

TRAFICOM/459624/06.03.14/2021
21.9.2021

OTA-återkallelser

Några gemensamma krav på trådlöst utförande av återkallelser finns ännu inte på EU-nivå. Det är således möjligt att utfärda nationella anvisningar om förfaranden för återkallelser.

1. Objekt

Detta dokument innehåller anvisningar om utförande av OTA (*Over-the-Air*)-återkallelser. Det är fråga om ett förfarande där fordonets innehavare informeras elektroniskt om återkallelsen och fordonets systemprogramvara uppdateras trådlöst så att fordonet uppfyller kraven eller så att fordonet efter uppdateringen inte längre orsakar en allvarlig risk på grund av programvaran.

Med 'återkallelse' avses ett förfarande för återkallelse enligt fordonslagen (82/2021) och ramförordningarna (EU) 2018/858, (EU) 168/2013 och (EU) 167/2013 vilket har anmälts till Transport- och kommunikationsverket enligt 178 § i fordonslagen.

Med 'trådlös uppdatering' avses en metod för trådlös överföring av data i stället för att använda sladd eller annan lokal anslutning.

Med 'system' avses en uppsättning komponenter och/eller undersystem som genomför en eller flera funktioner.

Med 'programvara' avses den del av ett elektroniskt styrsystem som består av digitala data och instruktioner.

Denna anvisning kan endast följas så länge det inte utfärdas motsvarande nationella eller internationella författningar om detta ämne.

2. Allmänna krav

Vid utförande av OTA-återkallelser tillämpas kraven i E-reglemente nr 156.

3. Mer detaljerade krav

Av säkerhetsskäl ska uppdateringen inte utföras när fordonet är i rörelse.

Fordonets innehavare ska på ett tydligt sätt underrättas om återkallelseuppdateringen som gäller fordonet via fordonets informationssystem eller på något annat elektroniskt sätt. När innehavaren underrättas ska man se till att innehavaren tydligt informeras om att det är fråga om en kampanj för återkallelse som hänför sig till överensstämmelse med kraven och/eller säkerhet samt om vad som uppdateras i fordonet. I samband med att innehavaren underrättas ska man uppge den ekonomiska aktörens kontaktuppgifter med hjälp av vilka man vid behov kan få ytterligare information om återkallelseuppdateringen samt hur det är möjligt att vägra att utföra återkallelseuppdateringen.

När innehavaren underrättas via fordonets informationssystem eller på något annat elektroniskt sätt ska man säkerställa att det är fordonets aktuella innehavare som blir underrättad.

Efter att fordonets innehavare har godkänt utförandet av återkallelseuppdateringen kan uppdateringen utföras på fordonet.

TRAFICOM/459624/06.03.14/2021
21.9.2021

Fordonets innehavare ska ges möjlighet att genom eget aktivt agerande vägra att utföra återkallelseuppdateringen under den tid som den ekonomiska aktören fastställt. Den ekonomiska aktören fastställer tidsfristen i förhållande till risknivån för återkallelseuppdateringen. Om innehavaren inte genom eget aktivt agerande har förbjudit utförandet av återkallelseuppdateringen, kan uppdateringen utföras på innehavarens fordon efter tidsfristen som den ekonomiska aktören fastställt.

När innehavaren har vägrat att utföra återkallelseuppdateringen övergår fordonet i fråga till den fas i återkallelseprocessen där man skickar ett tredje brev, dvs. till förfarande enligt 178 § 2 mom. i fordonslagen.

<https://www.traficom.fi/sv/transport/vagtrafik/anvisningar-kampanjer-aterkallande>