

Statsunderstöd för mobilitetsstyrning 2026 (va-traficom-2025-7)

Verksamheter

Status: Publicerad

Senast uppdaterad: 24.9.2025 13.45 / Michaela Sannholm

UPPGIFTER I ANSÖKNINGEN

BLANKETTER

ANSÖKNINGSBLANKETT

Sammandrag

Uppgifter om sökanden

Mål och effektivitet

Verksamhetens genomförande

Kostnadsberäkning och finansiering

Mål och effektivitet

Redigera

Bedömningskriterier för avsnittet

Mobilitetsstyrningsprojekt: Beskrivning av projektets mål och effekter

- Av projektets mål och effekter bedöms följande aspekter:
- * hur väl inriktar sig projektet till ansökningsteman för år 2026?
 - * är målet för projektet och de identifierade effekterna tydliga och realistiska?
 - * vilka är projektets totaleffekter (lokala och bredare effekter) i förhållande till projektets kostnader?

Program som främjar gång och/eller cykling: Beskrivning av projektets mål och effekter

- Av projektets mål och effekter bedöms följande aspekter:
- * Är den helhet som ska eftersträvas och granskas i projektet omfattande och övergripande? Hur omfattande granskas de olika delområdena inom främjandet, med beaktande av kommunens/regionens egna utgångspunkter?
 - * Vilka aktörer deltar i utarbetandet och genomförandet av programmet?
 - * Hur väl anknyter programmet till kommunens eller regionens strategiska och politiska mål (t.ex. trafik-, miljö-, välfärds- och idrottspolitiska mål)?

- * vad är projektets totala effekter i förhållande till projektets kostnader?
- * Hur stor är projektets totala genomslagskraft i förhållande till projektets kostnader?

De olika delområdena och vad som menas med övergripande och omfattande i programmet för främjande öppnas närmare i den sökandes stödmaterial:
https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/St%C3%B6dmaterial%20f%C3%B6r%20s%C3%B6kande_program%20f%C3%B6r%20fr%C3%A4mjandeGC.pdf

Blankettsidans innehåll

Användningssyfte

Offentlig beskrivning: beskriv kort projektets mål och innehåll. Den offentliga beskrivningen visas på tutkiavustusia.fi och Traficoms webbplats.

För vilket ändamål ansöks understödet om (offentlig beskrivning) *

Beskriv kortfattat ändamålet med projektet som understödet söks för. Ange till exempel inom vilken sektor er verksamhet möter något behov eller problem. En exaktare beskrivning av verksamheten anges i avsnitten Mål och genomslag samt Genomförande av verksamheten.

Beskrivningen publiceras i tjänsten Tutkiavustusia.fi.

2000 / 2000

Utlysningens mål

Genom statsunderstöd till mobilitetsstyrning och program som främjar gång och cykeltrafik vill man främja hållbar mobilitet.

Projektets mål och effekter

Projektets mål: vilken typ av förändring eller utveckling eftersträvas med projektet? *

4000 / 4000

Projektets effekter och mätare: vilka effekter förväntas av projektet? *

Bedöm effekterna för projektet och dess åtgärder samt beskriv med vilka mätare eller metoder verksamhetens resultat och effekter följs upp.

4000 / 4000

Hur kopplas projektet till en bredare strategi eller trafikpolitik inom verksamhetsområdet?

4000 / 4000

Redigera

Statsunderstöd för mobilitetsstyrning 2026 (va-traficom-2025-7)

Status: Publicerad

Senast uppdaterad: 24.9.2025 13.45 / Michaela Sannholm

UPPGIFTER I ANSÖKNINGEN

BLANKETTER

ANSÖKNINGSBLANKETT

Sammandrag

Uppgifter om sökanden

Mål och effektivitet

Verksamhetens genomförande

Kostnadsberäkning och finansiering

Verksamhetens genomförande

Redigera

Bedömningskriterier för avsnittet

Mobilitetsstyrningsprojekt: Hur är genomförandet av verksamheten planerad

Angående projektets genomförande bedöms följande delområden:

- * kvaliteten, tydligheten och begripligheten av ansökan
- * har projektet verksamhet som förenar flera förvaltningsområden?
- * hur växelverkande och engagerande av målgrupper är projektet?
- * har man i projektet integrerat eller kopplat mobilitetsstyrningsåtgärder till en mer omfattande helhet (till exempel ett pågående infrastruktur- eller underhållsprojekt)?
- * hur bra är marknadsförings-, kommunikations- och kampanjåtgärder kopplade med övriga åtgärder?

Program som främjar gång och/eller cykling: Hur är genomförandet av projektet planerat

Angående projektets genomförande bedöms följande delområden:

- * hur omfattande och övergripande är programmet för främjande som utarbetas i projektet (inkl. delområden och åtgärder som ska granskas och definieras)?
- * vilken typ av interaktion och delaktighet ingår i utarbetandet av programmet? (Till exempel kommunens olika sektorer, tredje sektorn, företag, regionala aktörer inom den offentliga sektorn, beslutsfattare, invånare och övriga trafikanter)
- * förs det färdiga programmet till ett politiskt beslutsfattande organ för behandling? Vilket politiska organ?

Vad som menas med ett omfattande och övergripande program samt växelverkan öppnas närmare i den sökandes stödmaterial:
https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/St%C3%B6dmaterial%20f%C3%B6r%20s%C3%B6kande_program%20f%C3%B6r%20fr%C3%A4mjandeGC.pdf

Blankettsidans innehåll

Projektets basuppgifter

Projektnamn *

Projektets tema *

- ☐ Hållbara resekedjor
- ☐ Mobilitetsstyrning som en del av ändringar i trafikmiljön
- ☐ Program som främjar gång och/eller cykling
- ☐ Något övrigt tema

Precisera övrigt tema

500 / 500

Inriktning av understödets användning enligt område *

Välj det område som lämpar sig bäst för användningen av det understöd som söks.

- ☐ Kommun/kommuner
- ☐ Landskap
- ☐ Välfärdsområde/välfärdsområden
- ☐ Hela Finland
- ☐ Internationell

Region/regioner *

Projektets viktigaste målgrupper *

1000 / 1000

För ansökan har följande användningstid fastställts för understödet: 1.1.2026 - 31.1.2027. Kostnaderna för det projekt som understöds ska uppkomma under användningstiden.

Projektet bör påbörjas senast i mars 2026.

Projekt start *

dd.mm.åååå

Projekt upphör *

dd.mm.åååå

Projektets innehåll

Beskriv projektets innehåll och vilka åtgärder som planeras samt deras innehåll. Som bilaga till ansökan kan en mer omfattande fritt formulerad projektplan bifogas.

Projektets innehåll så konkret beskrivet som möjligt *

6000 / 6000

I projektens marknadsförings-, kommunikations- och kampanjåtgärder uppskattas innovativa, målinriktade, personifierade samt till tydliga målgrupper inriktade åtgärder som engagerar användarna. Marknadsförings-, kommunikations- och kampanjåtgärder är som mest effektiva då de är en del av en bredare helhet och då åtgärderna genomförs i samband med andra åtgärder för främjande av hållbar mobilitet och stödjande dem.

Projektets kommunikation *

4000 / 4000

Aktörer som deltar i projektet, aktörernas roller, organisering och styrning av projektet *

4000 / 4000

Projektet har behandlats i en arbetsgrupp inom kommunen eller regionen

☐ Ja

Arbetsgruppens namn och tidpunkt för behandling

1000 / 1000

Projektdeltagarna har preliminärt förbundit sig till projektet (ifall projektet har flera parter)

☐ Ja

Projektplan eller motsvarande bilaga som preciserar ansökan

Fil

Ingen fil har valts

Välj fil

Filen som bifogas ska ha formatet pdf, xlsx, docx, jpeg, png, jpg eller pptx. Storlek högst 25 MB.

Beskrivning

100 / 100

Ladda bilaga

Redigera

Statsunderstöd för mobilitetsstyrning 2026 (va-trafficom-2025-7)

Verksamheter

Status: Publicerad

Senast uppdaterad: 24.9.2025 13.45 / Michaela Sannholm

UPPGIFTER I ANSÖKNINGEN

BLANKETTER

ANSÖKNINGSBLANKETT

Sammandrag

Uppgifter om sökanden



Mål och effektivitet



Verksamhetens genomförande



Kostnadsberäkning och finansiering



Kostnadsberäkning och finansiering

Redigera

Bedömningskriterier för avsnittet

Projektets kostnadsberäkning

- Av ansökans kostnadsberäkning bedöms bland annat:
- * projektets kostnader i förhållande till effekter och åtgärder
 - * hur realistisk är projektets kostnadsberäkning

Blankettsidans innehåll

Den statsunderstödda verksamhetens kostnader

Mervärdesskatten är en godtagbar utgift endast ifall den blir en slutlig kostnad för statsunderstöddagaren. De kostnader där sökande betalar moms ska meddelas inklusive mervärdesskatt. Om mottagaren inte ska betala mervärdesskatten ska kostnaderna anges på blanketten utan mervärdesskatt (moms 0 %).

Omkostnader godkänns endast för icke-vinstsyftande sammanslutningar.

Kostnadslag	Belopp	Tilläggsuppgifter
Personalkostnader		€
Material, förnödenheter och varor		€
Inköp av tjänster		€
Resor		€
Övriga kostnader		€
Omkostnader		€
Övriga inkomster	-	€
Kostnadsberäkning totalt	0 €	

Beskrivning av projektets kostnadsberäkning

Beskriv i synnerhet köp av tjänster samt material, förnödenheter och varor inom projektet.

4000 / 4000

Övrig finansiering för samma projekt

Övrig offentlig finansiering kan vara t.ex. stöd från utbildningssamkommuner, landskapsförbund, NTM-central/Livskraftscentral eller EU. Statsunderstödet som beviljas av Traficom och annan statlig finansiering kan uppgå till totalt högst 75 procent av projektets godtagbara kostnader.

Den som beviljar finansiering	Belopp	Finansieringens status	Finansieringstyp
-------------------------------	--------	------------------------	------------------

Inga finansieringar har lagts till.

På blanketten visas innehållet som gäller överföringsmottagare, om vidareöverföring av understödet tillåts i utlysningen.

Finansieringsplan för det understödda projektet

Det ansökta statsunderstödet kan vara högst 75 % av projektets totala kostnader.

Statsunderstöd som söks

Statsunderstöd som söks

Belopp

För egen verksamhet

€

Statsunderstöd som söks totalt

0 €

Utbetalning av understödet

Projektet förutsätts rapportera om projektets framskridande vid mellanrapporteringen. I samband med detta kan man ansöka om utbetalning, vilket förutsätter en mer omfattande ekonomisk rapportering. Traficom hoppas att utbetalningen av projektet sköts i en del efter att projektet avslutats, om det inte finns någon särskild orsak för projektet att ansöka om utbetalning efter halva tiden.

Önskas utbetalning av understöd för projektet vid mellanrapporteringen?

- ☐ Vi önskar utbetalning både vid mellanrapporteringen och i slutet av projektet
- ☐ Vi önskar utbetalning endast i slutet av projektet

Redigera