

Aktuellt om internationella landsvägstransporter

1 EU:s avtal om vägtransporter med Ukraina och Moldavien

Europeiska kommissionen har ingått ett tillfälligt avtal om vägtransporter med Ukraina och Moldavien för att stödja Ukrainas export och import. Syftet med avtalet är att underlätta godstransporter längs landsvägarna till Ukraina och från Ukraina till EU-området samt att underlätta godstransporter längs landsvägarna till Moldavien och från Moldavien till EU-området under kriget i Ukraina.

Avtalet befriar bilaterala transporter och transittransporter mellan EU-medlemsstater och Ukraina samt mellan EU-medlemsstater och Moldavien från krav på transporttillstånd. Gemenskapstillstånd för godstrafik krävs fortfarande även för dessa transporter. Befrielsen gäller för Moldaviens del fram till den 31 mars 2023 och för Ukrainas del fram till den 30 juni 2023.

Avtalet gäller inte tredje länders transporter.

Avtalet i sin helhet finns [här](#) (på engelska).

2 Regelbunden linjebaserad persontrafik mellan Finland och Ryssland

I förhandlingar om vägtrafiken mellan Finland och Ryssland den 19 maj 2021 avtalade man om att respektive tur inom den regelbundna persontrafiken får köras endast av en buss. Man avtalade också om att det för en rutt ska finnas endast ett tillstånd för linjetrafik per buss, med undantag för en reservbuss, som man enligt fördraget får använda om bussen som används på turen går sönder. Originaltillståndet ska vara med i fordonet och visas för tillsynsmyndigheten. Tillståndskopior beviljas inte framöver.

Ny rysk lagstiftning som trädde i kraft den 1 september 2022 förutsätter att en samarbetspartner för tillstånd för linjebaserad trafik för persontrafik väljs av de ryska myndigheterna, om man inte kan ange en rysk samarbetspartner i samband med ansökan om tillståndet. Om ingen rysk samarbetspartner hittas kan tillstånd även beviljas direkt till en finländsk trafikidkare.

En sammanfattning av den nya ryska lagstiftningen finns [här](#) (på finska).

3 Gränsöverskridande taxitrafik mellan Finland och Ryssland

Hämtningstillstånd avsett för tillfällig busstrafik kan krävas av gränsöverskridande taxitrafik i enlighet med fördraget.

Enligt fördraget avses med termen "motorfordon" i taxitrafik en personbil som har högst 8 sittplatser utöver förarens plats, och som har ett tillstånd enligt lagstiftningen i registreringsstaten att bedriva kommersiell verksamhet avseende transport av passagerare och bagage och yttre kännetecken i enlighet med lagstiftningen i denna stat.

Mer information ges i fördraget och protokollet:

[Fördrag 56/2001](#)

[Protokoll 22/2016](#)