

Osa-66 lupakirjan hakijat ja haltijat

Päiväys/Datum
26.01.2022

Dnro/Dnr
TRAFICOM/611689/03.04.00.04/2021

Liikenne- ja viestintäviraston tulkinnat ja linjaukset [huoltotoiminta-asetuksen \(EU\) No 1321/2014 Osa-66 lupakirjavaatimuksiin](#)

Tässä taulukossa esitetään Traficomien linjauksia usein kysytyihin kysymyksiin liittyen Osa-66 lupakirjavaatimuksiin. Katso myös <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/ilmailun-huolto-henkiloston-lupakirja>, josta löydät tämän dokumentin viimeisimmän version kohdasta "Part-66 linjaukset".

Jani Kosonen
Tiiminvetäjä/Henkilöluvut

Aihealue/pvm	Pykälä/AMC	Kysymys	Traficomien linjaus
Uusi lupakirja 18.11.2020	66 Lisäys II 1.11 ja 1.13	Kuinka pitkä aika tulee olla peruskurssin moduulikokeissa yrityskehitysten välillä?	Hylätyn moduulikokeen uusintaa saa yrittää 30 päivän kuluttua, jos kokeilas on saanut aihealueelle uusintakoulutusta. Muussa tapauksessa 90 päivän kuluttua. Neljäs koe (eli 3. uusinta samasta moduulista) saa olla aikaisintaan vuoden kuluttua 1. kokeesta. Tämän uusinnat jälleen 30/90 päivän välein.
Uusi lupakirja 2.11.2020	66.A.30 AMC 66.A.10	Millä tavoin voin tosittaa peruskokemuksvaatimuksen?	Lokikirja tai vastaava sähköinen kirjainpito. Pelkkä työtodistus ei ole riittävä.
Uusi lupakirja 26.01.2022	66.A.30(a) AMC 66.A.30(a)	Tuleeko uutta lupakirjaa varten hankitun peruskokemuksen olla kokonaisuudessaan haettuun lupakirjaluokkaan tai alaryhmään?	Kyllä. AMC 66.A.30(a) alakohdan 4 mukaan kokemuksen tulee olla haettuun luokkaan tai alaryhmään relevanttia: "...as relevant to the licence category/subcategory".
Uusi lupakirja 2.11.2020	66.A.30(a) AMC 66.A.30(a)5.	Voinko hakea useampaa lupakirjaluokkaa samalla kertaa ensimmäiseen lupakirjaan.	Kyllä, jos luokkien työkokemuksvaatimus on ajallisesti sama.

Aihealue/pvm	Pykälä/AMC	Kysymys	Traficom linjaus
Uusi lupakirja 18.1.2021	66.A.25(d)	Kuinka kauan suorittamani moduulikokeet ovat voimassa?	Moduulikokeet ovat voimassa 10 vuotta suorituspäivämäärästä lupakirjan hakemista varten
Uusi lupakirja 2.11.2020	66.A.25(f) 66.B.410	Olen käynyt koulutuksen kansalliseen aikaan ennen kuin koulu sai 147 hyväksynnän. Kuinka kauan vuosikurssilleni myönnetyt koehyvytykset ovat voimassa?	Koehyvytykset ovat voimassa 10 vuotta niiden myöntämisestä. Tämän jälkeen viranomaisen arvioi mahdolliset erot aiemman koehyvytyksen pohjana olleen Appendix I ja voimassaolevan välillä. Mikäli eroja on, tulee näiden moduulien perustietämys täydentää moduulikokeilla.
Uusi lupakirja 21.1.2021	66.A.30a) AMC 66.A.30(a)3.	Olen käynyt koulutuksen kansalliseen aikaan ennen kuin koulu sai 147 hyväksynnän ja minulla on voimassa oleva koehyvytyks. Mitkä peruskokemusvaatimukset minun tulee täyttää?	Kansallisesta mekaanikkokoulutuksesta saa tällaisessa tapauksessa nk. "Skilled worker" hyvityksen kokemusvaatimuksista, eli esim. B1.1 peruskokemusvaatimus on 3 vuotta.
Uusi lupakirja 17.11.2020	66.A.30 AMC 66.A.30(a)	Voiko peruskokemusta lupakirjaa varten kerryttää 147 työntekijänä esim. opettajana tai 147 tyyppikursilla oppilaana.	Ei. Lupakirjan hakijan tulee saada riittävä kokemus todellisesta huoltoympäristöstä (esim. Part-145, M.A. Subpart F, Part-CAO, FAR-145, itsenäisen HTA:n valvonnassa..) eikä vain kouluympäristöstä.
Lupakirjan laajentaminen 2.11.2020	66.A.30(b) 66 Lisäys IV	Kuinka haen uutta lupakirjaluokkaa jo olemassa olevaan lupakirjaan?	Täyttämällä haetun luokan tietopuoliset vaatimukset ja luokan lisäämiseen vaadittavan kokemusvaatimuksen 66 Appendix IV taulukon mukaisesti.
Lupakirjan laajentaminen 30.3.2021	GM 66.A.20(a)4.	Minulla on lupakirjassani B2 - luokka. Voinko saada myös B2L - luokan, ilman järjestelmäkelpuuksia?	B2-lupakirjaluokka sisältää kaikki B2L järjestelmäkelpuutukset lupakirjassa jo oleville ryhmätyypikelpuuksille. B2L-luokkaa ilman uutta ryhmätyyppi- ja järjestelmäkelpuutusta ei merkitä lupakirjaan.
Osa-66/L 2.11.2020	66.A.70	Voinko saada Osa-66/L lupakirjan jos minulla on "Miukun listalla" purje ja moottoripurjekoneiden vuosihuolto-oikeus?	Kyllä. "Miukun listan", eli AIR M1-5 kohtien 2.4.3 ja 19.6 mukaiset vuosihuolto-oikeudet muunnetaan suoraan vastaavaksi vuosihuolto-oikeudeksi. Oikeudet koskevat vain ilmaaluksia joissa olet omistajana tai kerhon nimeämänä huoltajana.

Aihealue/pvm	Pykälä/AMC	Kysymys	Traficom linjaus
Osa-66/L 2.11.2020	GM 66.A.70(d)	Miksi muuntamismenettelyllä myönnettyyn Osa-66/L lupakirjaan on tullut poissulkeva "ELA1 lentokoneet"-rajoitus?	Osa-66 lupakirja koskee EASA--asetuksen soveltamisalaan kuuluvien ilma-alusten huoltajaoikeuksia. Kansallisten määräyksiä AIR M1-5 ja PEL M3-4 huoltajaoikeudet eivät kataneet EASA ELA1 lentokoneita. Joissain erityistapauksissa on voinut toimia huoltajana myös kansallisella huoltomekaanikon lupakirjalla. Ks määräys GEN M1-7.
Osa-66/L 2.11.2020	GM 66.A.70(d)	Mitä tarkoittaa lupakirjassa poissulkeva rajoitus "ilma-alukset, jotka eivät ole lupakirjanhaltijan omistamia"?	Lupakirjan haltija täyttää ML.A.803(a)2 vaatimukset kyseistä ilma-alusta kohtaan. Käytännössä olet yksi omistaja tai kerhon nimemänä huoltaja.
Akateeminen Osa-66 lupakirja C-luokalla 15.12.2021	66.A.25(e) (ii) 66.A.30(a)5. AMC 66.A.30(a)1. 66 Lisäys III	Mitkä vaatimukset tulee tällaisen akateemisen C-luokan hakijan täyttää?	Akateemisen koulutuksen koehyväytysmenettely (B1 tai B2 taso) sekä 3 v kokemus siviilihuolto-ympäristössä sisältäen 6 kk ajalta AMC 66.A.30(a)1. kohdan mukaisia taskeja korjaamoympäristössä. 1. tyyppikurssi (teoriaosuus) tulee käydä B1 tai B2 tasolla.
C(complex)-luokka 2.11.2020	66.A.30(a)4. AMC 66.A.30(a)2.	Millä tavoin voin tosittaa C-luokkaan vaaditun työkokemuksen? Pitääkö kokemuksen olla korjaamuhuoltoa (base)?	Lokikirja, sähköinen kirjanpito tai huoltotodisteen antajan valtuutus vaaditulta ajanjaksolta. Työkokemus voi olla kerrytetty myös linjahuollon puolelta.
Group 1 & OJT 2.11.2020	66.A.45(b) 66.A.45(c) 66 Lisäys III	Miten voin saada tyyppikelpuutuksen Group 1 ilma-alukselle B1 tai B2 luokkaan?	Suorittamalla EASA 147 tyyppikurssin (teoria+käytäntö) sekä 1. tyyppikelpuutusta varten OJT 3v aikaikkunassa hakemuksesta taaksepäin. Linkki OJT lomakkeeseen täällä .

Aihealue/pvm	Pykälä/AMC	Kysymys	Traficom linjaus
Group 1 tyypikoulutus 15.12.2021	66.B.130	Tarvitsen tyypikoulutuksen Group 1 ilma-alukseen, jolle kirjallisen selvitykseni perusteella ei löydy EASA 147 koulutusta. Kuinka koulutus voidaan järjestää?	<p>Huolto-organisaatio, jolla oikeus huoltaa kyseistä tyyppiä, voi hakea yksittäishyväksyntää tyypikurssin järjestämiseksi.</p> <p>Hakemuksessa tulee esittää mainitun selvityksen lisäksi kurssin osallistujat, koulutusohjelma, kurssin pituus (66 Appendix III kohdat 3.1 teoria-TNA ja 3.2 käytäntö-taskilista), opetusmenetelmät, havaintovälineet, opetusmateriaali, opettajat (instructors, examiners and/or assessors), osaamisen mittaustapa (4.1, 4.2) sekä todistus pohja.</p> <p>Kurssin järjestämisoikeus myönnetään 6 kk määräajaksi nimetyille opilaille.</p>
Group 2 + practical 18.1.2021	66.A.45(d) 66 Lisäys III: 5. Tyypikoevaatimukset	Miten voin saada yksittäisen tyypikelpuutuksen Group 2 ilma-alukselle?	Joko suorittamalla tyypikurssi Group 1 mukaisesti tai viranomaisen /147 järjestämä tyypikoe + käytännön kokemus 3v ai-kaikkunassa hakemuksesta taaksepäin. Linkki käytännön kokemuksen tosittamiseen käytettävään lomakkeeseen täällä .
Group 2 practical 15.12.2021	AMC 66.A.45(d);(e))3;(f)1;(g)1;(h)	Kuinka paljon relevanteista taskeista on suoritettava valmistajan alaryhmän yksittäistä tyypimerkintää koskien.	Ensimmäiseen yksittäiseen tyypimerkintään valmistajan alaryhmän sisällä vaaditaan 50%, toiseen 30% ja siitä eteenpäin 20%.
Full Group 3 2.11.2020	66.A.45(f)	Millä tavalla voi tosittaa Group 3 ryhmätyypikelpuutusta varten vaadittavan käytännön kokemuksen?	Linkki käytännön kokemuksen tosittamiseen käytettävään lomakkeeseen täällä .
Rajoituksen poisto 2.11.2020	66.A.50(b) AMC 66.A.50(b)	Kuinka voin saada putkirunkorajoituksen Group 3 kelpuutuksesta pois?	Tätä varten tulee esittää sovelias käytännön kokemus vähintään yhdellä lentokoneella, joka sisältää myös annual inspection taskit. Kokemuksen kerryttämiseen voi käyttää myös Liite 1 lentokonetta tai ultrakevyttä.

Aihealue/pvm	Pykälä/AMC	Kysymys	Traficom linjaus
Lupakirjan uusinta 21.1.2021	66.A.40(a)	Voiko lupakirjan antaa mennä vanhaksi, esim. työtilanteen takia?	Kyllä. Vanhentunut lupakirja kirjoitetaan uudestaan hakemuksesta seuraavaksi 5 vuodeksi. Huoltotodisteen antajan oikeudet eivät luonnollisesti ole voimassa vanhentuneella lupakirjalla.
Asiointimaan vaihto 2.11.2020	66.1(a)2. AMC 66.1(a)	Pitääkö vaihtaa asiointimaata, jos toimin toisessa EASA-jäsenvaltiossa? Mitä muuta hyötyä siitä on?	Ei tarvitse. Osa-66 lupakirja on sellaisenaan tunnustettu kaikissa EASA jäsenvaltioissa. Asiointimaa voi olla tietyissä tapauksissa hyödyllistä vaihtaa, jos haluat suorittaa esim. OJT ulkomaisessa 145-organisaatiossa.
Lupakirjan oikeuksien käyttäminen 2.11.2020	66.A.40(d)	Miksi lupakirja on allekirjoitettava?	Allekirjoituksellaan lupakirjan haltija hyväksyy saamansa lupakirjan sellaisenaan itselleen käyttöön. Lupakirja on vasta tämän jälkeen voimassa.
Lupakirjan oikeuksien ylläpito 17.11.2020	AMC 66.A.20(b)(2) GM 66.A.20(b)2	Voiko kouluttajana tai oppilaana esim. tyyppikurssilla laskea hyväksi lupakirjan oikeuksien ylläpitoon vaadittavaan kokemukseen?	Kyllä, enintään 20% vaaditusta kokemuksesta voidaan toteuttaa opettajana tai oppilaana.
Lupakirjan oikeuksien ylläpito 15.12.2021	AMC 66.A.20(b)(2)	Paljonko huoltokokemusta on oltava edeltävän kahden vuoden aikana huollettaessa ilma-alusta vähäisen käytön kerho-olosuhteissa, jotta lupakirjan oikeudet pysyvät voimassa?	Vähäisen käytön olosuhteissa riittää 50 päivän kokemus edeltävän kahden vuoden aikana, eli noin 1 pv huoltokokemusta 2 viikon aikana. Huom! Useat jäsenmaat (mm. Hollanti) ovat esittäneet nk. AltMoC menettelyä lupakirjan ylläpitovaatimukseen. Traficom pyytää kannanottoja kyseisen menettelyn käyttöönottomiseksi Suomessa yhteydenottomakkeen kautta.

Aihealue/pvm	Pykälä/AMC	Kysymys	Traficom linjaus
Rullaus 26.01.2022	NCO.GEN.115 NCC.GEN.120 SPO.GEN.120 CAT.GEN.MPA .125 OPS M2-11 PEL M3-4 PEL M2-93 Radiotaajuus- määräys 4	Missä määritellään koulutusvaatimukset ilma-aluksen rullaamiseen? Tuleeko rullausoikeudesta merkintä lupakirjaan?	Operointitavasta riippuen koulutusvaatimukset löytyvät lentotoiminta-asetuksen (EU) N:o 965/2012 eri kohdista ja kyseistä kohtaa ohjeistavasta AMC ja GM materiaalista. Oikeus rullaukseen ei ole Osa-66 lupakirjamerkintä. Muita kuin yksinkertaisia liite 1 ilma-aluksia koskee myös PEL M3-4 kohta 4.1.2 ja tällöin edellytetään rullauskelpuutuksesta merkintää lupakirjassa. Radiopuhelimen hoitajalla on myös oltava lupakirjassaan rajoitettu radiopuhelimenhoitajan kelpuutus tai erillinen viranomaisen myöntämä todistus määräyksen PEL M2-93 mukaisesti.

Traficomin ilmailun yhteydenottolomake (QR-linkki):



<https://www.traficom.fi/fi/yhteydenottolomake-ilmailu>