

# Omistajahuoltajan oikeudet liite 1

Vantaa 9-10.2.2019

Hannu Martikainen

## Ilmailumääräys AIR M 1-5 kohta 2.4 omistajahuoltaja

- Omistajahuoltajalla tarkoitetaan ilma-aluksen ilma-alusrekisteriin merkittyä omistajaa, osaomistajaa tai käyttäjää, tai ilma-aluksen omistavan yhdistyksen nimeämää äänivaltaista jäsentä, joka *huoltaa omistamaansa tai käytössään olevaa tai yhdistyksen omistamaa tai yhdistyksen käytössä olevaa yksinkertaista ilma-alusta* ja jolla on, tai on ollut huollettavan ilma-alusryhmän lentolupakirja.

## Ilmailumääräys AIR M 1-5 kohta 2.4 omistajahuoltaja

- 2.4 Omistajahuoltaja
- 2.4.1 Omistajahuoltajan oikeudet rajoittuvat määräaikaishuoltoihin ja pieniin vika- ja vauriokorjauksiin, joihin ilma-aluksen tai siihen kiinnitetyn varusteen tyyppihyväksynnän haltija tai valmistaja on antanut ohjeet tai joihin on yleisesti hyväksytyt tai Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymät huolto-ohjeet. *Omistajahuoltaja ei voi antaa huoltotodistetta vuositarkastuksesta.* Omistajahuoltaja voi suorittaa yksinkertaisia silmämääräisiä tarkastuksia tai toimenpiteitä tarkastaakseen rungon, moottoreiden, järjestelmien ja osien yleisen kunnon, näkyvät vauriot ja normaalin toiminnan.

# Ilmailumääräys AIR M 1-5 kohta 2.4 omistajahuoltaja

- 2.4.2 Omistajahuoltaja *ei saa* suorittaa huoltotoimenpiteitä, jotka
  - a) liittyvät keskeisesti turvallisuuteen, minkä vuoksi niiden virheellinen suorittaminen vaikuttaa ratkaisevasti ilma-aluksen lentokelpoisuuteen, tai jotka ovat lentoturvallisuuden kannalta kriittisiä huoltotoimia;
  - b) edellyttävät keskeisten osien tai kokoonpanojen irrottamista;
  - c) toteutetaan lentokelpoisuusmääräysten tai -rajoitusten perusteella, ellei niitä ole nimenomaisesti sallittu lentokelpoisuusmääräyksissä tai -rajoituksissa;
  - d) edellyttävät erikoistyökalujen tai kalibroitujen työkalujen käyttöä (lukuun ottamatta momenttiavainta ja sähköliittimien puristuspihtejä);
  - e) edellyttävät testilaitteiden käyttöä tai erikoistestausta (esim. ainetta rikkomattomia testejä (NDT-kokeita), järjestelmätestausta tai avioniikkalaitteiden toimivuuden tarkastamista);
  - f) koostuvat erityisistä tarkastuksista, jotka eivät ole määräaikaaisia (esim. kovan laskun jälkeinen tarkastus);
  - g) vaikuttavat keskeisesti IFR-lentotoimintaan, tai
  - h) ovat laitehuoltoa.

# Ilmailumääräys AIR M 1-5 kohta 2.4 omistajahuoltaja

- 2.4.4 Omistajahuoltaja voi huoltaa ilma-alustaan, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:
  - a) Ennen kuin omistajahuoltaja tekee huoltotöitä, *hänen on varmistuttava pätevydestään* näihin töihin. Jos omistajahuoltaja ei ole pätevä suorittamaan huoltotehtävää, hän ei saa antaa siitä huoltotodistetta.
  - b) Tyyppi hyväksytyin moottoroidun kansallisen ilma-aluksen omistajahuoltajalla on oltava huollettavan ilma-alusryhmän lentolupakirja.
  - c) Tyyppi hyväksytyin moottoroimattoman tai luvalla ilmailuun lentävän kansallisen ilma-aluksen taikka tyyppi hyväksytyin kansallisen moottoripurjelentokoneen omistajahuoltajalla on oltava tai oltava ollut huollettavan ilma-alusryhmän lentolupakirja asianmukaisina kelpuutuksineen ja oikeuksineen
  - d) Omistajahuoltajan on oltava hyvin perehtynyt ilma-aluksen tyyppi hyväksynnän haltijan tai valmistajan ohjeisiin ja huoltoja koskeviin ilmailumääräyksiin.
  - e) Omistajahuoltajan on tehtävä toimenpiteet *henkilökohtaisesti*.

## Ilmailumääräys AIR M 1-5 kohta 2.4 omistajahuoltaja

- Omistajahuoltaja ei voi tehdä vuositarkastusta vaan tähän vaaditaan vähintään "laajennetun omistajahuoltajan" oikeudet.
- Oikeudet riittävät yleensä 50h huoltoon ja siihen liittyviin tarkastuksiin. Ei oikeuta esim. ohjainpintojen tai potkurin irrottamiseen ja kiinnittämiseen.
- Mahdollistaa mm. kootun kokonaisen rengaskokonaisuuden vaihdon.
- Mahdollistaa sisustuksen korjailun kun kriittisiä rakenteita ei tarvitse irrottaa.

## ” Laajennetun omistajahuoltajan” oikeudet AIR M 1-5 kohta 2.4.3

- Omistajahuoltajalla on edellä 2.4.1 kohdassa mainittua laajempi oikeus tehdä itsenäisesti huoltoja kohdan 2.4.4 c) mukaiselle ilma-alukselle, jos hänellä on kyseiseen ilma-alusryhmään, huoltotoimenpiteeseen, rakennemateriaaliin tai laitteisiin riittävä koulutus, kokemus ja taito. Huoltotoimenpiteitä, joihin on oltava lisäkoulutus, ovat muun muassa *vuositarkastukset, punnitukset, pelastusvarjojen pakkaukset, eri rakennemateriaalien vauriokorjaukset ja laitehuollot*. Omistajahuoltaja saa tehdä näitä toimenpiteitä vain saamansa koulutuksen laajuuden mukaisesti ja kokemuksensa ja taitonsa puitteissa. Hankitusta koulutuksesta on oltava koulutustodistus, jonka kopio on lähetettävä (*Traficom*in). Omistajahuoltaja *ei kuitenkaan* tämän kohdan perusteella saa tehdä *suuria muutostöitä, perushuoltoja ja peruskorjauksia eikä suuria vika- ja vauriokorjauksia*.

## ” Laajennetun omistajahuoltajan” oikeudet AIR M 1-5 kohta 2.4.3

- Ei oikeuta suurten vika- ja vauriokorjausten huoltotodisteen antamiseen vaikka vauriokorjaus olisi osin hajautettu korjaamoille ja mekaanikoille. Vaikka työn laajuus olisi vain kokoonpanoa ei ”laajennetun omistajahuoltajan oikeudet” tähän riitä vaan koko ilma-aluksen huoltotodisteen antaja tulee olla korjaamo tai mekaanikko. Voi osallistua ”asentajana” suureen vika- tai vauriokorjaukseen.
- Omistajahuoltaja voi ilman 2.4.3 kohdassa edellytettyä lisäkoulutusta tehdä mainitussa kohdassa tarkoitettuja huoltotoimenpiteitä, jos hänellä on tähän ollut jo oikeus ennen 1.1.2013 ja hän on antanut vastaavasta huoltotoimenpiteestä huoltotodisteen samaan ilma-alusryhmään ennen tätä ajankohtaa

# TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

[hannu.martikainen@traficom.fi](mailto:hannu.martikainen@traficom.fi)

[www.traficom.fi](http://www.traficom.fi)

[@TraficomFinland](https://www.instagram.com/TraficomFinland)