

**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto

# Lentoliikenteen päästökauppa – CORSIJA ja ETS

Johtava asiantuntija  
Katja Lohko-Soner



# Lentoliikenteen khk-päästöjen sääntelystä



## ► Globaalilla tasolla, mm. ICAOssa:

- Kansainvälisen lentoliikenteen päästöjärjestelmä CORSIA vuodesta 2021
- 2022 hyväksytty kansainvälisen lentoliikenteen pitkän aikavälin päästövähennystavoite (LTAG) eli CO<sub>2</sub>-päästöjen vähentäminen nettonollaan vuoteen 2050 mennessä
- 2023 sovittu kestävien, vähähiilisten lentopolttoaineiden ja puhtaampien energialähteiden käytön lisäämisestä niin, että CO<sub>2</sub>-päästöt vähenevät 5 % vuoteen 2030 mennessä. Vertailukohtana on tilanne, jossa näitä polttoaineita ei ole käytössä. Tavoite on maailmanlaajuinen ja ei-sitova.

## ► Euroopan tasolla, mm.

- Lentoliikenne on ollut osa EU:n päästökauppajärjestelmää (EU ETS) vuodesta 2012
- Lentoliikenteen päästöjen vähentämiseen tähtäviä aloitteita FF55-valmiuspaketissa: EU ETS tehostaminen, CORSIA-toimeenpano, ReFuelEU Aviation (SAF-velvoitteet), energiaverodirektiivi, vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuri (AFIR), energiatehokkuusdirektiivi
- Suomessa valtioneuvoston periaatepäätös lentoliikenteen khk-päästöjen vähentämisestä:  
<https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/163268>

# Kansainvälisen lentoliikenteen päästöjärjestelmä CORSIA

2016 ICAO:ta päätös  
globaalista  
päästöjärjestelmästä

Ensimmäisenä liikenteen tai  
teollisuuden alana  
maailmanlaajuinen järjestelmä  
hiilidioksidipäästöjen hallintaan

Tavoitteena  
hiilineutraali  
kasvu

**2019 alkaen  
kaikkien maailman  
lentoyhtiöiden\*  
tulee tarkkailla,  
raportoida  
ja todentaa  
kansainvälisten  
lentojensa  
CO<sub>2</sub>-päästöt**

\*päästöt yli 10 000 tCO<sub>2</sub>  
vuodessa, ilma-alukset  
MTOM yli 5700 kg

Lentoliikenteen  
CO<sub>2</sub>-päästöt eivät  
saisi kasvaa 2020  
jälkeen vuoden  
2019\* tasosta

\*2024 - 2035 vertailuarvo  
on 85 % vuoden 2019  
päästöistä



Lentoyhtiöt  
hyvittävät  
mahdollisen  
kasvun ostamalla  
ilmastoyksiköitä  
hiilimarkkinoilta

# CORSIA

## CARBON OFFSETTING AND REDUCTION SCHEME FOR INTERNATIONAL AVIATION



Hyvitysvelvoite  
voimassa  
2021-2035

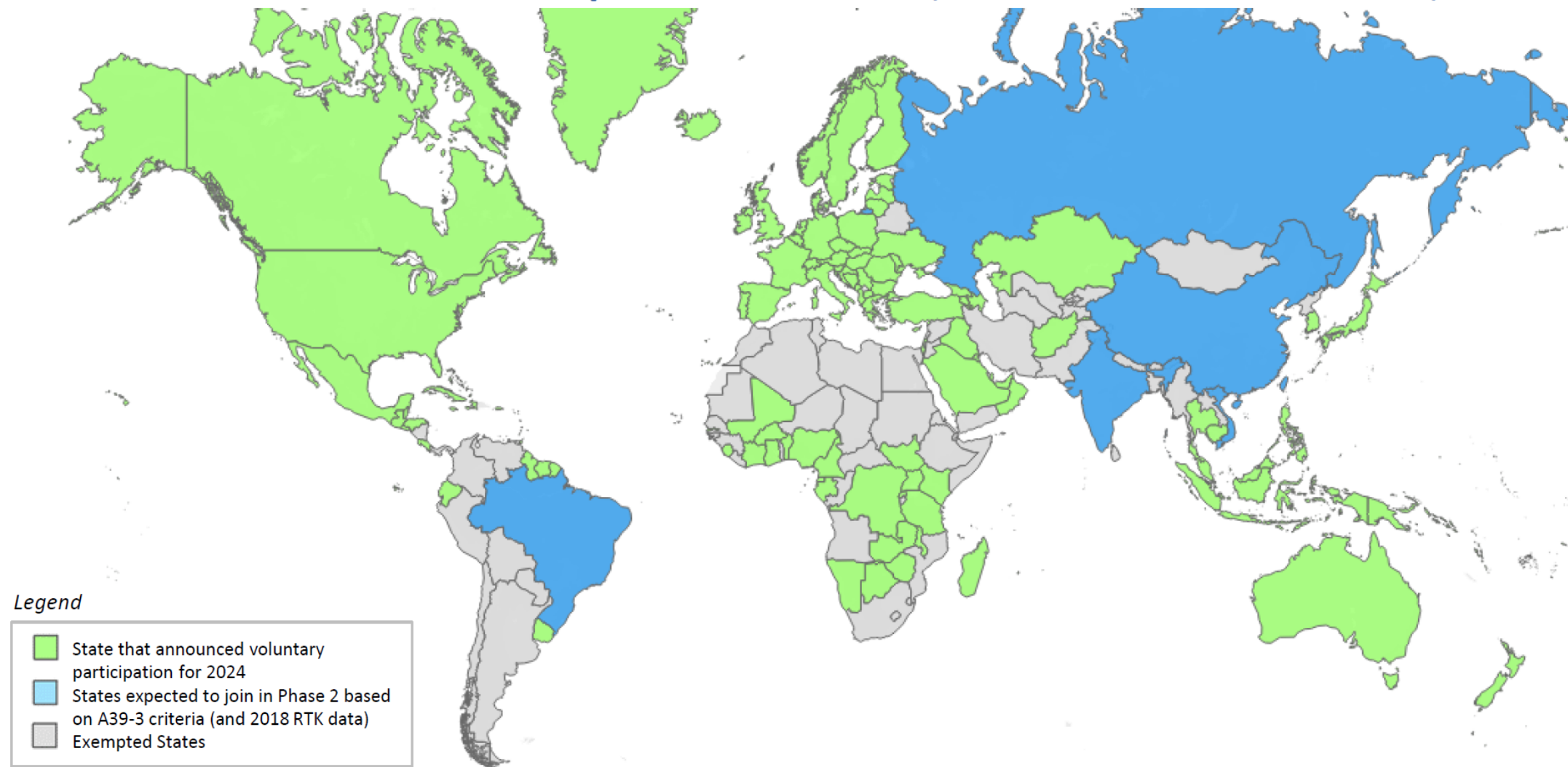
Järjestelmään on vuoden 2024 alusta  
ilmoittanut osallistuvansa

# 126 maata

Mukana esim. USA, UAE

**Vuodesta 2027  
pakollinen  
kaikille maille**  
(paitsi pienille ilmailumaille,  
kehittyville maille)

## CORSIA States for Chapter 3 State Pairs (Edition 4/Rev.1 for 2024\*)



\* Edition 4/Rev1 based on list of States that announced intention to voluntarily participate for 2024. ICAO CORSIA Document "CORSIA States for Chapter 3 State Pairs", Details available at: [www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/state-pairs.aspx](http://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/state-pairs.aspx), with 2018 RTK data from ICAO.

# Päästökauppadirektiivin uudistaminen – lentoliikenne

- ▶ Direktiivi 2023/958 tuli voimaan 5.6.2023, tuli saattaa osaksi kansallisia lainsäädäntöjä 31.12.2023 mennessä
- ▶ Pääsisältö:
  - ▶ CORSIAN toimeenpano
  - ▶ Päästöoikeuksien ilmaisjaon vaiheittainen alasajo
  - ▶ Päästökaupparahoitettu tuki kestävien lentopolttoaineiden (SAF) käytölle
  - ▶ Muiden kuin CO<sub>2</sub>-päästöjen tarkkailu ja raportointi vuodesta 2025 alkaen
- ▶ [HE 71/2023 vp uudeksi päästökauppalaksi](#) oli syksyllä eduskunnassa käsiteltävänä, uusi päästökauppalaki 1270/2023 tuli voimaan 1.1.2024: <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2023/20231270>



# CORSIA ja uudistunut lainsäädäntö

- ▶ CORSIA-järjestelmää sovelletaan Euroopan talousalueelta kolmansiiin valtioihin suuntautuvien, niistä saapuvien sekä kahden kolmannen valtion välisten lentojen hiilidioksidipäästöihin (huom. ETA-alueen sisäisiin kv. lentoihin sovelletaan EU:n päästökauppaa)
- ▶ Päästöjen tarkkailun, raportoimisen ja todentamisen osalta sovelletaan komission delegoitua asetusta (EU) 2019/1603, jossa ilma-aluksen käyttäjät velvoitetaan toimimaan olemassa olevan päästökauppalainsäädännön mukaisesti. Eli CO<sub>2</sub>-päästöjen tarkkailun, raportoinnin ja todentamisen osalta vaatimukset ovat päästökaupassa ja CORSIA:ssa yhdenmukaiset, ja ilma-aluksen käyttäjät esim. palauttavat vain yhden yhteisen päästöraportin vuosittain.
- ▶ Uutena asiana päästökauppalakiin tuotiin hiilidioksidipäästöjen hyvittämistä koskevat velvoitteet CORSIA:ssa
  - ▶ Traficomilla velvoite laskea ja ilmoittaa hyvitysvelvoitteet ilma-aluksen käyttäjille
  - ▶ Ilma-aluksen käyttäjillä taas velvollisuus mitätöidä hyvitysvelvoitteitaan vastaava määrä CORSIA-järjestelmässä hyväksytyjä ilmastoyksikköjä sekä palautettava todennettu raportti päästöyksiköiden mitätöinnistä