

MODELL AV RADIOEXAMEN FÖR ERHÅLLANDE AV KUSTTRAFIKCERTIFIKAT

Provfrågorna behandlar det maritima VHF-systemet och användningen av detta.

Examen består av en del som gäller säkerhetstrafik (A-delen) och en allmän del (B-delen).

Examen godkänns om
antalet poäng i A-delen är minst 80 % av de maximala poängen och
antalet poäng i B-delen är minst 60 % av de maximala poängen.

A-DELEN (nöd- och säkerhetskommunikation)

A1 [2p] Det finns fyra prioritetsskyltar i radiokommunikation. Skriv på strecken nedan de prioritetsskyltar på svenska, som sjöräddningens ledningscentralerna i Finland är ansvariga för.

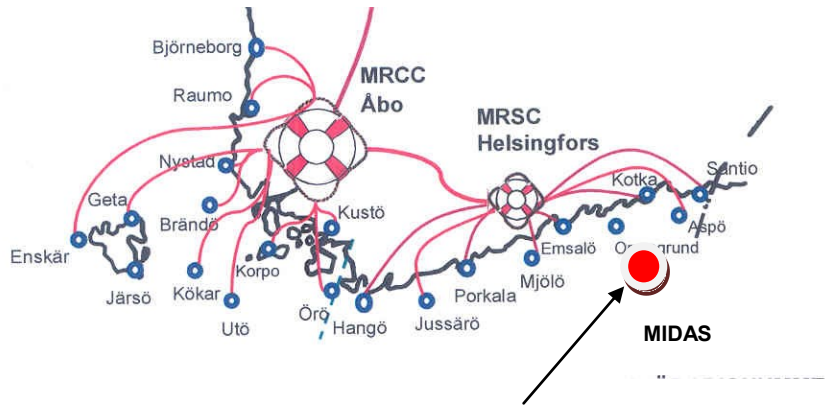
A2 [10p] Vilket internationellt uttryck ska man enligt reglerna för radiokommunikation använda i taltrafik i följande situationer?

Kryssa för det rätta alternativet i tabellen för varje situation (endast ett per rad).

	PAN PAN	MAYDAY	SEELONCE FENEE	SEELONCE MAYDAY	RECEIVED MAYDAY	SECURITE	MAYDAY RELAY
Iltrafik inleds							
Ett fartyg kvitterar ett mottaget nödmeddelande							
Turku Radio meddelar om ett flyttat sjömärke							
Sjöräddningscentralen meddelar om ett försvunnet fartyg							
Ett handelsfartyg har observerat en flytande mina och meddelar alla om den							
Varningstrafik inleds							
Ett fartyg beställer helikopter för sjuktransport till fartyg							
Eldsvåda på fartyget, hjälp från de andra behövs							
Sjöräddningscentralen kräver tystnad då nödtrafik pågår							
En man har fallit överbord och kan inte hittas på egen hand							
Sjöräddningen meddelar alla om ett nödställt fartyg							
Sjöräddningscentralen avslutar nödtrafik på kanal 16.							
Nödtrafik inleds med nödsignal							
En lossnad timmerflotte, som riskerar sjöfart, har observerats							
Turku Radio meddelar på kanal 16 att den läser en navigationsvarning inom kort på sina arbetskanalerna.							
Röda raketer har observerats (man vet ingenting annat om saken)							

A3 [12p]

Segelbåten s/y MIDAS är manöveroduglig och driver mot farlig grynn. Båtens position är markerad med pilen på kartan. Båten är utrustad med VHF-DSC. Anropssignalen är OH1995 och MMSI-numret 230444550.



a) På vilken kanal ska radiotrafikens ansvarig på MIDAS påbörja nödtrafik?

Nödlarm från MIDAS tas emot av bl.a, Helsingfors sjöräddningsundercentralen och av flera fartyg. Även ditt fartygs VHD/DSC-apparat tar emot nödlarmet

b) Nedan har presenterats fyra olika exempelanrop. Vilket anrop beskriver bäst DSC-nödlarmet av MIDAS? Kryssa för det rätta alternativet

ALL SHIP CALL 230444550 URGENCY 16 <input type="checkbox"/>	ALL SHIP CALL SAFETY 002300230 16 <input type="checkbox"/>	DISTRESS 230444550 DISABLED ADRIFT 60°38'N 026°32'E 15:25UTC <input type="checkbox"/> G3E SIMPLEX <input type="checkbox"/>	MAYDAY HÄR ÄR MIDAS OH1995 FARTYGET ÄR INTE UNDER KONTROLL OMEDELBAR HJÄLP <input type="checkbox"/> BEHÖVS <input type="checkbox"/>
--	---	---	--

c) Efter en liten stund syns en kvittering av nödlarmet på ditt fartygs DSC-display. På vilken kanal sändes kvitteringen?

d) Nedan finns det tre olika exempelanrop. Vilket av dem är kvittering till DSC-nödlarm från MIDAS (enligt fråga c)? Kryssa för det rätta alternativet.

MAYDAY MIDAS MIDAS MIDAS OH1995 230444550 HÄR SJÖRÄDDNINGEN HELSINGFORS RECEIVED MAYDAY <input type="checkbox"/>	ALL SHIPS 002302000 DISTRESS DISTRESS ACKNOWLEDGEMENT 230444550 DISABLED ADRIFT 60°38'N 026°32'E 15:25UTC <input type="checkbox"/> G3E SIMPLEX <input type="checkbox"/>	MAYDAY ALL SHIPS HÄR ÄR OLLI OLLI OLLI OF2468 230120754 SEELONCE FENEE <input type="checkbox"/>
---	--	--

A3 fortsättes...

- e) Vad händer efter det att VHF/DSC-radiotelefon ombord MIDAS också tar emot ifrågavarande kvittering? Kryssa för det rätta alternativet.

VHF/DSC-apparat ombord MIDAS fortsätter att sända nödlarmet <input type="checkbox"/>	VHF/DSC-apparat ombord MIDAS slutar först att sända nödlarmet, men sänder det igen efter ca 4 minuter. <input type="checkbox"/>	VHF/DSC-apparat ombord MIDAS slutar helt och hållet att sända nödlarmet <input type="checkbox"/>
--	---	--

- f) På vilken station/vilka stationer syns kvitteringen (d) Kryssa för det rätta alternativet:

Endast på MIDAS <input type="checkbox"/>	På andra fartyg än MIDAS inom VHF-hörbarhetsområdet <input type="checkbox"/>	På alla maritima VHF-stationer inom kustradiostationens VHF-teckningsområdet <input type="checkbox"/>
--	--	---

- g) På vilken kanal fortsätter MIDAS sin nödtrafik efter kvitteringen (punkt c)? Kryssa för det rätta alternativet.

L2 16 14 70 71 25 77

A4 [6p]

Du har din sjö-VHF påkopplad. Din apparat ger en ljudsignal och följande DSC-meddelande syns på apparatens display:

<i>Received at 10:36UTC</i>	
Category:	DISTRESS
Distress ID:	265436120
Nature of Distress:	Man Over Board
Position:	60° 25' N 25° 14' E
Time:	10:34UTC
Telecom1:	G3E Simplex

- a) Vem är meddelandet avsett för? _____
- b) Vilken eller vad slags station borde först reagera och kvittera anropet ovan enligt GMDSS-systemets principer?

- c) Vad berättar klockslaget **10:34UTC** i meddelandet?

- d) Om du kvitterar själv, på vilken kanal gör du det? _____

- e) Vilken är nationalitetsbeteckningen för det nödställda?

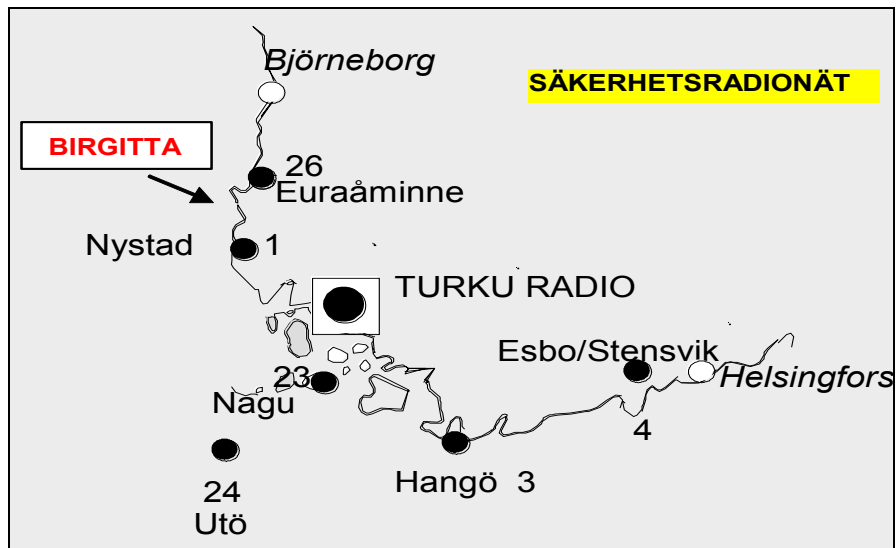
A5 [2p]

Cirka fyra minuter efter föregående meddelandet (A5) uppenbar meddelandet sig på din display igen.

Vilken är din första åtgärd med din VHF-apparat i denna situation?

A6 [4p]

BIRGITTA-fartygets sjöradionummer (MMSI-nummer) är 230 895 360. Fartyget befinner sig i den markerade positionen utanför Raumo. På fartyget har man observerat en flytande container som kan orsaka farliga situationer till sjöfarten. BIRGITTAs radio operatör beslutar att meddela om detta direkt till en kustradiostation.



a) Till vilken station ska BIRGITTAs radiooperatör ta kontakt? (namn och MMSI-nummer)?

b) Vilken viktighetsgrad ska BIRGITTAs radiooperatör välja för sitt DSC-anrop (ur apparatens meny)? Kryssa för det rätta alternativet:

SAFETY **URGENCY** **DISTRESS** **ROUTINE**

c) Vilken arbetskanal ger stationen som BIRGITTA anropade till BIRGITTA för meddelandets uppläsning? **SVARA MED ENDAST ETT KANALNUMMER!**

d) Förklara vad antecknandet "**Hangö 3**" på kartan betyder.

A7 [5p] Fritidsbåten MARIA (anropssignal OG2182, sjöradionummer 230960110) sänder ett obefogat DSC-nödlarm av misstag. Till all lycka upptäcker MARIAs radiooperatör det genast.

a) Vilken är MARIAs radiooperatörs första åtgärd med sin VHF/DSC-radiotelefon?

b) Därefter läser MARIAs radiooperatör annulleringsmeddelande på VHF-kanal 16. Skriv meddelandet i sin helhet. (Bokstaveringsalfabetet behöver inte användas).

c) Till vilken viktighetsgrad (prioritet) hör annulleringsmeddelande (alternativer: NÖD, IL, VARNING, RUTIN)?

A8 [3p] Bokstavera ordnamnet "LÅNGÖFJÄRDEN" med det internationella bokstaveringsalfabetet.

A9 [2p] Uppräkna alla de radiosändare med vilka du säkert får kontakt med någon kustradiostation inom GMDSS A1-området.

A10 [2p] Vad måste du göra före du börjar radioutsändning på kanal 16.

B-OSA (Kanal användning och allmänt)

B1 [3p] Radiokommunikation mellan finländska fritidsbåtar

- a) Du kan tala med en annan finländsk nöjesbåt på någon L-kanal inom Skärgårdshavet. Varför får du inte förfara på samma sätt i **Engelska kanalen**?

- b) Nämn två sådana maritima VHF-kanaler som du kan använda till diskussion i **Engelska kanalen** med en annan finländsk nöjesbåt.

B2 [2p] Du har VHF-radiostation ombord. Det blir myndighetskontroll. Ombord myndighetsbåten Kommunikationsverkets kontrollör ber dig visa dina obligatoriska radiodokument. Vilka dokument avser han?

1. _____
2. _____

B3 [3p] Ur fartygets anropssignal framgår också fartygets nationalitet. Hur känner du igen anropssignaler som tillhör ett finländskt fartyg?

B4 [4p] Nämn tre sådana faktorer, som du kan sköta om för att hörbarheten skulle vara så bra som möjlig.

1. _____
2. _____
3. _____

B5 [3p]

Du ska testa din VHF/DSC-apparats funktion. Du gör det med en annan båt och sänder ett DSC-anrop till den.

a) Vilken av de följande prioritetsskylor väljer du för ditt testanrop? Kryssa för det rätta alternativet.

ROUTINE

SAFETY

URGENCY

DISTRESS

b) Hur kan du få reda på att såväl sändaren, mottagaren och DSC fungerar?

B6 [6p]

För hurdan kommunikation används följande kanaler huvudsakligen i Finland?

a) Kanal 16

b) Kanaler 6 och 8

c) Kanal 71

d) L-kanaler

e) Kanaler 72 och 77

B7 [3p]

Nedan har 10 maritima VHF-kanaler uppräknats. Kryssa för alla de kanaler i tabellen som är möjliga för direkt diskussion mellan två båtar, fast det skulle inte alltid vara tillåtet enligt nationella regler.

16	14	4	73	6	L1	10	1	84	70

B8 [6p]

Kryssa för de kanaler i tabellen nedan som de uppräknade stationerna bör enligt internationella regler fortlöpande hålla vakt på (alla stationer har DSC, fartyg är till sjöss men inte inom något VTS-område).

Station	Ringa in kanaler					
Ett myndighetsfartyg utanför Finlands territorialvatten	L1	77	16	72	70	
Åbo sjöräddningscentralen	14	16	26	70	71	
Ett finländskt handelsfartyg ute på havet	16	6	70	8	15	
Turku Radio	70	13	16	14	67	
En finländsk isbrytare ute på havet	6	8	72	70	16	
Ett svenskt handelsfartyg ute på havet	13	6	8	70	16	
Ett utländskt passagerarfartyg ute på havet	6	8	72	77	70	16

B9 [6p]

Vilken station vid Finlands kust ska du anropa med DSC vid följande situationer?

a) Ditt fartyg är ute på havet och en person ombord är allvarligt skadad. Han behöver sjukvård snabbt och du måste beställa sjuktransport (din position är utanför Helsingfors)

b) Du har observerat en slocknad fyr och vill meddela direkt till myndigheter på land. (din position är utanför Helsingfors).

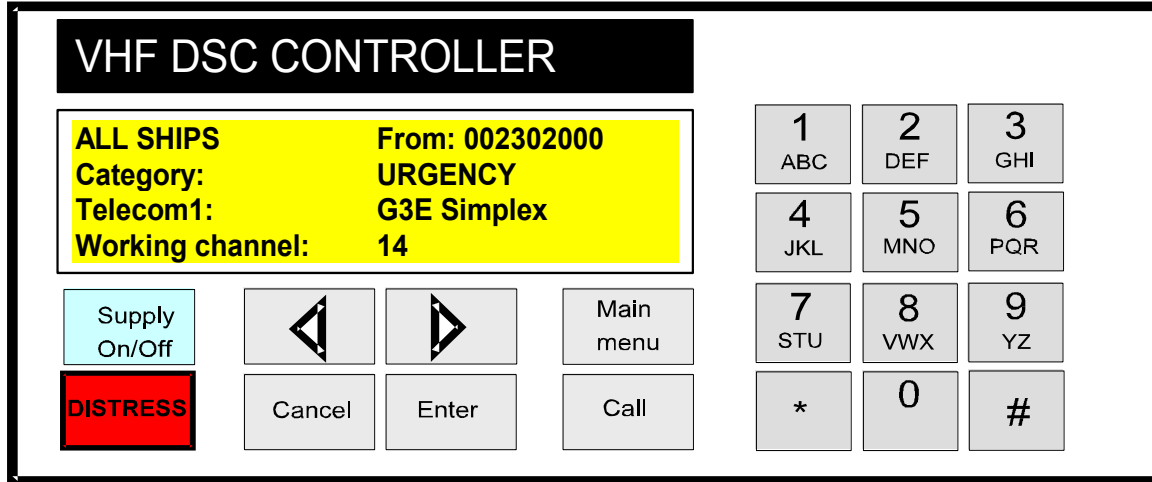
c) **Du sänder ut ett VHF- förseningsmeddelande från Särgårdshavet.** (Du får ingen kontakt hem med din mobiltelefon. Då du startade berättade du återkomsttiden till dina anhöriga, men för väderleksförhållandens skull kommer du att bli försenad åtminstone 12 timmar.)

B10 [3p]

Vilka av de följande mottagna radiokommunikationer är konfidentiella och tillhör under sekretessplikt? Kryssa för det rätta alternativet i varje situation ("JA" / "NEJ").

Situation	JA	NEJ
Samtal mellan ett handelsfartyg och en VTS-station på VTS-kanalen 71		
"ALL SHIP URGENCY"-anrop på DSC-kanalen		
Samtal mellan två finländska nöjesfartyg på kanal L1		
Nödtrafik och dess innehåll som pågår på kanal 16		
Ett "ALL SHIP SAFETY"-anrop som sändes på kanal 70		
Samtal mellan två fartyg på kanal 77 och samtalets existens		

B11 [8p] Nedan finns en bild av din VHF/DSC-kontrollpanel. Apparaten har tagit emot ett anrop, som syns på apparatens display.



- a) På vilkendera kanalen, DSC-kanal 70 eller talkanal 14, har anropet sänts?

- b) Vilken prioritetsklass (på svenska) har anropet som syns på displayen?

- c) Hur kan du avgöra om anropets sändningsstation är ett fartyg eller en kustradiostation?

- d) Till vilken station/vilka stationer är anropet på displayen avsett för?

- e) Bör du nu ge en DSC-kvittering till station som sände anropet? **Motivera ditt svar!**

- f) Vad gör du sedan?

- g) Vad skulle det hända, om du nu av misstag trycker 5-6 sekunder på den röda <DISTRESS>-knappen?

B12 [3p]

Svara på följande frågor enligt radiokommunikationsregler (Kryssa för "JA"/"NEJ").

Fråga	JA	NEJ
Berättigar ett tillstånd för fartygsradio att använda en maritim VHF-radiosändare på land (t.ex. från sommarstuga), om samtalets innehåll har ekonomisk betydelse för dig?		
Är det tillåten för en hamnarbetare använda maritim VHF-handradiotelefon i sitt arbete utan behörighetsbevis med tillåtelse från sin chef?		
Är det tillåten för ett yrkesfiskefartyg att använda L-kanaler i fall att F-kanaler inte finns?		
Är det tillåten att använda någon L-kanal för diskussion mellan ett yrkesfartyg och fritidsbåt inom Finlands område?		
Är fartygets navigationsradar tillståndspliktig? <i>(med andra ord det borde antecknas i tillståndsansökan tillsammans med de andra sändare som fungerar på maritime frekvenser)</i>		
Får man använda maritim VHF-radiotelefon för att begära hjälp under nödsituation utan behörighetsbevis?		