



Antopäivä: 23.3.2015	Voimaantulopäivä: 1.4.2015	Voimassa: Toistaiseksi
-------------------------	-------------------------------	---------------------------

Säädösperusta:
ajoneuvolaki (1090/2002) 99 §, LVMa autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista (1248/2002) 39 §, VNa nestekaasuasetus (858/2012), KTMp sähkölaitteiden turvallisuudesta (1193/1999).

Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö:

Muutostiedot:

Kumoaa Ajoneuvohallintokeskuksen antaman ohjeen 647/208/2009

Matkailuajoneuvojen nestekaasu- ja sähkölaitteiden vaatimuksista

1. Ohjeen sisältö ja tarkoitus

Ohjeessa kerrotaan matkailuajoneuvojen nestekaasu- ja sähkölaitteiden vaatimuksista ja niiden vaatimustenmukaisuuden toteamisesta rekisteröintikatsastuksessa tai yksittäishyväksynnässä. Vaatimukset perustuvat jäljempänä mainittuihin KTM:n asetuksiin ja päätöksiin sekä Turvatekniikan keskuksen (TUKES) antamiin ohjeisiin.

Matkailuajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa tai yksittäishyväksynnässä tulee erityisesti kiinnittää huomiota kaasulaitteisiin ja ilmanvaihtoon sekä lämmitykseen ja sähköasennuksiin. Muiden maiden kansallisiin säädöksiin perustuvat nestekaasu- ja sähkölaitteistot tai niiden osat eivät Suomen olosuhteissa ole välttämättä kaikilta osin turvallisia eivätkä Suomen kansallisten vaatimusten mukaisia.

Suomalaiset säännökset eivät vaadi kaasulaitteistolle määräaikaista tarkastuksia, mutta on suositeltavaa tarkistuttaa laitteistot hyväksytyllä kaasuasennusliikkeellä säännöllisesti.

Lisäksi matkailuajoneuvojen pitää täyttää ajoneuvolain 1090/2002 ja niiden rakenteesta ja varusteista annettujen asetuksen 1248/2002 vaatimukset.

2. Nestekaasulaitteet

Nestekaasuasetuksen (858/2012) voimaantulon myötä poistui vaatimus edellyttää nestekaasulaitteiston tarkastustodistusta rekisteröintikatsastuksessa/yksittäishyväksynnässä. Em. asetuksessa kerrotaan kaasulaitteistoille asetettuja vaatimuksia. Kaasulaitteistot tulee suunnitella ja asentaa siten, että estetään kaasuvuodot, räjähdysvaara ja että on mahdollista tarkastaa laitteistojen tiiviys. Käytettävien rakenneaineiden ja komponenttien tulee olla kaasukäyttöön tarkoitettuja ja niiden tulee kestää niitä rasituksia, joille ne joutuvat alttiiksi käyttöolosuhteissa ja liikenteessä. Jokaiselle kaasulaitteelle on oltava oma erillinen haaralinja kaasuverkostossa ja kaasun tulo kullekin kaasulaitteelle tulee olla suljettavissa erillisellä venttiilillä.

Koska hyväksytyn tarkastuslaitoksen suorittamaa tarkastusta ei enää edellytetä rekisteröintikatsastuksessa/yksittäishyväksynnässä, tulee katsastajan tarkastaa ilmiselvien vaaraa aiheuttavien vikojen (esim. kaasuvuodot, kaasuletkumurtumat, silminnähtävästi vaurioituneet komponentit ym.) lisäksi seuraavat kohteet:

2.1 Ilmanvaihto

Ajoneuvo, jonka sisätilaan on asennettu avoliekkisiä käyttölaitteita, on varustettava painovoimaisella vähimmäisilmanvaihdolla siten, että vähintään yksi ilmanvaihtoaukko sijoitetaan sekä lattian että katon rajaan tai kattoon. Nämä vähimmäisilmanvaihtoon kuuluvat ilmanvaihtoaukot eivät saa olla suljettavia.

Jos yksittäin valmistetulle tai maahantuodulle ajoneuvolle ei suoriteta vähimmäisilmanvaihdon testausta, voidaan edellä mainittujen ilmanvaihtoaukkojen riittävänä vähimmäispinta-alana pitää 100 cm².

Ajoneuvo tulee varustaa ilmanvaihtojärjestelmän varoituskilvellä, joka ilmoittaa ajoneuvossa oleskelevien henkilöiden enimmäismäärän. Lisäksi kilvessä tulee kieltää niiden ilmanvaihtoaukkojen sulkeminen, joissa ei ole sulkemismekanismia.

2.2 Nestekaasun säilytys

Ajoneuvossa saa säilyttää nestekaasua enintään 25 kg. Kaasupullojen säilytystila on oltava asiallinen ja pullot kiinnitetty tukevasti.

- Kaasupullot tulee säilyttää korin sisätilasta erotetussa erillisessä pullotilassa, joka on asuintiloihin nähden kaasutiivis. Pullotilasta tulee olla tuuletus suoraan ulkoilmaan

tai

- kaasupullot saa sijoittaa myös korin ulkopuolelle ajoneuvon rakenteisiin kiinnitettyyn telineeseen. Telineissä olevat pullot on suojattava lukittavalla, vähintään pullojen yläosan peittävällä kotelolla.

2.3 Muita säädösten edellyttämiä vaatimuksia

- Nestekaasulaitteistolle pitää olla käyttö- ja huolto-ohjeet suomeksi ja ruotsiksi (käytettynä maahantuoduista ajoneuvoista riittävät tuontimaan ohjeet)
- Nestekaasulaitteissa pitää olla CE-merkintä.
- Nestekaasuletkujen merkinnöistä tulee selvittää letkun soveltuvuus nestekaasulle (LPG), suurin sallittu käyttöpaine (2 bar) ja käyttölämpötila-alue (-30⁰C) sekä letkun valmistusvuosi.
- Asuintilaan asennetuilla nestekaasulaitteilla käyttöpaine on 30 mbar.
- Kaasulaitteiden jokainen poltin tulee olla varustettu liekinvalvontalaitteella.
- Ajoneuvon sisätilan lämmittämiseen käytettävän lämmittimen ja *veden lämmittimen on oltava suljetun järjestelmän mukaisia.

**Matkailuajoneuvon käyttöveden lämmittämiseen käytettävä laite.*

3. Sähkölaitteet

Matkailuajoneuvon kiinteiden sähköasennusten (nimellisjännite 230V) vaatimustenmukaisuus tulee selvittää jollain seuraavista vaihtoehdoista:

1. Ajoneuvo on EY-tyyppihyväksytty valmiina matkailuautona ja sähkölaitteet ovat CE-merkittyjä

tai

2. sähkölaitteet ovat CE-merkittyjä ja valmistajan vakuutus osoittaa, että ajoneuvo täyttää pienjännitedirektiivin turvallisuusvaatimukset (kts. KTMp sähkölaitteiden turvallisuudesta [1193/1999](#))

tai

3. sähköurakointioikeudet omaavan sähköurakoitsijan suorittamasta ajoneuvon sähkölaitteiston käyttöönottotarkastuksesta annetusta tarkastuspöytäkirjasta ilmenee, että ajoneuvon sähkölaitteisto on kansallisten asennusmääräsystemme mukaisessa kunnossa.

Muilta osin on syytä kiinnittää huomiota ainakin siihen, että sähkölaitteistojen osat (myös liitäntä- ja jatkojohdot) ovat ehjät.

Yksikönpäällikkö

Otto Lahti

Tarkastaja

Tatu Siivonen