

Antopäivä: 16.09.2024	Voimaantulopäivä: 18.09.2024	Voimassa: 31.12.2026 saakka
--------------------------	---------------------------------	--------------------------------

Lainsäädäntö, johon ohje perustuu:

Ohje pohjautuu raideliikennelain (1302/2018) 80 §:ään sellaisena kuin sitä on muutettu lailla 476/2022 sekä hallituksen esitykseen HE 57/2022vp.

Muutostiedot:

Ohje on päivitys samannimiseen diaarilla (276172/03.04.02.01/2022) 23.6.2022 annettuun ohjeeseen.

## **Ohje OSJD/GOST-standardin mukaisen kaluston käyttämisestä Suomen sisäisessä rautatieliikenteessä**

1	Johdanto .....	1
2	Päivitä turvallisuusjohtamisjärjestelmä ja huolehdi riskienhallinnasta .....	2
3	Ilmoita käyttämästäsi kalustosta .....	2
4	Varmista tyyppihyväksyntä ja käyttöönottolupa.....	3
5	Huolehdi kaluston kunnossapidosta.....	3
6	Tee suunnitelma EU-vaatimustenmukaisen kaluston hankkimisesta .....	5
7	Huomioi Traficom <span></span> in valvontamahdollisuudet.....	5

### **1 Johdanto**

Raideliikennelain muutoksella (476/2022) mahdollistettiin OSJD/GOST-standardin mukaisen kansainvälisen liikenteen kaluston (jäljempänä OSJD/GOST-standardin mukainen kalusto) osittainen käyttö Suomen sisäisissä kuljetuksissa. Lakimuutos on määräaikainen ja poikkeussääntely on voimassa 31.12.2026 saakka. Muutos koskee OSJD-alueelle rekisteröityjä puutavara- ja kemikaalikuljetuksiin tarkoitettuja kalustoyksiköitä - muihin kalustotyypeihin lakimuutos ei vaikuta.

Puutavara- ja kemikaalikuljetuksiin tarkoitettuja kansainvälisen liikenteen vaunuja voidaan käyttää Suomen sisäisissä kuljetuksissa, jos kalustoyksikön omistaja on:

- Suomessa toimiva yritys tai yhteisö
- Suomessa toimivan yrityksen kokonaan omistama kolmannessa maassa toimiva tytäryritys taikka
- Suomessa toimiva lastinantaja on tehnyt pitkäaikaisen vuokrasopimuksen Euroopan talousalueelle sijoittuneen vaunukaluston omistajan kanssa kaluston käytöstä.

Pitkäaikaiseen vuokrasopimukseen ei kohdistu tarkkoja pituusvaatimuksia vaan lastinantajan (esim. metsäteollisuuden yritys) ja vaunukaluston omistajan harkittavaksi jää kaluston vuokrasopimuksen riittävän pituuden arvioiminen ja sen selvittäminen, voidaanko kalustoa käyttää Suomessa niin kauan, että se kannattaa ottaa maan sisäisissä kuljetuksissa käyttöön.

Lakimuutoksessa käytetään termiä rautatieyrittäjä liikenteenharjoittajasta säädettyä. Myös muut raideliikenteen harjoittajat voivat osallistua tässä ohjeessa tarkoitettuihin kuljetuksiin turvallisuustodistuksensa ja -johtamisjärjestelmänsä mukaisesti etenkin yksityisraiteilla ja tehdasalueilla. Tästä johtuen ohjeessa käytetään rinnakkain termejä rautatieyrittäjä ja rautatieliikenteen harjoittaja.

Ohjeessa ei ole erikseen huomioitu VAK-säiliöiden kuljetukseen tai VAK-lainsäädäntöön liittyviä kysymyksiä.

Ohjetta on päivitetty OSJD/GOST -kaluston kunnossapitoa koskevilta osin OSJD/GOST-standardin mukaisten puutavara- ja säiliövaunujen käyttöä koskevan seurantaryhmän 24.11.2022 pitämässä kokouksessa työstetyt suuntaviivat huomioiden.

## 2 Päivitä turvallisuusjohtamisjärjestelmä ja huolehdi riskienhallinnasta

Jos rautatieyrittäjä tai rautatieliikenteen harjoittaja on aikeissa alkaa käyttää kuljetuksissaan OSJD/GOST-standardin mukaista kalustoa, sen tulee päivittää ko. kaluston hyödynämistä ja kunnossapitoa koskevat toimintamallit turvallisuusjohtamisjärjestelmänsä ennen kaluston käytön aloittamista.

Jos OSJD/GOST-standardin mukaisen kaluston käytöllä on merkittävä rooli rautatieyrittäjän tai rautatieliikenteen harjoittajan toiminnassa - eli se muuttaa oleellisesti joko harjoitetun toiminnan luonnetta tai laajuutta - toimijan tulee myös hakea muutosta turvallisuustodistukseen Liikenne- ja viestintävirastolle.

Ks. lisätietoja turvallisuustodistuksen hakemisesta/päivittämisestä: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/rautatieliikenteen-harjoittajan-turvallisuustodistus>.

Rautatieyrittäjän ja rautatieliikenteen harjoittajan tulee myös huomioida OSJD/GOST-standardin mukaisen kaluston muuttunut käyttö riskienhallinnassaan ja tehdä riittävät riskienhallintatoimenpiteet.

## 3 Ilmoita käyttämästäsi kalustosta

Kalustoyksikön omistajan tai Suomessa toimivan lastinantajan tulee ilmoittaa kaluston omistus- ja vuokrausjärjestelyistä Liikenne- ja viestintävirastolle.

Ilmoitukset tulee toimittaa virastolle sähköpostitse osoitteeseen [hannu.timperi@traficom.fi](mailto:hannu.timperi@traficom.fi) ja [jarkko.kulmakorpi@traficom.fi](mailto:jarkko.kulmakorpi@traficom.fi).

Ilmoituksessa tulee täsmentää seuraavat seikat:

- Kalustoyksikön omistaja
- Suomessa toimiva lastinantaja
- Kalustoyksiköt, joita ilmoitus koskee
- Kalustoyksiköiden tyypit ja/tai mallit
- Kalustoyksiköiden seuraavat huoltopäivämäärät
- Rautatieyrittäjä/yritykset, joita lastinantaja tulee käyttämään ja joka kaluston kunnossapidosta tulee vastaamaan
- Ilmoittajan yhteystiedot (nimi, puhelinnumero, sähköposti)
- Mitä tavaranimikettä kalustolla kuljetetaan. Kemikaalit tulee tarkastaa Euroopan kemikaaliviraston rekisteristä. Jos kuljetettava tuote löytyy rekisteristä (CAS numero tai EY numero), niin aine tulkitaan silloin kemikaaliksi ja siihen voi soveltaa

RL 80 § määräaikaista lisäystä. Linkki Euroopan kemikaaliviraston (ECHA) rekisteriin: <https://echa.europa.eu/fi/information-on-chemicals>

Ilmoitus kalustosta olisi hyvä tehdä ennen kalustoyksiköiden käyttöönottoa Suomen sisäisessä liikenteessä tai viimeistään heti sen jälkeen.

#### 4 Varmista tyyppihyväksyntä ja käyttöönottolupa

Suomessa olevat tai Suomessa käyneet OSJD/GOST-standardin mukaiset kalustot ovat tyyppihyväksytyjä ja ovat saaneet kertaluontoisen käyttöönottoluvan silloin, kun ne ovat saapuneet Suomeen. Kertaluontoinen käyttöönottolupa kuitenkin raukeaa, kun vaunu poistuu Suomesta.

Samaa hyväksyttyä vaunutyyppiä olevilla vaunuille myönnetään käyttöönottolupa automaattisesti aina vaunun tullessa Suomeen. Ko. kalustoyksiköitä voidaan käyttää 23.6.2022 voimaan tulleen lakimuutoksen mukaisesti myös Suomen sisäisessä liikenteessä kalustoyksiköiden aiemmin saadun käyttöönottoluvan voimin. Näille kalustoyksiköille ei näin ollen tarvitse hakea EU:n markkinoillesaattamislupaa.

Jos kyseessä on uusi vaunutyyppi, sille on ensin haettava Traficomista kertaluontoisen käyttöönottoluvan mahdollistava tyyppihyväksyntä normaalin menettelyn mukaisesti. Jos kalustoyksikkö käy kunnossapidossa Suomen rajojen ulkopuolella ja tehdyt huollot ja korjaukset ovat kunnossapidollisia, ei uutta tyyppihyväksyntää lähtökohtaisesti tarvita. Jos vaunun rakennetta tai keskeisiä komponentteja muutetaan, olisi hyvä olla yhteydessä Liikenne- ja viestintävirastoon tyyppihyväksyntätarpeen arvioimista varten. Samoin virastoon kannattaa hyvissä ajoin olla yhteydessä uuden käyttöönottoluvan saamisen edellytyksistä, jos kalustoa huolletaan Suomen ulkopuolella. Lisätietoja on hyvä kysyä hyvässä ajoin [Hannu.Timperi@traficom.fi](mailto:Hannu.Timperi@traficom.fi) tai [Jarkko.Kulmakorpi@traficom.fi](mailto:Jarkko.Kulmakorpi@traficom.fi).

#### 5 Huolehdi kaluston kunnossapidosta

Kalustoyksiköiden kunnossapidosta vastaa niitä kuljettava rautatieyrittäjä tai rautatieliikenteen harjoittaja, jonka tulee toimia tiiviissä yhteistyössä kaluston omistajan, kaluston vuokranneen kalustoyhtiön ja lastinantajan kanssa. On rautatieyrityksen päätettävissä, miten tuo kunnossapito käytännössä järjestetään ja miten siinä hyödynnetään esimerkiksi alihankintayrityksiä, mutta vastuu kunnossapidosta kuuluu rautatieyrityksille tai rautatieliikenteen harjoittajalle, kullekin niiden kuljettamien kuljetusten mukaisesti.

EU-sääntelyn vaatimuksia ei muutoksella uloteta OSJD/GOST kalustoyksiköiden kunnossapitoon, mistä johtuen kalustoa tulee huoltaa niihin kohdistuvien vaatimusten mukaisesti - on tärkeää huomata, että kunnossapitovaatimukset ja tavat poikkeavat EU-vaatimusten mukaisen kaluston kunnossapitovaatimuksista ja kunnossapitotavoista. Hyvään kunnossapitoon kuuluu kuitenkin aina kaluston kunnossapitohistorian ajantasaisuudesta ja oikeellisuudesta varmistuminen.

Kalustoyksikön omistajan tai kalustoyksikön vuokrauksesta vastaavan lastinantajan tulee yhteistyössä rautatieyritysten ja rautatieliikenteen harjoittajien kanssa huolehtia kalustoyksiköiden kunnossapidon järjestämisestä Suomessa. Kalustoyksiköiden kunnossapitoa järjestettäessä on huomioitava, että OSJD/GOST-standardin mukaiselta kalustolta edellytetään laajempaa määräaikaishuoltoa vaunumallikohtaisesti kilometri- ja/tai aikapohjaisesti.

Kaluston kunnossapito tulee järjestää siten, kuin kullekin vaunutyyppille ja/tai vaunumallille on suunniteltu.

Kaluston kunnossapito tulee järjestää kyseisen kaluston kunnossapitojärjestelmän vaatimusten mukaisesti

Rautatieyritysten ja rautatieliikenteen harjoittajien tulee tarvittaessa hankkia kunnossapito-ohjeistusta esim. Baltian maista.

Käytännössä rautatieyritysten ja rautatieliikenteen harjoittajien tulee:

- selvittää operoimansa kaluston kunnossapitoa koskevat vaatimukset ja niihin vastaamisen tavat sekä tarvittaessa tehdä tarvittavat kunnossapitotoimenpiteet ennen kuin ne aloittavat kuljetukset kyseisellä kalustolla.
- varmistaa, että kalustoyksiköt vastaavat kyseistä kalustoa koskevia kunnossapitovaatimuksia ja ne huolletaan niihin kohdistuvien määräaika- ja/tai kilometri vaatimusten mukaisesti.
- tarvittaessa huolehtia kunnossapitotoimenpiteistä yhteistyössä ja sisällyttää määritetyt kunnossapitotoimenpiteet ja -menettelyt myös turvallisuusjohtamisjärjestelmänsä.
- tehdä tiivistä yhteistyötä kaluston omistajan tai kaluston vuokranneen tahon kanssa, jotta rautatieyrityksellä on ajantasainen tieto kalustoyksiköiden kunnossapitoon liittyvistä määräaikaishuolloista.

Kunnossapito, sen eri tasot ja vaiheet mukaan lukien, voidaan järjestää Suomessa seuraavien vaatimusten täytyessä:

- kaluston omistaja/haltija hyväksyy kunnossapidon järjestämisen Suomessa ja on tietoinen siitä, että Suomessa tehtävät kunnossapitotoimenpiteet voivat vaikuttaa negatiivisesti kaluston käyttöön OSJD-alueen liikenteessä,
- kunnossapitoa voi suorittaa vain kunnossapitoyksikkö, jolla on ECM-sertifioitu kunnossapitojärjestelmä tai muu vastaava osoitus todennetun kunnossapitojärjestelmän olemassaolosta,
- se, miten kunnossapito hoidetaan vaatimusten mukaisesti kaluston ominaispiirteet huomioiden, on dokumentoitu ja
- YTM-asetuksen edellyttämät muutoksen merkittävyyden ja riskien arvioinnit liittyen kunnossapidon käynnistämiseen on tehty.
- Rautatieyritys arvioi tarpeellisuuden mahdollisille turvallisuuden varmentaville lisätöimenpiteille operoitaessa GOSTstandardin vaunuja pitkäaikaisesti Suomen 1524 mm -rataverkolla

Kunnossapitoyksiköiden on mahdollisuuksien mukaan sopimusjärjestelyin hankittava GOST-sertifioidusta kunnossapitoyksiköstä tarvittavaa osaamista ja koulutusta sekä varaosia ja huoltopalveluita OSJD/GOST kalustoyksiköiden kunnossapitoa varten. Näitä tukitoimintoja on jatkettava niin kauan, kunnes Suomessa toimivassa kunnossapitoyksikössä on riittävä osaaminen kunnossapidon itsenäiseen hoitamiseen.

Sellaiset OSJD/GOST- kalustoyksiköiden varaosat, joita ei ole riittävällä vastaavuudella ja turvallisuustasolla saatavilla Suomesta, on hankittava OSJD-alueelta. On huomattava, että varaosien saatavuudessa voi olla haasteita, joten kannattaa käyttää erilaisia hankintakanavia esim. yhteistyössä Baltian maiden rautatiejärjestelmän toimijoiden kanssa. Jos OSJD/GOST-standardin mukaiselle kalustoyksikölle pitäisi tehdä sellainen korjaustyö tai varaosien vaihtaminen, jota ei voi tehdä Suomessa, kalustoyksikkö on joko toimitettava OSJD-jäsenvaltioon huollettavaksi tai jos se ei ole mahdollista, sen käytöstä tulee luopua.

Vaihtoehtoisesti kunnossapito voidaan järjestää OSJD-maissa GOST-kunnossapitosertifiikaatin omaavissa kunnossapitoyksiköissä.

## 6 Tee suunnitelma EU-vaatimustenmukaisen kaluston hankkimisesta

Lakimuutos pohjautuu tarpeeseen varmistaa metsä- ja kemianteollisuuden tavaraliikenteen kuljetukset äkillisesti muuttuneessa tilanteessa. Lakimuutos on kuitenkin vain määräaikaisesti vuoden 2026 loppuun voimassa ja lähtee siitä, että ne yritykset, jotka nyt saavat kuljetukset hoidettua OSJD/GOST-standardin mukaisen kaluston turvin, käynnistävät EU-tyyppihyväksyntävaatimukset täyttävän kaluston hankinnat mahdollisimman pian. OSJD/GOST-standardin mukaisen kaluston käytön mahdollistavasta poikkeusmenettelystä luovutaan viimeistään vuoden 2026 lopussa, mahdollisesti jo aikaisemmin. Myös liikenne- ja viestintävaliokunta korosti mietinnössään LiVM 6/2022 vp OSJD/GOST-standardin mukaisen vaunukaluston käyttöä Suomen sisäisissä kuljetuksissa koskevan sääntelyn ja järjestelyn väliaikaisuutta ja totesi, että teollisuuden vaunukalustotarpeet tulee mahdollisimman pian ja viimeistään lakimuutoksen voimassa olon päättymiseen mennessä pystyä täyttämään EU-standardien mukaisella vaunukalustolla.

Liikenne- ja viestintävirasto suosittelee OSJD/GOST-standardin mukaista kalustoa käyttönottaville yrityksille selkeän suunnitelman laatimista siitä, miten ne lähtevät korvaamaan nyt käyttöön otettavia OSJD/GOST-standardin mukaista kalustoa toiminnassaan. Uusien kalustoyksiköiden hankkiminen kestää keskimäärin useampia vuosia, mistä johtuen suunnitelmat korvaavan kaluston hankkimisesta on hyvä käynnistää mahdollisimman pian.

## 7 Huomioi Traficomin valvontamahdollisuudet

Liikenne- ja viestintäviraston rautatiejärjestelmän turvallisuuden ja yhteentoimivuuden valvonta ulottuu myös Venäjän liikenteen kaluston käyttöön. Virasto valvoo OSJD/GOST-standardin mukaisen kaluston käyttöä ja kunnossapitoa lähtökohtaisesti muun valvontansa osana: selvittämällä, ovatko rautatieyritykset ja rautatieliikenteen harjoittajat päivittäneet turvallisuusjohtamisjärjestelmänsä vaadituin tavoin, noudattaen ne päivitettyjä toimintaohjeitaan ja pidetäänkö kalustoyksiköitä kunnossa vaadituin tavoin. Tarvittaessa virasto voi kohdistaa OSJD/GOST-standardin mukaiseen kalustoon myös muita valvontatoimenpiteitä.

OSJD/GOST-standardin mukaisen kaluston seurataan myös Liikenne- ja viestintäministeriön asettamassa seurantaryhmässä, jolla on tarvittaessa mahdollisuus esittää myös muutoksia nyt käyttöön otettavaan toimintamalliin.