

KRAVEN PÅ SPECIALBEHÖRIGHETER PÅ FINSKA PASSAGERARFARTYG

Specialbehörighet	Basic Training (Reg. VI/1)	Training in designated security duties (Reg. VI/6.4)	Security-awareness training (Reg. VI/6.1)	Ship security officer (Reg. VI/5)	Survival Craft and rescue boats (Reg. VI/2.1)
Befattning					
Befälhavare	De som ingår i fartygets minimibemanning eller som har blivit tilldelade uppgifter med anknytning till fartygets säkerhet eller förhindrandet av föroreningen av den marina miljön	De som har skyddsuppgifter	Alla andra som inte har en högre skyddsbehörighet	Fartyg ska ha en skyddschef	Enligt SOLAS*
Annat däcksbefäl					
Maskinchef					
Annat maskinbefäl					
Däck- och maskinmanskap					
Ekonomiavdelning					
Däcks- och maskinpraktikanter	rekommenderas	rekommenderas	nej	nej	nej

Securityutbildningarna hierarkiska => ifall man har SSO, krävs ej VI/6.4-specialbehörigheten

Ifalla man har VI/6.4-specialbehörigheten, så krävs ej Security awareness.

*Enligt SOLAS kan man fungera som livbåtsman med STCW-däcksbefälsbrev.

Specialbehörighet	Fast rescue boats (Reg. VI/2.2)	Advanced fire fighting (Reg. VI/3)	Medical first aid (Reg. VI/4.1)	Medical Care (Reg. VI/4.2)
Befattning				
Befälhavare	Enligt SOLAS	Brandgruppsansvariga i alarmlistan och deras ersättare (=alla som kan hamna ut för att leda en brandgrupp i en nödsituation)	De som har förstahjälpsuppgifter	ja
Annat däcksbefäl				Sjukvårdsansvariga
Maskinchef				
Annat maskinbefäl				
Däcks- och maskinmanskap				
Ekonomiavdelningen				
Praktikanter	nej	nej	nej	nej

Nogrannare tolkning av kraven på Basic Training av Trafji: Brandsläcknings-, skadekontroll- och andra dylika uppgifter med direkt anknytning till fartygets säkerhet eller t.ex. oljebekämpningsuppgifter kräver Basic Training-specialbehörighet. Därtill kan det finnas andra uppgifter ombord med direkt anknytning till fartygets säkerhet eller förhindrandet av förorening av den marina miljön som redaren ska fastställa och som kräver Basic Training-specialbehörighet.

Förstahjälpp och evakueringsuppgifter är inte sådana som kräver BT-specialbehörighet. Dessa uppgifter kräver sina egna specialbehörigheter, Medical First Aid VI/4.1 eller Crowd Management Training. ISPS-uppgifterna kräver skyddsspecialbehörigheter och livbåtsman- samt FRB-uppgifterna kräver sina egna.

Specialutbildning för personal på passagerarfartyg

Utbildning	Passenger ship emergency familiarization STCW A-V/2.1	Safety Training STCW A-V/2.2	Crowd Management STCW A-V/2.3	Crisis Management and human behaviour training STCW A-V/2.4	Passenger and Cargo Safety, Hull Integrity Training STCW A-V/2.5
Befattning					
Befälhavare	ja	De som direkt betjänar passagerarna i passagerarutrymmena ombord	ja	ja	ja
Överstyrman	ja		ja	ja	ja
Annat däcksbefäl	ja		ja	Enligt alarmlistan**	Enligt uppgifterna***
Maskinchef	ja		ja	ja	ja
I maskinmästare	ja		ja	ja	ja
Annat maskinbefäl	ja		ja	Enligt alarmlistan**	Enligt uppgifterna***
Däcks- och maskinmanskap	ja		ja	Enligt alarmlistan**	Enligt uppgifterna***
Ekonomiavdelningen			Enligt alarmlistan*		
Praktikanter	ja	nej	nej	nej	nej

* de som enligt alarmlistan ska bistå passagerarna i nödsituationer eller som tilldelats direkt ansvar för passagerarnas ombord- och landstigning

**de som enligt alarmlistan ansvarar för passagerarnas säkerhet i nödsituationer

***de som tilldelats direkt ansvar för passagerarnas ombord- och landstigning, lastning, lossning eller säkring av lasten, eller stängning av skrovöppningarna ombord, om det är fråga om ett ro-ro-passagerarfartyg.

STCW A-V/2.4 fullgörs på finsk sjöfartsläroanstalt för att erhålla specialbehörighet. De andra kan fullgöras ombord.

Det krävs inte några certifikat utfärdade av Trafi över fullgjord passagerarfartygsutbildning utan det räcker med att intygen över utbildningarna (documentary evidence) förvaras ombord. För andra specialbehörigheter krävs det certifikat över specialbehörigheter.