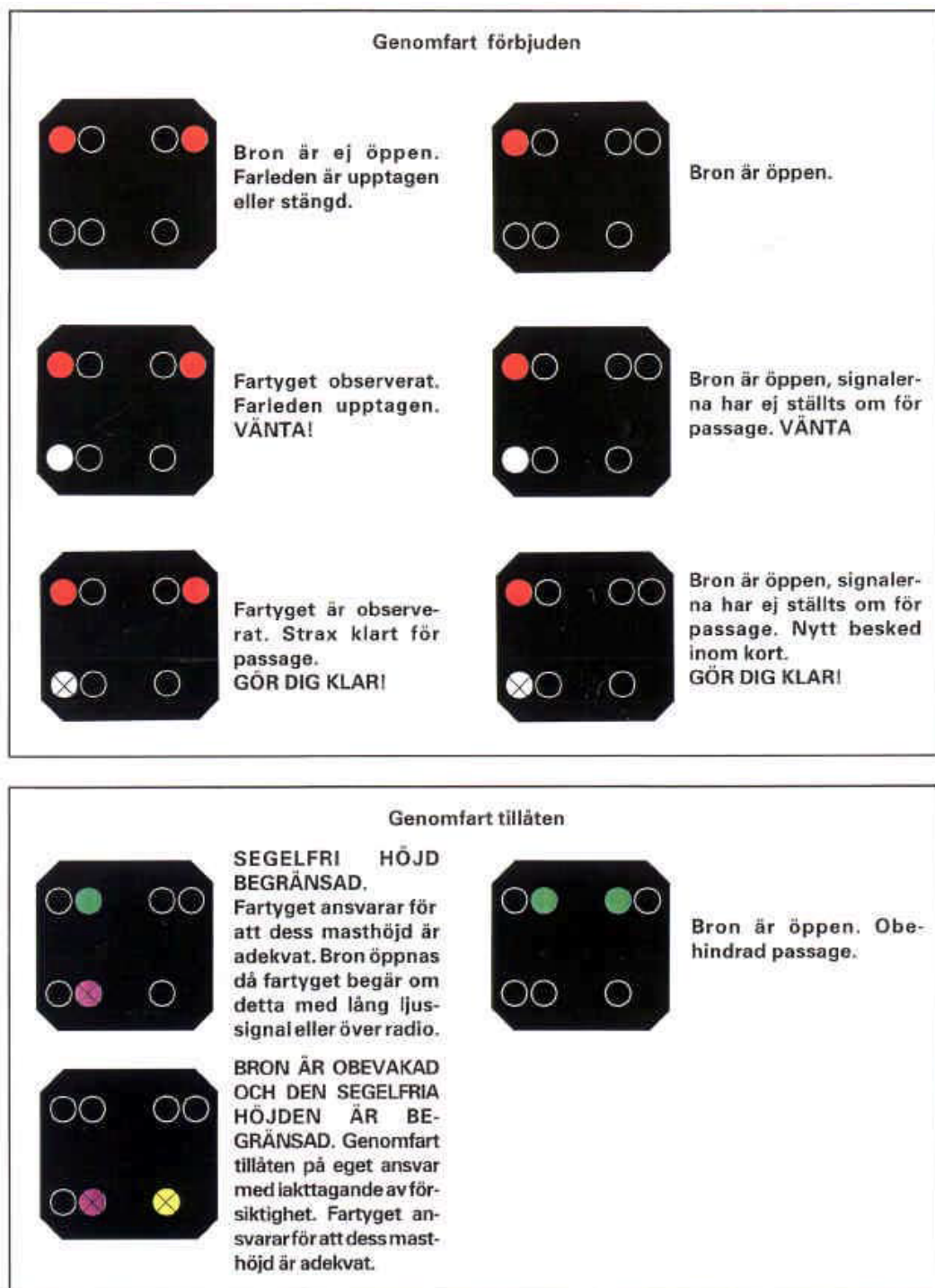
Trafikverket beslutar om signalkombinationen utgående från trafikplatsens behov.

Teckenförklaring:

○ = fast ljus

⊗ = blinkljus

Figur 37. Ljussignaler för sjötrafik vid rörliga broar; komplett system



Rörliga broar kan ha andra ljussignalsystem än ovan.

Trafikverket beslutar om signalkombinationen utgående från trafikplatsens behov.

Teckenförklaring:

○ = fast ljus

⊗ = blinkljus

Tämä asiakirja on allekirjoitettu

Lista allekirjoittajista

Allekirjoittaja

Todennus