

#### 4. Massakeskiöön liittyvät määritelmät

Perustaso:	Ilma-aluksen nokka.
Vaaitus:	Pyrstö neliöputken ollessa vaakasuorassa.
Sallitut massakeskiön asemat	
Etummainen ääriasema:	1780 mm perustasosta taaksepäin.
Takimmainen ääriasema:	1939 mm perustasosta taaksepäin.

#### 5. Nopeudet

Suurin sallittu nopeus Vne:	167 km/h
Liikehtimisnopeus Va:	112 km/h
Miniminopeus Vmin:	0 km/h
Minimivaakalentonopeus Vhmin:	35 km/h (Korkeus säilyttäen)
Maksiminopeus puuskissa Vb:	74 km/h

#### 6. Kuormitusmonikerrat

Suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta:	+ 3,0 g
Pienin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta:	+ 1,0 g
Suurin todennettu rakenteellinen negatiivinen kuormitusmonikerta:	- 1,0 g

#### 7. Moottori, potkuri ja roottori

##### Moottori

Valmistaja:	Rotax
Malli:	914 UL
Tyyppi (2-T / 4-T):	4-tahti, kaasutin
Jäähdytys:	Neste, ilma
Maksimi teho (valmistajan mukaan):	84,5 kW 115 HP
Moottorin rpm:	5800 1/min
Maksimi jatkuva Moottorin rpm:	5500 1/min
Vaihteistotyyppi:	Hammaspyörä
Välityssuhde:	2,43: 1

##### Potkuri

Valmistaja:	Arplast / Magni
Malli:	Ecoprop GL 170/3 Light, maassa säädettävät lapakulmat.
Lapojen lukumäärä/ materiaali:	3 / komposiitti
halkaisija:	1,70 m
Melutaso (dB):	n/r

##### Roottori

Valmistaja:	Magni Gyro S.r.l
Tyyppi:	8,53 m
Malli:	2-lapainen, vapaasti keinuva, komposiitti-lavat, napa alumiinia
Halkaisija:	8,53 m
Profiili:	NACA 8H12
Roottoritason pinta-ala:	57,12 m <sup>2</sup>
Roottorikuorma:	8,75 kg/m <sup>2</sup>

## Magni M24 Orion-autogiron tyyppitodistuksen tekniset tiedot liite

Nämä tekniset tiedot määrittelevät Magni Gyro M24 Orion-autogiron. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin autogiroille voidaan myöntää tyyppitodistus ja/tai lupa ilmailuun. Autogiron lupa ilmailuun ei ole voimassa, jos ilma-alusta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

### I. Yleistä

Valmistaja:	Magni Gyro S.r.l Via Volpina 23 21010 Besnate (VA) Italia
Tyyppi:	Magni M24 C (Orion)
Malli:	Katettu ohjaamo, rinnakkain istuttava, MTOW 500 kg / 914 UL / Arplast ECO GL 170/3 / Magni 8,54 m
Lentokelpoisuusvaatimus:	DAeC, Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber (einmotoring) (BUT), päivätty 15.1.2019
Tyyppitodistuksen haltija:	Timo Keskinen, Kuokkijantie 31 33340 Tampere

### II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

#### 1. Ilma-aluksen rakenne

Rakennusmateriaali:	Runkorakenne kromi-molybdeeni neliöputkea, ohjaamo/matkustamo hiilikuitua, vakaimet/sivuperäsimet lasikuitua.
Roottorin tyyppi:	Lavat, 2kpl kuiturakennetta ja napa alumiinia.
Roottorintason ohjaus:	Vapaasti keinuva, ohjaus työntötangoilla.
Vakaimien/sivuperäsimen tyyppi:	Konventionaalinen rakenne, korkeusvakaajan päädyissä kärkievät.
Laskutelineen malli:	Nokkapyörälaskuteline
Moottorien lukumäärä:	Yksi, mäntämoottori
Moottorin työtapa:	Työntöpotkuri
Istuinpaikkojen lukumäärä:	2, vierekkäin

#### 2. Ilma-aluksen päämitat

Roottorin halkaisija:	8,54 m
Pituus:	4,40 m
Korkeus:	2,76 m
Leveys:	1,80 m

#### 3. Ilma-aluksen massat

Tyhjämassa:	n. 297 kg (tarkka lukema riippuu varustelusta)
Ohjaajan minimimassa:	60 kg
Ohjaajan Maksimimassa:	120 kg
Maksimi matkatavarakuorma:	10 kg oikean istuimen alla
Maksimi polttoainekuorma:	82 l

#### Sallitut massat

Maksimi lentoonlähtömassa:	500 kg
Suurin sallittu laskeutumismassa:	500 kg

## 8. Polttoaine

Polttoainetyyppi: Autobensiini: EN 228 Super, EN 228 Super Plus (min. ROZ 95)  
Lentobensiini: AVGAS 100LL (ASTM D910)  
Lentobensiini: AVGAS UL91 (ASTM D7547), E10

Tankin sijainti ja tilavuus: Tankki, 1kpl sijaitsee ohjaamon takana ja sen tilavuus on 82 litraa.

## 9. Laskuteline

Tyyppi: Pyöräteline, nokkapyörä  
Ohjaus: Nokkapyörä ohjattavissa jalkapolkimin  
Jarrut: Hydrauliset levyjarrut päätelineissä  
Jarrujen käyttö: käyttöjarruvipu vasemman istuimen vasemmalla puolella.  
Seisontajarruvipu lukituksella keskikonsolissa

Päätelineen rengaskoko: 6.004 6PLY  
Nokkatelineen rengaskoko: 4.004 6PLY

## III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

Lento-ohjekirja: M24C Flight Manual Issue F, päivätty 27.10.2011

## IV. Poikkeusluvut

Ilma-alusyksilölle ei ole myönnetty poikkeuslupaa mihinkään ilmailumääräykseen.

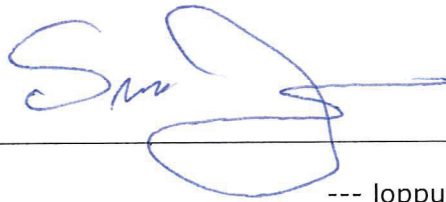
## V. Muutokset

Ilma-alukseen tehtävissä muutostöissä on noudatettava ilmailumääräystä AIR M5-10. Muutostyön yhteydessä on tämä tekninen erittely aina päivitettävä ja päivitetty erittely toimitettava Liikenne- ja viestintävirastoon, joka pitää yllä tyyppitarkastettujen autogirojen luetteloa Traficomien sivuilla.

## Tyyppitarkastettu autogiro: OH-G007.

**Kyseinen autogirotyyppi täyttää ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.**

Pvm: 14.5.2020



**TRAFICOM**  
AVIATION SECTOR  
Sami  
Jänis 76

--- loppu ---