

## Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

### Lasten ja nuorten arkiliikkuminen – koulumatkojen sujuvuus ja turvallisuus

1.3.2024

<b>Avustuksen saaja</b>	Oulun kaupunki	
<b>Osallistujat</b>	Oulun kaupunki	
<b>Aikataulu</b>	2/2024	12/2024
<b>Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä</b>	<p>Työn tavoitteena on laatia aiempaa tarkempitasoinen Oulun pyörätieverkon kokonaisvaltainen analyysi. Analyysin avulla tunnistetaan käyttäjäpotentiaaliin pohjautuen keskeisiä kehityskohteita saavutettavuuden sekä turvallisuuden näkökulmasta. Tarkastelussa painopisteenä on lasten, nuorten ja perheellisten liikkumistarpeet ja kehityskohteita kartoitetaan erityisesti pyöräliikenteen pääverkon ulkopuolelta. Lisäksi työssä toteutetaan tarkemmat kohdetarkastelut valittuihin kouluihin ja luodaan kouluja osallistava toimintamalli riskipaikkojen tunnistamiseen sekä koulumatkojen turvallisuuden parantamiseen. Työ koostuu siis kahdesta osatehtävästä, joiden tarkempi kuvaus on esitetty alla.</p> <p><b>Osa 1: Analyysi pyöräilyn ja kävelyn olosuhteista sekä riskipaikkojen tunnistaminen (02-08/2024)</b></p> <p>Tässä osatehtävässä kehitetään uusia aiempaa tarkempia paikkatietomenetelmiä pyöräliikenteen reittien analysoimiseksi. Analyysin taustaksi tehdään tiivis kirjallisuuskatsaus, jossa perehdytään muun muassa siihen, miten lasten, nuorten ja perheellisten pyöräily- ja kävelysaavutettavuutta on mahdollista tarkastella erilaisin analyysimenetelmin. Analyysissa on mukana koko pyöräliikenteen verkko, jotta pystytään tunnistamaan keskeisiä reittejä ja kehityskohteita erityisesti pyöräliikenteen pääverkon ulkopuolelta. Työssä tarkastellaan mm. koulujen, päiväkotien sekä leikkipuistojen saavutettavuutta. Koulumatka-analyysissä paikkatietotarkastelujen avulla kartoitetaan keskeiset koulumatkareitit ja pyritään tunnistamaan niiden riskipaikkoja paikkatietoon pohjautuen. Työn aikana toteutetaan myös asukaskysely, jossa selvitetään asukkaiden kokemuksia pyöräilyn ja kävelyn olosuhteista. Tehdyn analyysin ja kyselyn pohjalta laaditaan toimenpidesuosituksia arjen matkojen sujuvuuden ja turvallisuuden lisäämiseksi.</p> <p><b>Osa 2: Koulureittien turvallisuus ja toimenpideohjelma (05-11/2024)</b></p> <p>Tässä osiossa kartoitetaan tarkemmin vaaranpaikkoja ja liikenteen ongelmia koulureiteillä sekä piha-alueiden välittömässä läheisyydessä. Kohdetarkasteluun valitaan mukaan kolme hieman erilaisessa ympäristössä sijaitsevaa koulua. Tarkastelun painopisteenä on tontin ulkopuolinen katuverkko. Tarkastelut tehdään vuorovaikutteisesti yhteistyössä oppilaiden, vanhempien sekä koulun henkilökunnan kanssa. Työn aikana toteutetaan jokaisessa koulussa työpaja (oppilaat, vanhemmat, työntekijät) sekä erillinen koulumatkakävely yhden oppilasryhmän kanssa. Työn toteutuksessa hyödynnetään aiemmin muissa kunnissa toteutettujen hankkeiden tuloksia ja toimintamalleja. Tavoitteena on jalostaa näiden pohjalta ”Oulun malli”, jossa keskeistä on löytää liikenneympäristön kipupisteet koulumatkojen varrelta sekä luoda materiaalia ja toimintatapoja viestinnän tueksi. Tavoitteena on mallin jatkohyödyntäminen ja jalkauttaminen kouluihin laajemmin poikkihallinnollisen liikenneturvallisuustyön kautta.</p>	

<b>Ennakoitu tulos</b>	<p>Työn tuloksena syntyy aiempaa tarkempitasoinen paikkatietomenetelmä, jota hyödynnetään kävely- ja pyöräilyreittien analysoinnissa. Menetelmää hyödynnetään mm. koulumatkojen tarkastelussa, jotta tunnistetaan lasten ja nuorten liikkumisen kannalta keskeisiä yhteyksiä myös pyöräilyn pääverkon ulkopuolelta. Osatehtävän 2 tuloksena syntyy koululaisia osallistava toimintamalli liikenneympäristön kipupisteiden löytämiseksi koulumatkojen varrelta.</p> <p>Työn tulokset kootaan tiiviiseen raporttiin. Muita materiaaleja ovat tuotetut paikkatietoaineistot sekä koulujen käyttöön laaditut tiedotusmateriaalit.</p> <p>Työn tuloksia hyödynnetään liikenneturvallisuuden kehittämisohjelman päivytytyössä. Poliittisesti hyväksyttävän liikenneturvallisuuden kehittämisohjelman kautta toimenpiteitä ja toimintamalleja saadaan tehokkaasti jalkautettua sekä linkitettyä osaksi jatkuvaa liikenneturvallisuustyötä.</p>
<b>Lisätietoja hankkeesta</b>	<p>Hankkeen yhteyshenkilö: Minna Koukkula, minna.koukkula@ouka.fi, puh. 044 703 2113</p> <p>Yhteydenotot ensisijaisesti sähköpostitse.</p>

#### Hankkeen päättyessä täydennetään:

<b>Tulokset</b>	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Kerro myös, miten toiminta jatkuu hankkeen päätyttyä.]
<b>Miten tavoitteet toteutuivat?</b>	
<b>Arvio hankkeen vaikutuksista</b>	
<b>Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?</b>	