

NordicWay 3 – urban connection

Projektin esittely 6.3.2020

Anna Schirokoff

Yleistä

- EU:n 50-prosenttisesti tukema, 5-vuotinen tieliikenteen automaatiota edistävä pohjoismainen hanke
- Kesto 2019-2023
- Laajuus 20,5 M€
 - Suomi 4,2 M€
 - Norja 6,0 M€
 - Ruotsi 10,0 M€ (koordinaattori)
 - Tanska 0,3 M€

Partnerit

- > Suomi:
 - > Viranomainen: Traficom, Väylävirasto, (TMFG?)
 - > Kaupunkeja: Helsinki, Tampere, Vantaa
- > Ruotsi:
 - > Viranomainen: Trafikverket
 - > Yrityksiä: Scania, Volvo Technology, Zenuity, Ericsson, Swarco Sverige, Technolution, Springworks, Carmenta Geospatial Technologies, Kapsch TrafficCom, IBM, Volvo Personvagnar
 - > Tutkimus: Statens väg- och transportforskningsinstitut
 - > Kaupunkeja: Göteborgs Stad, City of Stockholm, Uppsala kommun
- > Norja:
 - > Viranomainen: Statens vegvesen
- > Tanska:
 - > Viranomainen: Danish Road Directorate

Hankkeen tavoitteet ja sisältö

- NordicWay- ja NordicWay2-hankkeissa tehdyn C-ITS- ja automaatiokehitystyön jatkaminen
- Sisältö ja vastuumaa:
 - 1 Project Coordination (SE)
 - 2 Evaluation (FI)
 - 3 Communication and dissemination (DK)
 - 4 Interchange node development and international cooperation (SE)
 - 5 Coordinated pilot on Central systems and interchange network (NO)
 - 6 Coordinated pilot on Day-1 and Day-1.5 C-ITS services (SE)
 - 7 Coordinated pilot on Cooperative, Connected and Automated Mobility (FI)

Suomen tavoitteet

- jatkaa NordicWay2-hankkeessa (2017-2020) tehtävää kehitystyötä, jossa luodaan toimintamalleja pilvipalveluille, joilla välitetään matkaviestinverkossa tieliikenteen olosuhdetietoja (esim. liukas tienpinta)
- kehittää rajat ylittävää logistiikkaa ja letka-ajoratkaisuja
- kehittää kaupunkiympäristöön soveltuvia C-ITS-ratkaisuja
- edistää tieliikenteen automaation kehitystä pohjoisissa olosuhteissa
- edistää uusien liikkumisen palveluiden käyttöönottoa
- ottaa käyttöön uusia liikenteenhallinnan menetelmiä

Käytännössä Suomen osuuteen saadaan sisällytettyä, budjetin rajoissa, kaikki tieliikenteen automaatioon, C-ITS:ään ja MaaSiin liittyvät kokeilut ja tutkimukset, joiden toteuttamista pidetään relevanttina vuosina 2020-2023.

Traficomın suunnitelmat

Vetovastuu koko NW3-hankkeen vaikutusarvioiden koordinoinnista
Teknisen kehityksen seuranta ja EU-yhteistyö

-> kilpailutetaan konsultit loppuvuodesta 2020

Ensimmäiset hankeajatuksat:

- > C-ITS-palvelujen hyväksyttävyyt ja tarve tavaraliikenteessä
- > **Geofencing:** stakeholder roles (cities, agency, industry), governance, responsibilities, other transport mode best practices and implementations
- > **Automated vehicle trial permits** national experiences and Nordic collaboration, Exchange of lessons learned.
- > **Cybersecurity:** how to implement CAD trials cybersecurity safely and according to relevant data security and data privacy (GDPR) standards? Possible guidelines for national/Nordic CAD planning, procurement, testing and implementation.
- > **Automated vehicles and road users skills:** How to support road transport customers on usage of emerging (Level 2-4) safety critical automated driving functionalities?
- > **Public authority monitoring tasks regarding automated driving**