

Museotoimijoiden/Traficom/Väylän/Fintraffic Raiteen sidosryhmätapaaminen

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin järjestämä sidosryhmätilaisuus raideliikenteen museotoimijoille.

Aika: torstai 18.11.2021 klo 12.00–15.05

Paikka: Skype-kokous

Osallistujat:	Kimmo Pyrhönen	Fintraffic Raide
	Timo Kovanen	Fintraffic Raide
	Kai Arponen	Haapamäen Museoveturiyhdistys ry
	Tapani Laaksomies	Höyryraide Oy
	Anders Järvenpää	Jokioisten Museorautatie / Museorautatieyhdistys ry
	Juhana Sirén	Jokioisten Museorautatie / Museorautatieyhdistys ry
	Ilkka Herpman	Keitele-Museo
	Jarkko Voutilainen	Keitele-Museo
	Aimo Kääriäinen	Keitele-Museo ja Museorautatieliitto ry
	Juhani Laitila	Museorautatieharrastaja
	Esko Hirvonen	Pieksämäen Höyryveturiyhdistys ry
	Kari Kemppainen	PoRha ry
	Antti Kesälahti	Traficom
	Mikko Koivistoinen	Traficom
	Heino Kujala	Traficom
	Olli Matilainen	Traficom
	Susanna Nalli	Traficom
	Mauno Pajunen	Traficom
	Elo Ruutu	Traficom
	Jouni Semenoja	Traficom
	Ville Viertola	Traficom
	Atte Kanerva	Väylä
	Maija Märkälä	Väylä
	Anniina Hirvi	Väylä

Tilaisuudessa käytiin läpi ajankohtaisia raideliikenteen museoliikennöintiä koskevia asioita. Kutsu tilaisuuteen lähetettiin museotoimijoille ja esiintyjille Skype-linkin kera torstaina 11.11.2021. Kutsua pyydettiin jakamaan eteenpäin tilaisuudesta mahdollisesti kiinnostuneille.

PÄIVÄN OHJELMA

12.00-12.15 Tilaisuuden avaus ja käytännön järjestelyt

Jouni Semenoja, Traficom

12.15-13.00 Museoliikennekapasiteetti ja matkustajainformaatio

Timo Kovanen ja Kimmo Pyrhönen, Fintraffic Raide

13.00-13.10 Turvallisuustodistusten uudistaminen

Antti Kesälahti, Traficom

13.10-13.40 Kuljettajan ja kuljettajaa avustavien tehtävien ohjeistaminen

Olli Matilainen, Traficom

13.40-14.00 Museokaluston käyttöönottoluvat ja eurooppalainen kalustorekisteri EVR

Mauno Pajunen, Traficom

14.00-14.10 Kunnossapidosta vastaavat yksiköt - ECM

Jouni Semenoja, Traficom

14.10-14.30 Väylän ajankohtaisia

Maija Märkälä, Väylä

14.30-14.50 Väylän rooli, JT-muutosten nykytila ja Raivauspalvelun järjestäminen

Atte Kanerva, Väylä

14.50-15.30 Ennakkoon esitetyt museoliikennöintiin liittyvät kysymykset ja tilaisuuden päätös

Jouni Semenoja, Traficom

Tilaisuudessa esitetyt kysymykset ja huomiot:**Matkustajainformaatiojärjestelmä ja kuulutukset**

- Ruotsinkielisessä kuulutuksessa kuulutetaan "Servicen stannar i..." junan pysähdyspaikoista.
Vastaus: Välitetään asiasta tietävälle.
- Kuuluuko kuulutuksissa tarkempi tieto, joka on syötetty informaatiojärjestelmään, kuten "50-vuotisjuhla-juna lähtee justinsa"?
Vastaus: Välitetään asiasta tietävälle.
- Jos edellisen tapauksen tieto kuuluu kuulutuksissa, voisiko tiedolle saada toistoja?
Vastaus: Välitetään asiasta tietävälle.
- Näytöissä lukeva teksti "MUS1234". Kuulutetaanko se "museojuna 1234" eikä "MUS1234"?
Vastaus: Kyllä kuulutetaan "museojuna 1234".

Kuljettajien ja kuljettajaa avustavien henkilöiden ohjeistamisesta

- Onko kännykänkäyttöä tehtävän aikana ohjeistettu?
Vastaus: Kännykänkäyttöä ei voida kieltää. Mm. RAPLIN käyttö pakollista ja sitä käytetään älypuhelimella. Jotkut toimijat ovat kieltäneet viihdekäytön.

Vaativuudet junan etupään valoille

- Saako 1800-luvun kalustossa olla petrolivalot?
Vastaus: Kyllä saa olla petrolivalot 1800-luvun kalustossa. Jos käytössä olevaan järjestelmään tehdään muutoksia, on sovellettava voimassa olevia säädöksiä kuten LOC&PAS YTE

Eurooppalainen kalustorekisteri EVR

- EVR piti olla käytössä jo kesällä 2021 mutta ERA ei ole saanut sitä toimimaan halutulla tavalla. Mm. yksityishenkilön omistamaa kalustoa ei voida merkitä rekisteriin, koska kaluston sidosryhmätietoihin tarvitaan Y-tunnus. SoTu ei kelpaa toistaiseksi. Ongelman kiertämiseksi yhden yksityishenkilöiden omistaman lättähatun haltijaksi on merkitty yhdistys, jolla luonnollisesti on Y-tunnus.
- Kun EVR on käytössä, myös museotoimijat joutuvat hakemaan rekisteröintejä ja sidosryhmätietojen muutoksia EVR:n kautta.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom • PL 320, 00059 TRAFICOM • p. 029 534 5000 • Y-tunnus 2924753-3

Transport- och kommunikationsverket Traficom • PB 320, 00059 TRAFICOM • tfn 029 534 5000 • FO-nummer 2924753-3

- EVR:ään siirtymisestä järjestetään erillinen info-tilaisuus, todennäköisesti keväällä 2022.
- Onko ajatuksena, että rekisterissä on kaikki kalusto joka Suomessa voi liikkua yleisellä rataverkolla?
Vastaus: Kyllä, yleisellä rataverkolla liikkuvat kuuluvat rekisteriin, mutta irrallisilla rataverkoilla joista ei ole yhdysraiteita, ovat rekisteröimisvaatimuksen ulkopuolella.
- Rekisteröinti on eri asia kuin käyttöönottolupa ja markkinoillesaattamislupa. Rekisteröinti ei kerro kuinka kalustoyksikköä saa käyttää. Tämä tieto löytyy käyttöönottoluvan ja markkinoillesaattamisluvan ehdoista.
- Yhteydenottoja toivotaan otettavaksi matalalla kynnyksellä, jotta apua voidaan tarjota heti alusta lähtien.
- Museokaluston rekisteröintimaksut Suomessa, onko erilainen käsittely kuin kaupallisessa toiminnassa olevilla?
Vastaus: Jos yhdistyksen voi osoittaa yleishyödylliseksi, saa käyttöönottoluvan puoleen hintaan ja markkinoillesaattamisluvasta ei oteta maksua. Rekisterissäpitomaksu peritään ilmeisesti viimeisen kerran vuodenvaihteessa 2021-2022. ERA ei ole toistaiseksi ilmoittanut rekisteröintimaksuista.

Kunnossapidosta vastaavat yksiköt - ECM

- Kalustoyksiköille on tehty yleisiä kunnossapitokäsikirjoja. Se on yksittäinen ECM:n sisällä oleva asiakirja, jossa kerrotaan, miten kalustoyksikköä ylläpidetään. ECM on järjestelmä, jolla hallinnoidaan kalustoa mm. niin että se käy ajallaan huolloissa ja liikennöi vain, kun se on liikennekelpoinen.

Väylän ajankohtaisia

- Käynnissä oleviin monitoimijaratapihojen riskiarviointeihin voi toimittaa havaintoja Anniina Hirvelle.
- Muistutuksena TURI-ilmoitusten tekeminen turvallisuuspoikkeamista.

JT-muutosten nykytila ja Raivauspalvelun järjestäminen

- Tampereen kansiareenan alle ei saa pysäyttää Höyryveturia tai VAK-vaunuja. Myöskään diesel-käyttöinen kalusto ei saa pysähtyä, kun hetkeksi kannen alle. Asiasta tullaan julkaisemaan tiedote viikolla 47-2021 jossa kielletään höyryveturilla pysähtyminen kannen alle.
- Onko kannen alla opastimia? Tuleeko liikenteenohjaajille ohjeistus, ettei kannen alle saa pysäyttää höyrykalustoa.
Vastaus: Kannen alla on raideopastimia, mutta ei pääopastimia.
- Tulevatko käsiopasteet takaisin?
Vastaus: Käsiopasteet otetaan "uusiokäyttöön". Sillä varaudutaan poikkeustilanteisiin.
Anders Järvenpää tarjoutui auttamaan mikäli käsiopasteohjeistuksessa kaivataan apua.
- Käsiopasteita on syytä kerrata, jotta ne muistuvat mieleen poikkeustilanteessa.
- Jokioisten museorautatie on erinomainen paikka harjoitella käsiopasteita.
- Nostokaavioita pyydetään toimittamaan raivauspalveluun, jotta ne saadaan kootusti yhteen paikkaan.
- Ilman kaaviota nostoissa voi kalustolle aiheutua vahinkoja.
- Raivauspalvelussa ja sen perehdytyksessä pyritään huomioimaan liuku-laakeroitu kalusto.
- Henkilöstö on saanut pelastuskoulutuksen, jota tullaan vielä tarkentamaan teknillisellä koulutuksella.
- Jokioisten museorautatiella voi
- Raivauspalvelu tulee lähestymään museotoimijoita kevättalvella tai keväällä tutustumiskäyntien järjestämiseksi.

- Onko raivauspalvelun valtakunnallinen hälytysnumero yksityisraiteilla toimivien saatavilla?
- Vastaus: Infranhaltioiden YTR:ssä jaossa. Ei ole vielä infosivua, mutta sellainen on jossain vaiheessa tulossa.

Muut esille nousseet kysymykset ja huomiot

- Miten valtion rataverkolla voidaan liikkua museokalustolla, kun ETCS tulee?
Vastaus: Asia on tiedostettu sääntelymielessä. Varmasti tulee olemaan mahdollista, mutta ei vielä tarkempaa tietoa, miten.
- Rautateiden museokalustotyötä ei rinnasteta kulttuurityöhön. Viranomaismaksut ja verot täytyy maksaa. Viranomaisia pyydettiin miettimään millaisia maksuja ja keneltä niitä peritään.
- Höyryraide Oy:n Tapani Laaksomies etsii luotettavaa yhteistyökumppania, jotta toimintaa voidaan jatkaa nykyisenkaltaisena, eikä sitä tarvitsisi sulkea museoon lukkojen taakse.

Tilaisuudessa esitetty materiaali:

Ladattavissa osoitteesta

<https://www.traficom.fi/fi/raideliikenteen-museotoimijoiden-tapaaminen-18112021>

Lisätietoja: tarkastaja Jouni Semenoja, jouni.semenoja@traficom.fi