

# ILMAILULAKI

## 010

- 1 Mitä seuraavista dokumenteista ei ole vaatimuksena kuljettaa lennolla ilma-aluksessa ICAO:n jäsenvaltioissa?**
- [A] Rekisteröimistodistus
  - [B] Miehistön syntymätodistus
  - [C] Lentokelpoisuustodistus
  - [D] Miehistön lupakirja
- 2 Mikä seuraavista lauseista koskien ilmailuviranomaisen järjestämiä teoriakokeita EASA FCL -lupakirjan myöntämiseksi on oikein?**
- [A] Uusintakertojen määrää ei ole rajoitettu.
  - [B] Kaikki kokeet on suoritettava 12 kuukauden aikana.
  - [C] Kaikki teoriakokeet on suoritettava yhden jäsenvaltion alaisuudessa.
  - [D] Kokelas läpäisee teoriakokeet, kun hän suorittaa hyväksytysti 75% osakokeista.
- 3 Ilma-alus tai lentäjä, joilla on asianmukaiset luvat ja lupakirjat, ei saa suorittaa kansainvälistä lentoa:**
- [A] Ellei viranomaisen siitä maasta, jossa ilma-alus on rekisteröity tai lentäjän lupakirja on myönnetty, ole myöntänyt poikkeuslupaa.
  - [B] Ellei mikä tahansa ICAO:n jäsenvaltio ole myöntänyt yleistä poikkeuslupaa.
  - [C] Ilman sen valtion lupaa, jonka alueelle lennetään.
  - [D] Missään tapauksessa.
- 4 Minkä oikeuden ICAO:n jäsenvaltioille myöntää kansainvälisen ilmailun yleissopimuksen artikla 16?**
- [A] Oikeus suorittaa tarkastus, päällikön luvalla ja ilman kohtuutonta viivytystä, toisten jäsenvaltioiden ilma-aluksissa niiden saapuessa tai lähtiessä.
  - [B] Oikeus suorittaa tarkastus, ilman kohtuutonta viivytystä, toisten jäsenvaltioiden ilma-aluksissa niiden saapuessa tai lähtiessä, mikäli on syytä epäillä, että ilma-aluksessa kuljetetaan laittomia esineitä tai etsintäkuulutettuja matkustajia.
  - [C] Oikeus suorittaa tarkastus, ilman kohtuutonta viivytystä, toisten jäsenvaltioiden ilma-aluksissa niiden saapuessa tai lähtiessä, mikäli tarkastukseen esitetään syy.
  - [D] Oikeus suorittaa tarkastus, ilman kohtuutonta viivytystä, toisten jäsenvaltioiden ilma-aluksissa niiden saapuessa tai lähtiessä.
- 5 Mitä lentosääntöjä tulee noudattaa ilmatilassa, joka on eri maan hallinnoima kuin se, missä ilma-alus on rekisteröity?**
- [A] JAA:n jäsenvaltioiden hyväksymiä lentosääntöjä.
  - [B] ICAO:n julkaisemia lentosääntöjä, koska ne koskevat sellaisenaan kaikkia jäsenmaita.
  - [C] Sen maan, missä ilma-alus lentää.
  - [D] Ilma-aluksen rekisteröintimaan.

**6 Minkä luokan lääketieteellinen kelpoisuustodistus täyttää PART-FCL PPL-lupakirjan vaatimukset?**

- [A] Luokka B tai C.
- [B] Luokka 1 tai 2.
- [C] Luokka A tai B.
- [D] Luokka 2 tai 3.

**7 Mikä oli Chicagon yleiskokouksen lopputulos?**

- [A] ICAO ja EASA.
- [B] 18 Artiklaa Chicagon yleiskokoukseen.
- [C] Kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimus.
- [D] PICAO.

**8 LAPL/PPL-lupakirjan haltijalla ei ole oikeutta:**

- [A] Pudottaa laskuvarjohyppääjiä.
- [B] Hinata purjelentokoneita.
- [C] Kuljettaa maksavia asiakkaita.
- [D] Antaa lennonopetusta FI(A) kelpuutuksella.

**9 Ilma-aluksen päällikön tulee varmistua ennen lentämistä toisen jäsenvaltion ilmatilaan laskeutumista varten, että:**

- [A] Hänen tulee varmistua siitä, että ilma-aluksen lentokelpoisuustodistus on voimassa, hänellä on ilma-aluksen tyyppihyväksyntä ja hän on tehnyt kohdemaan järjestämän ilmailulain teoriakokeen.
- [B] Hänen tulee varmistua ennen lentoa, että kohdemaan viranomaisella on hyväksytetty hänen lupakirjansa.
- [C] Ilma-aluksessa on mukana kaikki tarvittavat asiakirjat, mm. lentokelpoisuustodistus, ja että ilma-alus on lentokelpoinen ja hyväksytysti rekisteröity.
- [D] Hänen tulee varmistua siitä, että ilma-aluksessa on toimiva radio ja transponderi.

**10 Ilma-aluksen päällikön tulee varmistua ennen lentämistä toisen ICAO:n jäsenvaltion ilmatilaan laskeutumista varten, että:**

- [A] Hänellä tulee olla ICAO:n jäsenvaltion myöntämä lupakirja.
- [B] Hänellä on sen valtion myöntämä tai hyväksymä lupakirja, jossa ilma-alus on rekisteröity.
- [C] Hänellä tulee olla jonkin JAA-jäsenvaltion myöntämä lupakirja.
- [D] Hänellä tulee olla mikä tahansa voimassaoleva lupakirja.

**11 Milloin purjehdusvalot tulee olla päällä?**

- [A] Kun liikutaan lentokentän liikehtimisalueella.
- [B] Yöllä tai kun viranomainen niin vaatii.
- [C] Aina kun ilma-aluksen päällikkö haluaa kytkeä ne päälle.
- [D] Auringon laskusta auringon nousuun tai kun viranomainen niin vaatii.

**12 Minkä lentosääntöjen mukaisesti lento tulee lentää?**

- [A] Lennonjohdon ohjeiden mukaisesti.
- [B] IFR IMC:ssä ja VFR VMC:ssä.
- [C] Joko IMC tai VMC.
- [D] Joko IFR tai VFR.

**13 Milloin voit lentää tiheästi asutun alueen, kaupungin tai ulkosalle kokoontuneen väkijoukon yli korkeudella, josta ei pystyisi hätätapauksessa laskeutumaan turvallisesti?**

- [A] Vain pysyessä selvästi erossa pilvestä ja maan pinta näkyvissä.
- [B] Vain kun operaattori antaa luvan.
- [C] Ei koskaan.
- [D] Vain lentoonlähdön tai laskun yhteydessä.

**14 Kahdella samalla lentokorkeudella lentävän ilma-aluksen lähestyessä toisiin leikkaavista lentosuunnista, on sen ilma-aluksen, jolla on kone oikealla puolellaan, väistettävä tätä. Oikein vai väärin?**

- [A] Oikein.
- [B] Oikein vain, jos oikealla puolella oleva kone on nopeampi.
- [C] Väärin, mikäli toinen ilma-alus ei hinaa mitään.
- [D] Väärin. Se jolla on kone oikealla puolellaan, on etuoikeutettu.

**15 Mikä alla olevista vastausvaihtoehdoista täydentää parhaiten lauseen?**

**"Kun kaksi tai useampi ilma-alus ovat lähestymässä lentopaikkaa laskua varten.."**

- [A] Alempana olevalla ilma-aluksella on etuoikeus, ellei lennonjohto (ATC) ole jo määritellyt laskulupaa.
- [B] Ilma-aluksella, jolla lyhyin vaakaetäisyys kiitotien kynnykselle, on etuoikeus.
- [C] Alempana olevalla ilma-aluksella on aina etuoikeus.
- [D] Ylempänä olevalla ilma-aluksella on aina etuoikeus.

**16 Poislukien lentoonlähtö tai laskeutuminen, tai muut erikseen määritellyt tilanteet, VFR-lentoa ei saa suorittaa alempana kuin \_\_\_\_ maan tai veden pinnasta tai 150m ilma-aluksesta \_\_\_\_ säteellä olevan korkeimman esteen yläpuolella.**

- [A] 500 ft / 500 ft.
- [B] 1500 ft / 1000 ft.
- [C] 800 ft / 1000 ft.
- [D] 1000 ft / 500 ft.

**17 Kaksi ilma-alusta lentää näkölentosääntöjen mukaisesti ja lähestyvät toisiaan. Ilma-aluksen, jolla on etuoikeus, tulisi säilyttää:**

- [A] Ohjaussuunta ja nopeus.
- [B] Korkeus merenpinnasta ja suunta.
- [C] Korkeus maanpinnasta ja nopeus.
- [D] Korkeus merenpinnasta ja nopeus.

- 18 Lentäessäsi yöllä ilma-aluksen päällikkönä näet törmäyksen estevalon ja punaisen jatkuvasti palavan valon samalla korkeudella ja suhteellisella suuntimalla 050 astetta. Onko riski yhteentörmäykseen ja kenellä on etuoikeus?**
- [A] Ei. Toisella ilma-aluksella.
  - [B] Ei. Sinulla on.
  - [C] Kyllä. Sinulla on.
  - [D] Kyllä. Toisella ilma-aluksella.
- 19 Jos LAPL/PPL-lupakirjan haltija, jolla ei ole muita kelpuutuksia, saa lennonjohtolta tutkapalvelun yhteydessä ohjeita muuttaa ohjaussuuntaansa tai korkeuttaan niin, ettei ohjeita noudattamalla pysty säilyttämään näkölento-olosuhteita, täytyy hänen:**
- [A] Jatkaa sen hetkellä ohjaussuunnalla ja korkeudella sekä ilmoittaa lennonjohtajalle, miksi ei pysty noudattamaan selvitystä.
  - [B] Noudattaa selvitystä joka tapauksessa, mutta siirtyä seuraamaan mittareita ajoissa.
  - [C] Noudattaa lennonjohtajan ohjeita niin tarkasti kuin mahdollista, mutta ei kuitenkaan lentää mittarilentosääolosuhteisiin.
  - [D] Jatkaa sen hetkellä ohjaussuunnalla ja korkeudella, eikä sanoa mitään ja odottaa lennonjohtajan seuraavia ohjeita.
- 20 Yhtä tai useampaa vilkkaasti liikennöityä lentoasemaa palvelevaa ja niiden läheisyyteen perustettua valvottua ilmatilaa, johon ATS-reitit yhtyvät, kutsutaan:**
- [A] Lähestymisalueeksi (TMA).
  - [B] Lähiliikennevyöhykkeeksi (ATZ).
  - [C] Lähialueeksi (CTR).
  - [D] Lentoväyläksi (AWY).
- 21 Mikä on kansainvälinen ilmailun VHF hätätaajuus?**
- [A] 123.45 MHz
  - [B] 121.50 MHz
  - [C] 406.00 MHz
  - [D] 243.00 MHz
- 22 Kuinka usein AIC-päivitykset julkaistaan?**
- [A] Neljännesvuosittain.
  - [B] Viikoittain.
  - [C] Vuosittain.
  - [D] Tarvittaessa.

**23 LAPL/PPL-lupakirjan haltija saa erityis-VFR-selvityksen lähialueelle saapumiseen. Ennen lähialueen rajan ylittämistä hän havaitsee, ettei enää voi vastaanottaa tai lähettää radiolla. Tällöin hänen täytyy:**

- [A] Jatkaa lähialueelle noudattaen viimeistä saatua selvitystä ja lähettää samalla aikeensa sokeasti.
- [B] Jatkaa lähialueelle ja odottaa "selvä laskuun"-valomerkkiä.
- [C] Pysyä poissa lähialueelta.
- [D] Jatkaa määränpään hänelle määrätyn ilmoittautumispaikan kautta noudattaen viimeistä saatua selvitystä.

**24 Mikä koodi toisiotutkavastaimen tulisi asettaa hätätilanteessa?**

- [A] 7000
- [B] 7700
- [C] 7777
- [D] 7600

**25 Jos merkinantaja ojentaa oikean käsivartensa ja sauvansa sivulle 90 asteen kulmaan vartalosta ja ojentaa vasenta käsivartta sivulle, koukistaa sitä kyynärpästä ja liikuttaa vasenta sauvaa ylösalas rinnan ja pään korkeuden välillä (liite LAPL/PPL 010-01), se tarkoittaa:**

- [A] Jatka suoraan eteenpäin.
- [B] Käynnistä moottori.
- [C] Käännä vasemmalle.
- [D] Käännä oikealle.

**26 Mitä tarkoittaa lähilennonjohdosta lennolla olevalle ilma-alukselle suunnattu jatkuva vihreä valomerkki?**

- [A] Laskeudu välittömästi.
- [B] Laske tälle lentopaikalle ja rullaa asematasolle.
- [C] Selvä laskuun.
- [D] Ilma-alukselle on annettu etusija laskeutumiseen radiohäiriön johdosta.

**27 Minkä värisiä ovat rullaustien keskilinjamaalaukset?**

- [A] Vihreitä.
- [B] Keltaisia.
- [C] Punaisia.
- [D] Valkoisia.

**28 Minkä värisiä ovat kiitotiemaalaukset?**

- [A] Punaisia.
- [B] Valkoisia.
- [C] Vihreitä.
- [D] Keltaisia.

- 29 Olet loppuosalla lähestymässä kynnystä ja näet lennonjohdosta annetun jatkuvan punaisen valomerkin. Tämä tarkoittaa:**
- [A] Älä laske. Lentokenttä suljettu.
  - [B] Jatka lähestymistä ja odota vihreää valoa.
  - [C] Älä laske. Jatka lentoa varalentopaikalle.
  - [D] Anna tietä toiselle ilma-alukselle ja jatka lentoa laskukierroksessa.
- 30 Miksi sanotaan korkeusmittarin QNH-asetuksella näyttämää korkeutta?**
- [A] Tosikorkeudeksi.
  - [B] Korkeus merenpinnasta.
  - [C] Lentopinnaksi.
  - [D] Korkeudeksi maanpinnasta.
- 31 Miten lentäjän pitäisi toimia radiohäiriötilanteessa lennettäessä näkölentosääntöjen mukaisesti näkölentosääolosuhteissa?**
- [A] Jatkaa lentoa määräkentälle lähettämällä sokeasti ja pyrkien välttämään mittarilentosääolosuhteita.
  - [B] Noudattaa puolustusvoimien ohjetta radiohäiriötilanteissa toimimiseksi ja odottaa opastuskoneen saapumista.
  - [C] Lentää lähimmälle lentopaikalle, tehdä ympyrää toisella puolella kuin normaali laskukierroskuvio ja odottaa jatkuvaa vihreää valomerkkiä lennonjohdolta.
  - [D] Jatkaa lentoa näkölentosääolosuhteissa, laskeutua lähimmälle sopivalle lentopaikalle ja ilmoittaa saapumisesta asianomaiselle lennonjohtoilimelle.
- 32 Kevyen luokan lentokone tekee lentoonlähdön raskaan tai keskiraskaan luokan lentokoneen takana. Monta minuuttia on lentokoneiden välinen porrastus?**
- [A] 5 minuuttia.
  - [B] 4 minuuttia.
  - [C] 2 minuuttia.
  - [D] 6 minuuttia.
- 33 Mikä on siirtopinnan määritelmä?**
- [A] Siirtokorkeus ilmaistuna kuten lentopinta.
  - [B] Alhaisin mahdollinen lentopinta siirtokorkeuden yläpuolella.
  - [C] Lentopinta sen kohdan tasalla tai yläpuolella, jolla lentokoneen pystysuuntainen paikka ilmaistaan korkeutena.
  - [D] Lentopinta sen kohdan alapuolella, jossa lentokoneen pystysuuntainen paikka ilmaistaan korkeutena.
- 34 Mitä sanaa käytetään kuvaamaan lentokoneen pystysuuntaista paikkaa mitattuna lentokentän peruspisteen yläpuolella, kun QFE on asetettu korkeusmittarin näytölle?**
- [A] Korkeus = Altitude.
  - [B] Korkeus = Elevation.
  - [C] Lentopinta.
  - [D] Korkeus = Height.

- 35 LAPL/PPL-lentäjä, joka lentää noudattaen erityis-VFR-sääntöjä, tulee noudattaa seuraavia minimejä:**
- [A] Lentonäkyvyys on 5 km. Selvästi erossa pilvestä ja maan tai veden pinta näkyvissä.
  - [B] Lentonäkyvyys on 10 km, maan tai veden pinta näkyvissä.
  - [C] Lentonäkyvyys on 1,5 km. Selvästi erossa pilvestä ja maan tai veden pinta näkyvissä.
  - [D] Lentonäkyvyys on 3,0 km. Selvästi erossa pilvestä.
- 36 Kuka on vastuussa lentokelpoisuustodistuksen myöntämisestä?**
- [A] EASA.
  - [B] ICAO.
  - [C] Operaattori.
  - [D] Rekisteröintivaltion viranomainen.
- 37 Mikä seuraavista normaalisti määrittää käytössä olevan kiitotien valvomattomalla lentopaikalla?**
- [A] Se osa liikennealuetta, joka on määritetty lentoonlähtöön ja laskuun.
  - [B] Kiitotie vastatuuleen.
  - [C] Lentopaikan määrätty osa lentoonlähtöön ja laskeutumiseen.
  - [D] Kiitotie myötätuuleen.
- 38 Kuka ei voi keskeyttää VFR-operointia lentokentällä turvallisuussyistä?**
- [A] Paikallinen alueennonjohto (ACC).
  - [B] Lähestymislennonjohtaja.
  - [C] Asianomainen ATS-viranomainen.
  - [D] Päivystävä lentokentän virkailija.
- 39 EASA LAPL/PPL-lupakirjan haltijalla, joka haluaa kuljettaa matkustajia, tulee olla tehtynä määrätty lentoonlähdöt ja laskut edeltävien:**
- [A] 31 päivän aikana.
  - [B] 29 päivän aikana.
  - [C] 60 päivän aikana.
  - [D] 90 päivän aikana.
- 40 Jos lupakirjan haltija joutuu leikkaukseen, mitkä ovat hänen velvollisuutensa informoida ilmailulääkärinä?**
- [A] Hänen tulee ottaa yhteyttä ilmailulääkärin ilman viivytystä ja pyytää neuvoja tilanteesta.
  - [B] Hänen pitäisi informoida ilmailulääkärinä vain silloin, mikäli hänet nukutetaan leikkauksessa.
  - [C] Hänellä ei ole velvollisuuksia kertoa kenellekään, koska leikkaus on yksityisasia.
  - [D] Ei ole velvollisuutta informoida ilmailulääkärinä, mikäli lentäjä ei lennä koneen päällikkönä kuin vasta leikkauksen jälkeen.



- 41 Kuinka kauan EASA PPL-lupakirja on voimassa?**
- [A] 5 vuotta.
  - [B] 3 vuotta.
  - [C] Toistaiseksi.
  - [D] 8 vuotta.
- 42 Lentokoe luokka- tai tyyppikelpuutusta varten on suoritettava \_\_\_\_\_ kuluessa lentokoulutuksen aloittamisesta:**
- [A] 3 kuukauden
  - [B] 4 kuukauden
  - [C] 1 vuoden
  - [D] 6 kuukauden
- 43 Hakemus LAPL/PPL-lupakirjaa varten on jätettävä \_\_\_\_\_ kuluessa teoriakokeiden suorittamisen jälkeen.**
- [A] 12 kuukauden
  - [B] 36 kuukauden
  - [C] 24 kuukauden
  - [D] 18 kuukauden
- 44 EASA-jäsenvaltioissa myönnetty lentolupakirja voidaan konvertoida minkä tahansa muun EASA-jäsenvaltion (uusi jäsenvaltio) lupakirjaksi, mikäli:**
- [A] Uudella jäsenvaltiolla ei ole merkittäviä perusteita kieltäytyä konvertoimasta lupakirjaa.
  - [B] Lupakirjan haltija aikoo aloittaa vähintään kolme kuukautta kestävästä opiskelusta uudessa jäsenvaltiossa.
  - [C] Uusi jäsenvaltio on lupakirjan haltijan asuinvaltio tai haltija on aloittanut kokopäivätyön kyseisessä valtiossa.
  - [D] Lupakirjan haltija on asunut uudessa jäsenvaltiossa vähintään 31 päivää.
- 45 EASA PPL(A)/PPL(H)-lupakirjan haltijan on täytettävä kolme ehtoa ennen toimimistaan ilma-aluksen päällikkönä tai perämiehenä. Mikä seuraavista ei ole vaatimuksena näissä tehtävissä toimimiselle?**
- [A] Mittarilentokelpuus.
  - [B] Luokka- tai tyyppikelpuus lennettävään ilma-alukseen.
  - [C] Voimassa oleva lääketieteellinen kelpoisuustodistus.
  - [D] Lentäminen ei tapahdu korvausta vastaan.
- 46 LAPL/PPL-lupakirjan haltija merkitsee lähtö- ja saapumisajat lokikirjaansa seuraavasti:**
- [A] Kellonaika, jolloin ilma-alus omalla voimallaan lähtee liikkeelle ja aika, kun se lennon päätyttyä pysähtyy.
  - [B] Ensimmäisen lento-ohjelmakohdan ja viimeisen laskeutumisen kellonajat.
  - [C] Kellonaika, jolloin moottori käynnistetään ja kellonaika, jolloin moottori sammutetaan.
  - [D] Kellonaika, jolloin ilma-alus siirtyy käytössä olevalle kiitotielle ensimmäistä lento-ohjelmakohdasta lähtöä varten ja kellonaika, jolloin se vapauttaa kiitotien viimeisen laskun jälkeen.

**47 Mittarilentokelpuutus on voimassa:**

- [A] Mittarilentokelpuutus on voimassa, kunhan säännölliset tarkastuslennot suoritetaan viranomaisen määräämien aikojen välein.
- [B] 6 kuukautta.
- [C] 12 kuukautta.
- [D] 18 kuukautta.

**48 Jos EASA-FCL:n alaisen lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen haltija loukkaantuu tai kärsii lääketieteellisestä tilasta, joka vaikuttaa hänen kykynsä toimia ohjaamomiehistön jäsenenä:**

- [A] Lääketieteellinen kelpoisuustodistus pysyy voimassa.
- [B] Lääketieteellisen kelpoisuustodistus mitätöidään 25 päivää loukkaantumisen tai sairastumisen jälkeen, ellei lentäjää ole jälleen todettu lentokelpoiseksi.
- [C] Lääketieteellinen kelpoisuustodistus lakkaa olemasta voimassa.
- [D] Lääketieteellinen kelpoisuustodistus mitätöidään, jos sairaus tai loukkaantuminen on raportoitu viranomaiselle.

**49 LAPL/PPL-lupakirjan hakijan on oltava vähintään:**

- [A] 17-vuotias.
- [B] 15-vuotias.
- [C] 18-vuotias.
- [D] 16-vuotias.

**50 Milloin lento-oppilaan tulee esittää lääketieteellinen kelpoisuustodistus?**

- [A] Ennen teorian alkamista.
- [B] Ennen ensimmäistä yksinlentoaan.
- [C] Kokeen suorittamisen yhteydessä.
- [D] Ennen käytännön harjoittelun aloittamista.

**51 Mikä lääketieteellinen kelpoisuustodistus vaaditaan yksityislentäjän lupakirjan hakijalta?**

- [A] Luokan 1 tai 2 lääketieteellinen kelpoisuustodistus.
- [B] Luokan A tai B lääketieteellinen kelpoisuustodistus.
- [C] Vain luokan 1 lääketieteellinen kelpoisuustodistus kelpaa.
- [D] Vain luokan 2 lääketieteellinen kelpoisuustodistus kelpaa.

**52 Mikä lääketieteellinen kelpoisuustodistus vaaditaan lento-oppilaalta (PPL)?**

- [A] Luokan A tai B lääketieteellinen kelpoisuustodistus.
- [B] Luokan 1 tai 2 lääketieteellinen kelpoisuustodistus.
- [C] Vain luokan 1 lääketieteellinen kelpoisuustodistus kelpaa.
- [D] Vain luokan 2 lääketieteellinen kelpoisuustodistus kelpaa.

- 53 Kuinka monta tuntia koululentoaikaa lentokoneella pitää oppilaalla vähintään olla PPL-lupakirjaa varten?**
- [A] 15 tuntia.
  - [B] 10 tuntia.
  - [C] 25 tuntia.
  - [D] 20 tuntia.
- 54 Kuinka monta tuntia kokonaislentoajasta, joka vaaditaan ennen PPL-lentokokeeseen osallistumista, voidaan suorittaa simulaatiokoulutuslaitteella?**
- [A] 5 tuntia.
  - [B] 7 tuntia.
  - [C] 15 tuntia.
  - [D] 10 tuntia.
- 55 Kuinka pitkä pitää yksinmatkalennon, joka suoritetaan ennen PPL-lentokokeeseen osallistumista, vähintään olla ja kuinka monta laskua pysähtymiseen asti eri kentillä sen pitää sisältää?**
- [A] 100 nm ja 2 laskua.
  - [B] 150 nm ja 2 laskua.
  - [C] 200 nm ja 4 laskua.
  - [D] 100 nm ja 4 laskua.
- 56 Kuinka pitkä pitää yksinmatkalennon, joka suoritetaan ennen LAPL-lentokokeeseen osallistumista, vähintään olla ja kuinka monta laskua pysähtymiseen asti eri kentillä sen pitää sisältää?**
- [A] 80 nm ja 2 laskua.
  - [B] 80 nm ja 1 laskun.
  - [C] 100 nm ja 2 laskua.
  - [D] 150 nm ja 1 laskua.
- 57 Kuinka monta tuntia lentokokemusta ilma-aluksen ohjaajana vähintään vaaditaan yksityislentäjän lupakirjan hakijalta?**
- [A] 40 tuntia.
  - [B] 45 tuntia.
  - [C] 50 tuntia.
  - [D] 35 tuntia.
- 58 Mitä termi "yksinlentoaika" tarkoittaa?**
- [A] Koko lentoaikaa, kun lentäjä on yksin ilma-aluksessa.
  - [B] Lentoaikaa ilma-aluksen päällikkönä.
  - [C] Lentoaikaa, jona lento-oppilas on yksin ilma-aluksessa.
  - [D] Koko lentoaikaa, kun lentäjä on yksin ilma-aluksessa ja 50% perämiehen lentoajasta.

- 59 Matkustajia kuljettavan ilma-aluksen päällikön, jolla on LAPL/PPL-lupakirja, on täytynyt suorittaa vähintään kolme lentoonlähtöä ja laskua saman luokan lentokoneella tai jos tyyppikelpuutus vaaditaan, samalla tyyppillä, edellisen:**
- [A] 3 kalenterikuukauden aikana.
  - [B] 90 päivän aikana.
  - [C] 24 kalenterikuukauden aikana.
  - [D] 12 kalenterikuukauden aikana.
- 60 Mikäli aiotaan kuljettaa matkustajia yöllä, tulee ilma-aluksen päälliköllä olla yksi lentoonlähtö ja lasku suoritettuna edellisen 90:n päivän aikana seuraavalla aikavälillä:**
- [A] Hämärän päättyessä illalla, kun auringon keskipiste on 6 astetta horisontin alapuolella - ennen hämärän alkamista aamulla, kun auringon keskipiste on 6 astetta horisontin alapuolella.
  - [B] Tunti auringon laskun jälkeen - Tunti ennen auringon nousua.
  - [C] Auringon nousu - auringon lasku.
  - [D] Auringon lasku - auringon nousu.
- 61 Lentoaika on kokonaisuus, joka alkaa siitä hetkestä, kun:**
- [A] Ilma-alus ensimmäisen kerran lähtee liikkeelle lentoonlähtöä varten, ja päättyy, kun se lennon päätyttyä lopullisesti pysähtyy.
  - [B] Moottori(t) käynnistetään lentoonlähtöä varten ja päättyy, kun moottori(t) sammutetaan lennon päätyttyä. Moottoroimattomien ilma-aluksien tapauksessa lentoaika alkaa siitä, kun ilma-alus lähteen ensimmäisen kerran liikkeelle ja loppuu, kun ilma-alus lennon päätyttyä lopullisesti pysähtyy.
  - [C] Ilma-alus lopullisesti pysähtyy lennon päätyttyä.
  - [D] Ilma-alus on ensimmäisen kerran kokonaan ilmassa ja loppuu, kun ilma-alus on laskeutunut.
- 62 Lentoaika, jona oppilas toimii koululennolla ilma-aluksen päällikön tehtävissä siten, että lennonopettaja ei vaikuta lennon suoritukseen tai ohjaa ilma-alusta, vaan ainoastaan tarkkailee oppilasta ilma-aluksessa, kutsutaan:**
- [A] Yksinlentoajaksi.
  - [B] Lentoajaksi ilma-aluksen päällikkönä (PIC).
  - [C] Lentoajaksi päällikköoppilana (SPIC).
  - [D] Valvotuksi yksinlennoksi.
- 63 Minkälaista ilma-alusta ja millä ehdoilla voi PPL-lupakirjan haltija lentää (olettaen, että hänellä on kaikki tarvittavat kelpuutukset voimassa)?**
- [A] Kaikkia ilma-aluksia, joiden maksimi lentoonlähtöpaino ei ylitä 1500 kg, eikä lennosta makseta palkkaa eikä korvausta lentäjälle.
  - [B] Kaikkia ilma-aluksia, mikäli lentäjä ei saa palkkaa eikä korvausta.
  - [C] Kaikkia yksimoottorisia ilma-aluksia, mikäli lennosta ei makseta palkkaa eikä korvausta.
  - [D] Kaikkia ilma-aluksia, mikäli lennosta ei makseta palkkaa eikä korvausta.

**64 Millä ehdoilla voi uusia yksimoottorisen yhden ohjaajan luokkakelpuutuksen koululennolla?**

- [A] Jos hakijalla on kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltävien 12 kuukauden aikana 5 tuntia lentoaikaa kyseisellä luokalla, mukaan lukien 5 ilma-aluksen päällikkönä ja suorittanut 5 lentoonlähtöä ja laskua.
- [B] Jos hakijalla on kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltävien 12 kuukauden aikana 12 tuntia lentoaikaa kyseisellä luokalla, mukaan lukien 5 ilma-aluksen päällikkönä ja suorittanut 5 lentoonlähtöä ja laskua.
- [C] Jos hakijalla on kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltävien 12 kuukauden aikana 10 tuntia lentoaikaa kyseisellä luokalla, mukaan lukien 5 ilma-aluksen päällikkönä ja suorittanut 5 lentoonlähtöä ja laskua.
- [D] Jos hakijalla on kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltävien 12 kuukauden aikana 12 tuntia lentoaikaa kyseisellä luokalla, mukaan lukien 6 ilma-aluksen päällikkönä ja suorittanut 12 lentoonlähtöä ja laskua.

**65 Kuinka paljon ennen yksimoottorisen yhden ohjaajan luokkakelpuutuksen päättymistä kelpuutuksen voi uusia tarkastuslennolla?**

- [A] 3 kuukautta.
- [B] 2 kuukautta.
- [C] 1 kuukausi.
- [D] 15 päivää.

**66 Jotta LAPL/PPL-lupakirjan haltija voi toimia ilma-aluksen päällikkönä ja kuljettaa matkustajia, hänen tulee olla lentoa edeltävien 90 päivän aikana suorittanut kolme laskeutumista:**

- [A] Samalla tyypillä, mutta ei ole tarpeen samalla luokalla.
- [B] Samalla luokalla, mutta ei ole tarpeen samalla tyypillä.
- [C] Samalla koneella (valmistaja ja malli).
- [D] Samalla lentokonetyypillä tai -luokalla.

**67 Miten tulee toimia, jos lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen haltija joutuu sairaalaan yli 12 tunniksi, hänelle on tehty kirurginen tai invasiivinen toimenpide, aloittanut säännöllisen lääkityksen tai saa ensimmäisen kerran silmälasit?**

- [A] Tulee ilmoittaa kaikissa tapauksissa viranomaiselle 21 päivän kuluessa.
- [B] Voi lentää, kun itse arvioi kykenevänsä siihen.
- [C] Tulee läpäistä tarkastus lääketieteellistä kelpoisuustodistusta varten.
- [D] Tulee ottaa ilman tarpeetonta viivytystä yhteys ilmailulääkäriin.

**68 Missä tilanteessa lääketieteellinen kelpoisuustodistus voidaan mitätöidä?**

- [A] Mikäli kärsii sairaudesta tai on aiheutunut merkittävä vamma, joka vaikeuttaa kykyä toimia ohjaamomiehistön jäsenenä.
- [B] Kirurgisen tai invasiivisen toimenpiteen vuoksi.
- [C] Kirurgisen tai invasiivisen toimenpiteen ja raskauden vuoksi.
- [D] Kaikki vaihtoehdot ovat oikein.

**69 Kuinka kauan yhden ohjaajan yksimoottoristen lentokoneiden luokkakelpuus on voimassa?**

- [A] 6 kuukautta.
- [B] 1 vuoden.
- [C] 2 vuotta.
- [D] 3 vuotta.

**70 Kuinka kauan EASA LAPL/PPL-lupakirja on voimassa?**

- [A] 2 vuotta.
- [B] 3 vuotta.
- [C] 5 vuotta.
- [D] Sitä ei ole rajoitettu.

**71 Millä ehdo(i)lla lupakirjan oikeuksia saa käyttää (PPL)?**

- [A] Riittää, että lääketieteellinen kelpoisuustodistus on voimassa.
- [B] Lupakirja itsessään sisältää voimassaoloajan.
- [C] Lupakirja on voimassa ikuisesti läpäistyn lentokokeen jälkeen.
- [D] Siinä olevat kelpuutukset ja lääketieteellinen kelpoisuus ovat voimassa.

**72 Mikä seuraavista vaaditaan osana lennolle valmistautumista, kun poistutaan lentokentän läheisyydestä?**

- [A] Vaihtoehtoisen toiminnan suunnittelu sen varalle, että lentoa ei voida suorittaa suunnitellusti.
- [B] Kaikkien käytettävien kenttien saapumismenetelmiin tutustuminen.
- [C] Varakentän määrittäminen ja merkintä lentosuunnitelmaan.
- [D] Kaikkien käytettävien kenttien lähtömenetelmiin tutustuminen.

**73 Osana muita lennon valmisteluun liittyviä seikkoja, ilmailumääräykset velvoittavat VFR-lennolle:**

- [A] Tarkastamaan radionavigointilaitteiden tarkkuus ja ELT:n (Emergency Locator Transmitter) toiminta.
- [B] Tarkastaa CVR:n (Cockpit Voice Recorder) toiminta.
- [C] Varmistamaan, että käytettävät kiitotiet täyttävät ilma-aluksen käsikirjassa määritellyt suoritusarvot.
- [D] Kertaamaan lennonjohdosta annettavat valomerkit.

**74 Ohjaajien tulee pitää turvavyöt kytkettyinä:**

- [A] Lentoonlähdön ja laskun aikana.
- [B] Aina vaakalennossa.
- [C] Koko lennon ajan.
- [D] Turbulenttisissa olosuhteissa.

**75 Mitä tarkoittaa AAL?**

- [A] Lentopaikan korkeus.
- [B] Kohtauskulman rajoitus.
- [C] Kuittaa.
- [D] Lentopaikan korkeustason yläpuolella.

**76 Mikä lentokoneen nopeus pitäisi merkitä matkalentonopeus sarakkeeseen ICAO lentosuunnitelmassa?**

- [A] Tosi-ilmanopeus.
- [B] Indikoitu ilmanopeus.
- [C] Maanopeus.
- [D] Kalibroitu ilmanopeus.

**77 Mitä täytyy merkitä "LEVEL" sarakkeeseen ICAO VFR lentosuunnitelmassa?**

- [A] Sana "VFR" tai aiottu lentokorkeus.
- [B] Jätetään tyhjäksi VFR lennoilla.
- [C] Ehdotetut lentokorkeudet.
- [D] Ilmaisui "VFR: variable".

**78 Mitä tarkoittaa WIP?**

- [A] Työ kesken.
- [B] Luvan kanssa.
- [C] Painon nostamismenetelmä.
- [D] Voimassa alkaen.

**79 Lentokone on selvitetty "säilytä 3000 jalkaa tai alle lähestymisalueella". Vastuu oikean etäisyyden pitämiseen maastoon nähden on:**

- [A] Lennonjohdolla ja päälliköllä.
- [B] Vain lennonjohdolla.
- [C] Ilmailuviranomaisella.
- [D] Päälliköllä.

**80 Lennonjohto voi antaa erityis-VFR selvityksen:**

- [A] Vain lennoille, jotka lentävät laskukierrosta lähialueella.
- [B] Kaikille lennoille rajoitusalueella.
- [C] Lennoille, jotka lentävät lähestymisalueen yläpuolella.
- [D] Vain lennoille, jotka liikennöivät lähialueella.

**81 Lähialueen pystysuuntaiset rajat ovat:**

- [A] Maanpinnasta erikseen määritettyyn korkeuteen.
- [B] Maanpinnasta määritettyyn lentopintaan.
- [C] Maanpinnasta lähestymisalueen alimpaan korkeuteen.
- [D] Maanpinnasta 900 m MSL.

**82 Rajoiltaan määrätty ilmatilan osa, jossa ilma-alusten lentäminen on aina kielletty:**

- [A] Lähestymisalue.
- [B] Rajoitusalue.
- [C] Kieltoalue.
- [D] Lähialue.

**83 Mikä on valvotun ilmatilan määritelmä?**

- [A] Ilmatila, jossa ei voi saada lennonjohtopalvelua.
- [B] Enemmän kuin yhden kiitotien omaavan lentopaikan välittömästi yläpuolella oleva ilmatila.
- [C] Tiettyjen ulottuvuuksien omaava ilmatila, jossa ilma-aluksia johdetaan.
- [D] Lentopaikan ympärillä oleva ilmatila.

**84 Valvottu ilmatila, joka ulottuu maan pinnasta tiettyyn korkeuteen, on:**

- [A] Lähestymisalue.
- [B] Lentotiedotusalue.
- [C] Lähialue.
- [D] Lennonjohtoalue.

**85 Lähestyessään valvomatonta lentokenttää laskua varten G luokan ilmatilassa lentäjän tulisi:**

- [A] Lentää vasemmanpuoleista laskukierrosta 800 jalkaa AAL.
- [B] Tehdä kaikki kaarrot oikealle, ellei toisin ole ilmoitettu.
- [C] Liittyä laskukierrokseen 800 jalassa AAL.
- [D] Tehdä kaikki kaarrot vasemmalle, ellei toisin ole ilmoitettu.

**86 Vähimmäisetäisyys vaakasuorasti pilveen VFR lennolla G-luokan ilmatilassa korkeudella, joka on yli 300 m maastosta tai 900 m MSL (sen mukaan kumpi näistä on korkeampi), on:**

- [A] 8000 m
- [B] 1500 m
- [C] Selvästi erossa pilvestä ja maan tai veden pinta näkyvissä.
- [D] 300 m

**87 Kukaan ei saa suorittaa lentoonlähtöä tai laskua D-luokan ilmatilassa sijaitsevalla lentokentällä VFR-säännöillä (ei erityis-VFR), ellei:**

- [A] Näkyvyys maassa vähintään 3 km.
- [B] Näkyvyys maassa ole vähintään 1,5 m.
- [C] Näkyvyys maassa ole vähintään 5 km.
- [D] Lentonäkyvyys vähintään 1,5 km.



- 88 Valitse oikea vaihtoehto. VFR-lento EI saa ilman erityis-VFR-selvitystä lähteä lähialueella lentopaikalta tai laskea sinne, kun kyseisellä lentopaikalla raportoidut sääolosuhteet ovat:**
- [A] Pilvikorkeus 450 m ja 8 km näkyvyys maassa.
  - [B] Pilvikorkeus 500 m ja näkyvyys maassa 5,5 km.
  - [C] Pilvikorkeus 300 m ja näkyvyys maassa 4 km.
  - [D] Ei pilviä ja näkyvyys maassa 6 km.
- 89 Mitkä ovat sääminimit, jotta lennonjohtaja voi antaa luvan erityis-VFR lennolle lähialueella päiväsaikaan? Lentonäkyvyys tulee olla vähintään:**
- [A] 5000 m.
  - [B] 1500 m.
  - [C] 800 m.
  - [D] 1200 m.
- 90 VFR lennolla tulisi käyttää taulukonmukaisia matkalentokorkeuksia, kun lentokorkeus ylittää:**
- [A] 2200 ft GND.
  - [B] 700 ft MSL.
  - [C] 3000 ft GND.
  - [D] 3000 ft MSL.
- 91 Mikä lentopinta on oikea VFR lennolle, joka lentää yli 3000 ft MSL ja pitää tosisuunnan 170°, kun paikallinen eranto on 20°W?**
- [A] FL 55.
  - [B] FL 65.
  - [C] FL 30.
  - [D] FL 40.
- 92 Millä listatuista ilma-aluksista on aina etuajo-oikeus muihin ilma-aluksiin nähden?**
- [A] Hädässä oleva ilma-alus.
  - [B] Kuumailmapallo.
  - [C] Loppulähestymistä tekevä ilma-alus.
  - [D] Helikopteri.
- 93 Kun kaksi ilma-alusta lähestyy toisiaan vastakkaisista lentosuunnista ja on ilmeistä, että yhteentörmäysvaara on olemassa:**
- [A] Raskaampi ilma-alus kaartaa vasemmalle ja kevyempi oikealle.
  - [B] Molempien tulee kaartaa oikealle.
  - [C] Raskaampi ilma-alus kaartaa oikealle ja kevyempi vasemmalle.
  - [D] Molempien tulee kaartaa vasemmalle.

- 94 Mitä toimenpiteitä tulee lentäjien tehdä, kun kaksi ilma-alusta on törmäyskurssilla vastakkaisista lentosuunnista?**
- [A] Molempien tulee kaartaa vasemmalle.
  - [B] Molempien tulee kaartaa oikealle.
  - [C] Molempien tulee tehdä nousukaarta vasemmalle.
  - [D] Molempien tulee tehdä nousukaarta oikealle.
- 95 Kuinka tulee väistää tilanteessa, jossa kaksi ilma-alusta on törmäyskurssilla vastakkaisista lentosuunnista?**
- [A] Kummankin ilma-aluksen tulee muuttaa ohjaussuuntaansa vasemmalle.
  - [B] Kummankin ilma-aluksen tulee muuttaa ohjaussuuntaansa oikealle.
  - [C] Ei-moottoroidulla ilma-aluksella on etuoikeus, moottoroitu ilma-alus väistää vasemmalle.
  - [D] Moottoroidulla ilma-aluksella on etuoikeus, ei-moottoroitu ilma-alus väistää oikealle.
- 96 Mitä toimenpiteitä tulee tehdä, kun lentokone tai helikopteri ja purjelentokone ovat törmäyskurssilla vastakkaisista lentosuunnista?**
- [A] Purjelentokoneen ohjaaja suorittaa väistön, koska hänen ilma-aluksensa on helpommin ohjattavissa.
  - [B] Molemmat väistävät oikealle.
  - [C] Lentokoneen/helikopterin ohjaaja suorittaa väistön.
  - [D] Lentokoneen/helikopterin ohjaaja suorittaa väistön, koska hänen ilma-aluksensa on helpommin ohjattavissa.
- 97 Mitä toimenpiteitä purjelentokoneen ohjaaja tekee, jos hän on törmäyskurssilla vastakkain kaksimoottorisen Cessnan kanssa?**
- [A] Hänen tulee aukaista lentojarrut, koska lentokoneella on etuoikeus.
  - [B] Hänen tulisi muuttaa ohjaussuuntaansa vasemmalle antaen etuoikeuden lentokoneelle.
  - [C] Hänen tulee väistää oikealle.
  - [D] Hänen tulee säilyttää ohjaussuuntansa ja nopeutensa, koska hänellä on etuoikeus. Lentokone tulee kuitenkin pitää näkyvissä.
- 98 Ilma-alus A lentää lennonjohtoselvityksen alaisena VMC olosuhteissa valvotussa ilmatilassa. Ilma-alus B lentää samalla korkeudella risteävällä lentoradalla, mutta ilman lennonjohtoselvitystä. Kummalla ilma-aluksella on etuoikeus?**
- [A] Ilma-aluksella B, jos A on sen vasemmalla puolella.
  - [B] Ilma-aluksella A, jos B on sen oikealla puolella.
  - [C] Ilma-aluksella B huolimatta siitä, mistä suunnasta A lähestyy.
  - [D] Ilma-aluksella A huolimatta siitä, mistä suunnasta B lähestyy.
- 99 Minkä ilma-aluksen tulee väistää, kun kaksi ilma-alusta lähestyy toisiaan leikkaavista suunnista samalla korkeudella?**
- [A] Suuremman ilma-aluksen.
  - [B] Sen lentokoneen, jolla on toinen ilma-alus oikealla puolellaan.
  - [C] Oikealla olevan ilma-aluksen.
  - [D] Ultrakevyen ilma-aluksen.

**100 Ilma-alus ja lentokone, joka hinaa purjelentokonetta, ovat leikkaavilla lentoradoilla. Jos purjekonetta hinaava lentokone on toisen ilma-aluksen vasemmalla puolella, kummalla on etuoikeus?**

- [A] Hinauskoneella.
- [B] Molemmilla ilma-aluksilla.
- [C] Riippuu ilma-alusten magneettisesta ohjaussuunnasta.
- [D] Ilma-aluksella, joka ei hinaa purjekonetta.

**101 Mikä seuraavista väittämistä on oikein koskien ilmaa raskaampien ilma-alusten etuoikeutta laskun aikana?**

- [A] Ilma-alus, joka suorittaa laskeutumista tai se, joka on ollut laskukierroksessa ensimmäisenä, on etuoikeus muuhun liikenteeseen nähden.
- [B] Korkeammalla olevalla ilma-aluksella on etuoikeus muuhun liikenteeseen, paitsi potkuriturbiiniin ilma-aluksiin, joilla on aina etuoikeus muihin potkurikoneisiin nähden.
- [C] Korkeammalla olevalla ilma-aluksella on etuoikeus muuhun liikenteeseen, paitsi suihkumoottoriin ilma-aluksiin, joilla on aina etuoikeus potkurikoneisiin nähden.
- [D] Korkeammalla lentävä ilma-alus antaa tietä matalammalla olevalle ilma-alukselle, mutta matalammalla lentävä ilma-alus ei saa lentää ylempänä olevan eteen tai ohittaa sitä, jos ylempänä oleva ilma-alus suorittaa laskua.

**102 Kun ohitat toisen ilma-aluksen ilmassa, sinun tulisi:**

- [A] Ohittaa ylä- tai alapuolelta.
- [B] Ohittaa alapuolelta.
- [C] Ohittaa vasemmalta.
- [D] Ohittaa oikealta.

**103 Mikä seuraavista vaihtoehdoista on oikein, kun puhutaan yölentoista Suomessa?**

- [A] Iltahämärän päättymisen ja aamuhämärän alkamisen välillä lennetty lento.
- [B] Lento, joka on suoritettu aikavälillä: 30 minuuttia ennen auringon laskua ja 30 minuuttia auringon nousun jälkeen.
- [C] Lento, joka on suoritettu aikavälillä: 60 minuuttia ennen auringon laskua ja 60 minuuttia auringon nousun jälkeen.
- [D] Lento, joka on suoritettu aikavälillä: 30 minuuttia auringon laskun jälkeen ja 30 minuuttia ennen auringon nousua.

**104 Suomen maatunnus ilma-aluksissa on:**

- [A] Suomen lippu.
- [B] Sattumanvaraisesti valitun neljän numeron sarja.
- [C] Tunnus OH.
- [D] Tunnus, joka koostuu viidestä eri merkistä.

**105 Lennonjohtoselvitys tarkoittaa:**

- [A] Riittävä porrastus muusta liikenteestä.
- [B] Lupa lentää valvotussa ilmatilassa tietyin lennonjohtajan edellyttämien ohjeiden mukaisesti.
- [C] Etuoikeutus muuhun liikenteeseen nähden.
- [D] Riittävä porrastus VFR -liikenteestä

**106 Mitkä ovat oikeat toimenpiteet, jos lentäjä saa lennonjohtoselvityksen, joka poikkeaa lentosäännöistä?**

- [A] Hyväksyä selvitys, koska lentäjä ei ole vastuussa rikkomuksesta.
- [B] Kieltyä lennonjohtoselvityksestä ja pyytää sen muuttamista.
- [C] Hyväksyä selvitys ja kertoa lennonjohdolle, että selvitys on sääntöjen vastainen.
- [D] Hyväksyä selvitys ja kertoa lennonjohdolle kun rikkomus tapahtuu.

**107 Jos lentäjän on poikettava lennonjohtoselvityksestä ennakoimattomien tilanteiden vuoksi, hänen täytyy:**

- [A] Tehdä ilmoitus lennonjohdolle tekemästään poikkeavasta toiminnasta.
- [B] Tehdä ilmoitus asianomaiselle lennonjohtoelimelle välittömästi ja hankkia uusi, muutettu selvitys.
- [C] Informoida kaikkia yhteydessä olevia lennonjohtoelimiä lähettämällä kaikkiin viesti.
- [D] Tehdä ilmoitus AIS -palveluun.

**108 Sotilaskoneen tunnistaessa VFR lentoa, lentäjän tulee:**

- [A] Vaihtaa transponderiin koodi 7700.
- [B] Osoittaa tunnistavalle koneelle, että on huomannut annetut visuaaliset merkit.
- [C] Yrittää saada radioyhteys tunnistavaan koneeseen taajuudella 121.500 MHz ja totella sen käskyjä.
- [D] Kaikki vastaukset ovat oikein.

**109 Kesken matkalennon huomaat, että sotilaskone lähestyy vasenta siivenkärkeäsi kohti ja lentää vierelläsi; hetken päästä kone lähtee voimakkaaseen vasemmanpuoleiseen nousukaartoon. Mitä tämä tarkoittaa?**

- [A] Laskeudu lentopaikalle, joka on sen hetkessä lentosuunnassa!
- [B] Saat jatkaa matkaasi!
- [C] Sinut on tunnistettu, seuraa konetta!
- [D] Lähde kielletyltä alueelta välittömästi!

**110 Mitä tarkoittaa valkoinen kaksoisristi, joka on asetettu vaakasuoraan merkinantopaikalle ? (Liite LAPL/PPL 010-02)**

- [A] "Laskeutuminen kielletty."
- [B] "Purjelentotoiminta käynnissä."
- [C] "Selvä laskuun."
- [D] "Suljetut kiito- ja rullaustiet."

**111 Mikä lääketieteellinen kelpoisuustodistus vaaditaan lento-oppilaalta (LAPL)?**

- [A] Vain luokan 1 lääketieteellinen kelpoisuustodistus kelpaa.
- [B] Luokan 1, 2 tai LAPL lääketieteellinen kelpoisuustodistus.
- [C] Vain luokan LAPL lääketieteellinen kelpoisuustodistus kelpaa.
- [D] Luokan A tai B lääketieteellinen kelpoisuustodistus.

**112 Mikä seuraavista väittämistä on epätosi: Mikäli sinä aikana, joka alkaa kun ensimmäinen henkilö astuu ilma-alukseen ja päättyy, kun kaikki henkilöt ovat poistuneet ilma-aluksesta, tapahtuu jokin seuraavista tapahtumista, on onnettomuusilmoitus laadittava.**

- [A] Matkustaja menehtyy luonnollisen syyn seurauksena.
- [B] Ilma-aluksen paikka ei ole tiedossa tai se on varmuudella kadonnut.
- [C] Ilma-alus vaurioituu tai kärsii rakenteellisista vaurioista.
- [D] Mikäli joku menehtyy tai vakavasti loukkaantuu ollessaan ilma-aluksessa.

**113 Mikä seuraavista tapahtumista luokitellaan lento-onnettomuudeksi?**

- [A] Rengasrikko nokka- tai päätelineessä lentoonlähdon tai laskun yhteydessä.
- [B] Sivullinen henkilö saa vammoja ilma-aluksesta lennon aikana irronneesta osasta, joka ei vaikuta ilma-aluksen lentokykyyn.
- [C] Moottorihäiriö lennolla.
- [D] Salama iskee ilma-alukseen lennon aikana.

**114 Mikä seuraavista ei ole etsintä- ja pelastuspalvelun vaihe?**

- [A] Hälytystilanne
- [B] Pakkotilanne
- [C] Hätätilanne
- [D] Epävarmuustilanne

**115 Onnettomuudesta selvinnyt henkilö on tehnyt maahan suuren ristin, jonka sakarat ovat 90° kulmassa toisiinsa nähden. Mitä tämä merkki tarkoittaa?**

- [A] Kaikki selvinneet onnettomuudesta vammoitta
- [B] Tarvitaan lääkinnällistä apua
- [C] Merkki osoittaa selviytyjän sijaintia
- [D] Tarvitaan apua

**116 Suoritettaessa lentoonlähtö lentopaikalta, jonka ilmanpaineasetusta ei ole saatavilla virallisesta lähteestä, tulee lentäjän asettaa korkeusmittarinsa näyttämään:**

- [A] Lentopaikan korkeutta merenpinnasta.
- [B] Lähimmän valvotun lentopaikan painearvoa.
- [C] 1013.2 hpa.
- [D] Nollatasoa maanpinnasta.

**117 Milloin korkeusmittarin ilmanpaine-arvo tulisi asettaa oikeaksi?**

- [A] Vuosittain
- [B] Ennen jokaista lentoa sekä lennon aikana, mikäli tarpeellista.
- [C] Joka aamu ennen ensimmäistä lentoa.
- [D] Kuukausittain

**118 Korkeusmittarin tarkkuus tarkistetaan:**

- [A] Suorittamalla matalalähestyminen lennonjohtotornin ohi ennalta tiedetyllä korkeudella.
- [B] Asettamalla oikea QNH arvo mittariin ja vertaamalla sitä lentopaikan korkeustasoon merenpinnasta.
- [C] Vertaamalla mittarinäyttämiä 1:500 000 VFR-ilmailukartan näyttämiin korkeuksiin.
- [D] Vertaamalla korkeusmittarin ja radiokorkeusmittarin näyttämiä toisiinsa.

**119 Matkustamon painekorkeuden ollessa yli 10 000 jalkaa ja maksimissaan 13 000 jalkaa MSL kaikkien miehistön jäsenten tulee käyttää lisähappea:**

- [A] 30 minuuttia ylittävällä ajalla mainituilla korkeuksilla.
- [B] Kymmenen minuuttia ylittävällä ajalla mainituilla korkeuksilla.
- [C] Koko ajan mainituilla lentokorkeuksilla.
- [D] Päällikön harkinnan mukaan.

**120 Lähestyttäessä odotuspaikkamerkintää yhtenäisten viivojen puolelta:**

- [A] Merkintää ei tule ylittää ilman lennonjohdon selvitystä.
- [B] Ennen viivoja ei tule pysähtyä ilman lennonjohdon selvitystä.
- [C] Rullausta tulisi jatkaa, kunnes kaikki lentokoneen osat ovat ylittäneet merkinnän.
- [D] Rullausta voi jatkaa.

**121 Mikä on kiitotie/kiitotie -odotuspaikkakyltin tarkoitus?**

- [A] Ilmoittaa, mistä pääsee asematasolta kiitotielle
- [B] Ilmoittaa, mistä pääsee rullaustieltä kiitotielle.
- [C] Ilmaista lähestyvän tai lähtevän ilma-aluksen suoja-alueita.
- [D] Ilmoittaa risteävistä kiitoteistä.

**122 Lentokentän rullaustien reunavalot ovat:**

- [A] Suunnatut valkoiset valot.
- [B] Ympärisäteilevät siniset valot.
- [C] Suunnatut keltaiset valot.
- [D] Vuorottelevat punaiset ja vihreät valot.

**123 Mikä seuraavista kuvaa kynnysvaloja?**

- [A] Suunnattu punainen
- [B] Ympärisäteilevä punainen.
- [C] Suunnattu vihreä
- [D] Ympärisäteilevä vihreä

**124 Kiinteiden kohteiden matalatehoiset lentoestevalot ovat:**

- [A] Vilkkuvat punaiset valot.
- [B] Kiinteät punaiset valot.
- [C] Kiinteät oranssit valot.
- [D] Vilkkuvat keltaiset valot.

**125 VFR-lähestymiset laskua varten tulisi suorittaa yöllä:**

- [A] Suuremmalla maanopeudella.
- [B] Suuremmalla ilmanopeudella.
- [C] Samalla tavalla kuin päivällä.
- [D] Jyrkemmällä liu'ulla.

**126 Hyödyntäessään liukukulmavalojärjestelmää (PAPI) kiitotietä lähestyttäessä lentäjän tulee:**

- [A] Pitää 4 punaista valoa näkyvissä lähestymisen ajan.
- [B] Pysyä liukupolulla tai sen yläpuolella.
- [C] Pysyä liukupolun alapuolella.
- [D] Pysyä korkealla kunnes kiitotielle pääsee tyhjäkäyntiliu'ulla.

**127 Hieman liukupolun yläpuolella oleminen näkyy liukukulmavalojärjestelmässä (PAPI):**

- [A] Kolmena valkoisen ja yhtenä punaisena valona.
- [B] Neljänä valkoisena valona.
- [C] Neljänä punaisena valona.
- [D] Kahtena valkoisena ja kahtena punaisena valona.

**128 Liukukulmavalojärjestelmässä (PAPI) liukupolun alapuolella oleminen näkyy:**

- [A] Neljänä punaisena valona ja yhtenä valkoisena valona
- [B] Kahtena punaisena ja kahtena valkoisena valona.
- [C] Neljänä punaisena valona.
- [D] Kolmena punaisena ja kahtena valkoisena valona.

**129 Liukukulmavalojärjestelmässä (PAPI) liukupolun yläpuolella oleminen näkyy:**

- [A] Neljänä valkoisena valona.
- [B] Kahtena valkoisena ja kahtena punaisena valona.
- [C] Kolmena valkoisena ja kahtena punaisena valona.
- [D] Neljänä punaisena valona.

**130 Liukukulmavalojärjestelmässä (PAPI) liukupolun keskellä oleminen näkyy:**

- [A] Neljänä valkoisena valona.
- [B] Kahtena valkoisena ja kahtena punaisena valona.
- [C] Kolmena valkoisena ja yhtenä punaisena valona.
- [D] Neljänä punaisena valona.

**131 Lähestymiskulmajärjestelmässä (PAPI) hieman liukupolun alla oleminen näkyy:**

- [A] Kolmena valkoisena ja yhtenä punaisena valona.
- [B] Kolmena punaisena ja yhtenä valkoisena valona.
- [C] Kolmena punaisena valona.
- [D] Kolmena valkoisena valona.

**132 Kuvan A lentokone on (katso LAPL/PPL 010-03):**

- [A] Liukupolun yläpuolella.
- [B] Liukupolun alapuolella.
- [C] Liu'un sivussa oikealla.
- [D] Liukupolun keskellä.

**133 Kuvan C lentokone on (katso LAPL/PPL 010-03):**

- [A] Liukupolun alapuolella.
- [B] Liukupolun keskellä.
- [C] Liukupolun yläpuolella.
- [D] Liu'un sivussa vasemmalla.

**134 Kuvan B lentokone on (katso LAPL/PPL 010-03):**

- [A] Liukupolun keskellä.
- [B] Liukupolun yläpuolella.
- [C] Liukupolun alapuolella.
- [D] Liu'un sivussa vasemmalla.

**135 Huomaat valvotulla lentopaikalla yhden oven yläpuolella keltaisen neliönmuotoisen laatan, jossa on musta C-kirjain (kuva C, LAPL/PPL 010-04). Mitä se tarkoittaa?**

- [A] Yksityisten ilma-alusten miehistön uloskäyntiä.
- [B] Henkilökunnan uloskäyntiä.
- [C] Tullitoimistoa.
- [D] Ilmaliikennepalvelutoimistoa.

**136 Punainen neliö, jossa on yksi keltainen vinojuova (kuva B, LAPL/PPL 010-04) lentopaikan merkiantoalueella tarkoittaa:**

- [A] Purjelentotoimintaa.
- [B] Älä laskeudu.
- [C] Helikopteritoimintaa.
- [D] Noudata erityistä varovaisuutta laskussa liikennealueen huonon kunnon vuoksi.



**137 Mitä tarkoittaa, jos lentopaikan merkinantopaikalla on vaakasuoraan asetettu punainen neliö, jossa on keltainen vinoristi (kuva A, LAPL/PPL 010-04)?**

- [A] Alue ei sovellu ilma-alusten liikkumiseen.
- [B] Laskeutuminen kielletty.
- [C] Erytystä varovaisuutta on noudatettava lähestyttäessä laskua varten tai laskeuduttaessa.
- [D] Ilma-alusten tulee käyttää vain kiito- ja rullausteita laskeutumiseen, lentoonlähtöön ja rullaamiseen.

**138 Vaakasuoraan asetettu valkoinen risti (kuva G, PPL(A) 010-04) rullaustien alussa tarkoittaa:**

- [A] Rullaustietä ei voi käyttää.
- [B] Varoitus, lähestyt kiitotien risteystä
- [C] Helikopterin laskeutumisaluetta.
- [D] Varoitus, lähestyt rullausteiden risteystä.

**139 Valkoinen kaksoisristi (kuva H, LAPL/PPL 010-04) lentopaikan merkinantopaikalla tarkoittaa:**

- [A] Noudata erityistä varovaisuutta lähestymisen ja laskun aikana.
- [B] Rullaaminen sallittu kiito- ja rullausteiden ulkopuolella.
- [C] Laskeutuminen kielletty, lentopaikka vaarallinen.
- [D] Purjelentotoimintaa.

**140 Valkoinen käsipunnuksen muotoinen merkki (kuva D, LAPL/PPL 010-04) lentopaikan merkinantopaikalla tarkoittaa:**

- [A] Lentoonlähtö ja laskeutuminen sallittu ainoastaan kiitotiellä, rullaamisen ja muun liikehtimisen voi suorittaa kiito- ja rullausteiden ulkopuolella.
- [B] Laskussa, lentoonlähdössä ja rullauksessa käytettävä vain kiito- ja rullausteita
- [C] Laskeutuminen vain päällystetylle alueelle.
- [D] Älä laskeudu.

**141 Lentopaikan merkinantopaikalla oleva valkoinen käsipunnuksen muotoinen merkki, jonka kummassakin ympyränmuotoisessa osassa on musta juova kohtisuoraan vartta vasten (kuva E, LAPL/PPL 010-04) tarkoittaa:**

- [A] Laskuun ja lentoonlähtöön saa käyttää vain kiitoteitä, muun liikehtimisen saa suorittaa myös kiito- ja rullausteiden ulkopuolella.
- [B] Pitkäaikainen laskeutumiskielto.
- [C] Purjelentotoimintaa.
- [D] Laskussa, lentoonlähdössä ja rullauksessa käytettävä vain kiito- ja rullausteita.

**142 Millä merkinnällä voidaan päiväsaikaan kertoa, ettei jokin lentopaikan liikennealueen osa ole käytettävissä?**

- [A] Suljettua osaa ympäröivillä valko-oransseilla kartioilla.
- [B] Vaakasuoraan asetetuilla, selvästi alustastaan erottuvilla yksivärisillä (mielellään valkoisilla) risteillä.
- [C] Vaakasuoraan asetetuilla suurilla punaisilla neliöillä, joissa on keltainen vinoristi.
- [D] Suljettua osaa ympäröivillä oransseilla lipuilla.

**143 Kuvan I (LAPL/PPL 010-04) mukainen merkki lentopaikan merkinantoalueella tarkoittaa:**

- [A] Kaarrot ennen laskua ja lentoonlähdön jälkeen on suoritettava oikealle.
- [B] Jatka seuraavalle lentopaikalle, kiitotie on suljettu.
- [C] Laskun jälkeen vapauta kiitotie kääntymällä oikealle.
- [D] Pysäköintipaikat oikealla.

**144 Valkoinen "T" (kuva F, LAPL/PPL 010-04) lentopaikan merkinantopaikalla tarkoittaa:**

- [A] Laskeutuminen sallittu vain päällystetyille alueelle.
- [B] Älä laskeudu.
- [C] Laskeutuminen ja rullaaminen sallittu vain päällystetyllä alueella.
- [D] Lentoonlähtö- ja laskusuunta on T:n varren suuntainen kohti sen poikkiviivaa.

**145 Kuinka monta tuntia koululentoaikaa pitää oppilaalla vähintään olla LAPL(A)-lupakirjaa varten?**

- [A] 25 tuntia
- [B] 20 tuntia
- [C] 10 tuntia
- [D] 15 tuntia

**146 Kuinka monta tuntia koululentoaikaa pitää oppilaalla vähintään olla LAPL(H)-lupakirjaa varten?**

- [A] 10 tuntia
- [B] 20 tuntia
- [C] 25 tuntia
- [D] 15 tuntia

**147 Mitä seuraavista ovat oikeat vaatimukset yksinmatkalennolle, joka suoritetaan ennen lentokokeeseen osallistumista?**

- [A] Matkan pituus 100 nm ja 4 laskua pysähtymiseen asti eri kentillä.
- [B] Matkan pituus 100 nm ja 2 laskua pysähtymiseen asti eri kentillä.
- [C] Matkan pituus 200 nm ja 2 laskua pysähtymiseen asti eri kentillä.
- [D] Matkan pituus 150 nm ja 4 laskua pysähtymiseen asti eri kentillä.

**148 Kuinka monta tuntia lentokokemusta ilma-aluksen ohjaajana vähintään vaaditaan LAPL(A)-lupakirjan hakijalta?**

- [A] 25
- [B] 35
- [C] 40
- [D] 30

**149 Kuinka monta tuntia lentokokemusta ilma-aluksen ohjaajana vähintään vaaditaan LAPL(H)-lupakirjan hakijalta?**

- [A] 40
- [B] 30
- [C] 35
- [D] 45

**150 Arvioidulla saapumisajalla tarkoitetaan VFR-lennolla aikaa, jolloin:**

- [A] Ilma-aluksen arvioidaan poistuvan määrälentopaikan kiitotieltä
- [B] Ilma-aluksen arvioidaan lopettavan rullaamisen määräpaikalla
- [C] Ilma-aluksen arvioidaan saapuvan määrälentopaikan yläpuolelle
- [D] Ilma-aluksen arvioidaan laskeutuvan määräpaikalle

**151 Arvioidulla liikkeellelähtöajalla tarkoitetaan aikaa, jolloin ilma-alus:**

- [A] Lähtee rullaamaan lentoonlähtötarkoituksessa
- [B] Saa rullausselvityksen
- [C] Tekee lentoonlähdön
- [D] Saa lentoonlähtöselvityksen

**152 Montako liitettä (Annexia) ICAO:n yleissopimukseen kuuluu?**

- [A] 36
- [B] 3
- [C] 96
- [D] 18

**153 Kenttäalue sisältää:**

- [A] Asematason
- [B] Vakiolentoonlähtöreitit, vakiolähestymisreitit ja kiitotien
- [C] Kiitotien, rullaustien ja asematason
- [D] Kiitotien ja rullaustien

**154 SEP-luokkakelpuutus (single engine piston) on voimassa:**

- [A] 2 vuotta
- [B] 3 vuotta
- [C] 5 vuotta
- [D] 1 vuoden

**155 Kiitotien päätevalot ovat väriltään:**

- [A] Punaiset
- [B] Vihreät
- [C] Valkoiset
- [D] Siniset

- 156 Huomaat heti lentoonlähdön jälkeen, että radiosi on mennyt rikki. Lennonjohdosta näytetään sinulle valkoista vilkkuvaa valoa. Mitä teet?**
- [A] Laskeudun kyseiselle lentoasemalle ja rullaan asematasolle
  - [B] Palaan takaisin
  - [C] Annan tietä jollekin toiselle ilma-alukselle ja jatkan lentoa laskukierroksessa
  - [D] En lauskeudu, koska se ei ole nyt turvallista
- 157 Lennonjohto näyttää maassa olevalle radiottomalle ilma-alukselle punaista vilkkuvaa valoa. Tämä tarkoittaa:**
- [A] Pysähdy
  - [B] Lupa ylittää laskeutumisalue tai siirtyä rullaustielle
  - [C] Rullaa pois käytössä olevalta laskualueelta
  - [D] Vapauta alue
- 158 Punainen vilkkuva valomerkki ilmassa olevalle ilma-alukselle merkitsee:**
- [A] Jatka lentoa laskukierroksessa.
  - [B] Lennä pois laskukierroksesta.
  - [C] Lentopaikka vaarallinen älä laske.
  - [D] Huolimatta aikaisemmista ohjeista älä laske.
- 159 Siirtokorkeus Suomessa on:**
- [A] 5000 ft QFE
  - [B] 500 m QNH
  - [C] 5000 ft QNH
  - [D] 5000 ft 1013 hPa
- 160 Liikennealue käsittää:**
- [A] Kenttäalueen, mukaan lukien alueella olevat tiet.
  - [B] Kiitotiet, rullaustiet ja asematasot.
  - [C] Kiitotiet, rullaustiet ja seisontapaikat.
  - [D] Kiitotiet ja rullaustiet, pois lukien asematasot.
- 161 Millä edellytyksellä ilma-alus voidaan rekisteröidä Suomessa?**
- [A] Ilma-alus on Suomessa.
  - [B] Ilma-alus on muun maan rekisterissä.
  - [C] Ilma-aluksella on Suomessa annettu lentokelpoisuustodistus.
  - [D] Ilma-alus on FAA:n tyyppihyväksyntä.
- 162 Vasemmalle puolellesi ilmestyy sotilasilma-alus, joka vaaputtaa ja kaartaa sen jälkeen vasemmalle. Toimenpiteesi?**
- [A] Valitset transponderiin 7500 ja jatkat lentoa.
  - [B] Vilkutat purjehdusvaloja epäsäännöllisin välein ja siirryt jaksolle 119,7 MHz.
  - [C] Vaaputat takaisin ja jatkat lentoa suunnitelman mukaan.
  - [D] Vaaputat takaisin ja kaarrat ilma-aluksen perään.

**163 Vihreä vilkkuvalo maassa olevalle ilma-alukselle tarkoittaa:**

- [A] Selvä lentoonlähtöön.
- [B] Ota yhteyttä lennonjohtoon välittömästi.
- [C] Palaa lähtökohtaasi.
- [D] Selvä rullaamaan.

**164 Punainen valoammus lennolla olevalle lentokoneelle tarkoittaa?**

- [A] Varo, alueella käynnissä sotaharjoitus.
- [B] Tee ympyrää oikealle, kunnes saat laskuluvan.
- [C] Anna tietä toiselle ilma-alukselle ja jatka laskukierroksessa.
- [D] Huolimatta aikaisemmasta ohjeista älä laske toistaiseksi.

**165 Minimilentokorkeus taajaman yläpuolella on:**

- [A] 1000 ft MSL
- [B] 500 ft korkeimman 600 metrin säteellä olevan esteen yläpuolella
- [C] 1000 ft korkeimman 600 metrin säteellä olevan esteen yläpuolella
- [D] 500 ft MSL

**166 Lähestymisalueen englanninkielinen lyhenne on:**

- [A] CTS
- [B] TMA
- [C] FIR
- [D] CTA

**167 Pakollisten kylttien (mandatory instruction), esimerkiksi odotuspaikkakylttien, väri:**

- [A] Valkoinen teksti punaisella pohjalla
- [B] Keltainen teksti mustalla pohjalla
- [C] Punainen teksti valkoisella pohjalla
- [D] Musta teksti keltaisella pohjalla

**168 Lentosääntöjen mukaan maassa olevalle ilma-alukselle annettu valkoinen vilkkuvalo tarkoittaa:**

- [A] "Laske tälle lentopaikalle ja rullaa asematasolle", laskulupa annetaan erikseen.
- [B] "Palaa lähtökohtaasi lentopaikalla"
- [C] "Rullaa pois käytössä olevalta laskualueelta"
- [D] "Selvä rullaamaan", lähtölupa annetaan erikseen.

**169 Ilmailulupakirjoihin liittyvät määräykset löytyvät määräyskokoelman kohdasta:**

- [A] TRG
- [B] PEL
- [C] OPS
- [D] GEN

**170 Vihreä vilkkuvalo ilmassa olevalle ilma-alukselle TWR:stä annettuna tarkoittaa:**

- [A] Jatka lentämällä ympyrää
- [B] Palaa laskua varten
- [C] Selvä laskuun
- [D] Anna tietä toiselle ilma-alukselle ja jatka laskukierroksessa

**171 Lähialueen englanninkielinen lyhenne on:**

- [A] FIR
- [B] AFIS
- [C] CTR
- [D] TMA

**172 Ellei erikseen ole muuta määrätty, on lentoonlähdön jälkeen:**

- [A] Tehtävä kaarrot oikealle
- [B] Tehtävä kaarrot vasemmalle
- [C] Lennettävä suoraan, kunnes on laskukierroskuvion ulkopuolella
- [D] Mahdollista kaartaa oikealle tai vasemmalle

**173 Johdettu lento on:**

- [A] Lento, josta on tehty lentosuunnitelma
- [B] Lento, joka lennetään mittarilentosääntöjen mukaisesti
- [C] Lennonjohtoselvityksen alainen lento
- [D] Muodostelmassa suoritettu lento

**174 Lyhenne VMC tarkoittaa:**

- [A] Mittarisääolosuhteita
- [B] Näköosääolosuhteita
- [C] Mittarilentosääntöjä
- [D] Näkölentosääntöjä

**175 Lentonäkyvyydellä tarkoitetaan:**

- [A] Maksimietäisyyttä, jolta ilma-alus voidaan maasta havaita.
- [B] Suurin etäisyys, jolta riittävän kokoinen lähellä maata oleva musta kohde voidaan nähdä ja tunnistaa, kun havainto tehdään valoisaa taustaa vasten.
- [C] Näkyvyyttä ilma-aluksen ohjaamosta eteenpäin lennon aikana.
- [D] Valtuutetun havainnoijan määrittelemää näkyvyyttä lentopaikalla.

**176 ICAO:n mukaisen vaaratilanteiden luokituksessa, Hälytystilanteen:**

- [A] Katsotaan vallitsevan, kun ilma-alus ei ole saapunut perille 30min kuluttua suunnitellun ajan jälkeen ja kun siihen ei saada radioyhteyttä.
- [B] Katsotaan vallitsevan kun ilma-aluksen tilasta ei ole täyttä varmuutta.
- [C] Katsotaan vallitsevan kun ollaan varmoja vaarasta, ja siitä että ilma-alus tarvitsee välitöntä apua.
- [D] Katsotaan vallitsevan kun ilma-aluksen toimintakyky on heikentynyt siinä määrin että pakkolasku on todennäköinen.

**177 Epävarmuustilanteella tarkoitetaan:**

- [A] Ei mikään vastausvaihtoehdoista.
- [B] Tilannetta, jolloin ilma-alus ei ole lähettänyt pyydettyä sijaintitietoa.
- [C] Tilannetta, jolloin vallitsee epävarmuus ilma-aluksen ja siinä olevien henkilöiden turvallisuudesta ilmaliikenteessä, taikka jolloin on muuten aihetta ryhtyä toimenpiteisiin mahdollisen avuntarpeen selvittämiseksi.
- [D] Tilannetta, jolloin vallitsee varmuus ilma-aluksen ja siinä olevien henkilöiden turvallisuudesta ilmaliikenteessä, taikka jolloin on muuten aihetta ryhtyä toimenpiteisiin mahdollisen avuntarpeen selvittämiseksi.

**178 Onnettomuuspaikalle tehty V-maastohätämerkki tarkoittaa:**

- [A] Tarvitaan lääkintäapua.
- [B] Jäämme tähän.
- [C] Apua ei tarvita.
- [D] Tarvitaan apua.

**179 Jos ilma-alus ei anna sovittua laskuilmoitusta 30 minuutin kuluessa lentosuunnitelmassa mainitusta, syntyy:**

- [A] Hätätilanne.
- [B] Epävarmuustilanne.
- [C] Hälytystilanne.
- [D] Poikkeustilanne.

**180 Etsintä- ja pelastuspalvelun maastohätämerkeistä "X" tarkoittaa:**

- [A] Jäämme tähän.
- [B] Apua ei tarvita.
- [C] Tarvitaan lääkintäapua.
- [D] Tarvitaan apua.

**181 Etsintä- ja pelastuspalvelun maastohätämerkeistä nuoli tarkoittaa:**

- [A] Ei kuulu maastohätämerkkeihin.
- [B] Tarvitaan apua.
- [C] Kulkusuunta.
- [D] Tarvitaan lääkintäapua.

# AIR LAW

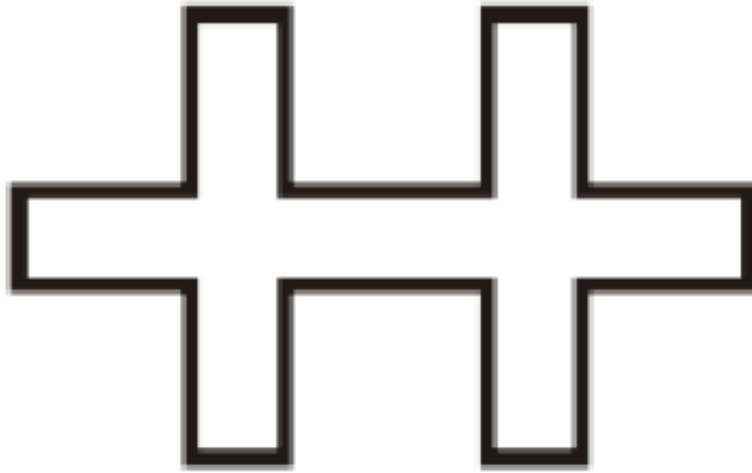
## Appendix LAPL/PPL 010-01





AIR LAW

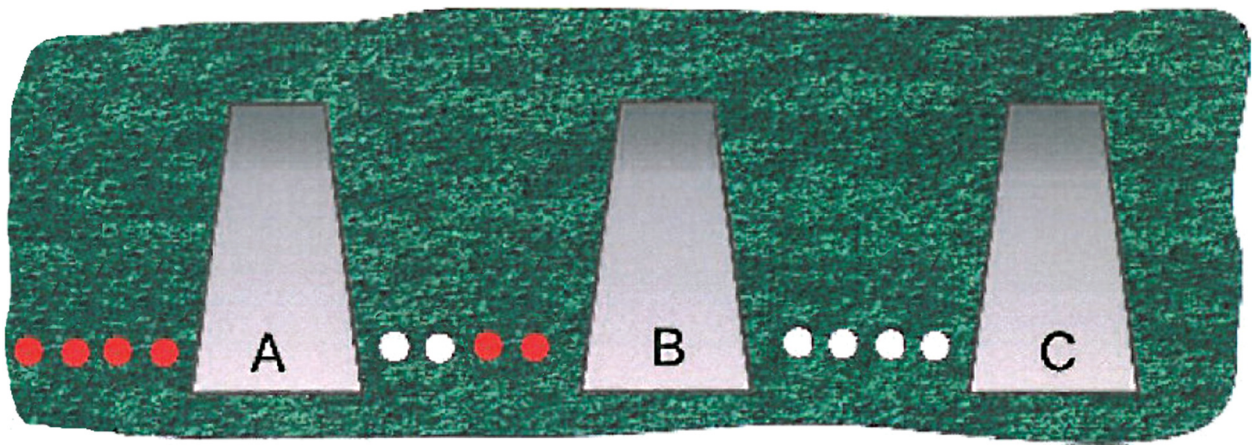
Appendix  
LAPL/PPL 010-02



AIR LAW

Appendix

LAPL/PPL 010-03



AIR LAW  
Appendix  
LAPL/PPL 010-04



**A**



**B**



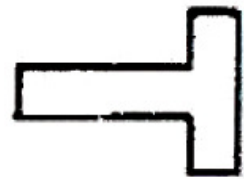
**C**



**D**



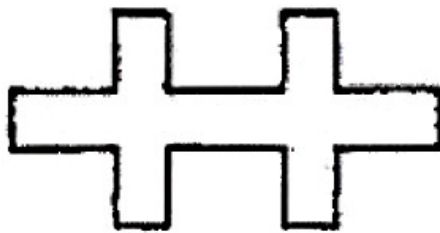
**E**



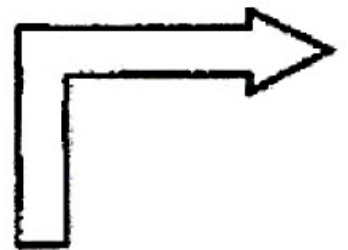
**F**



**G**



**H**



**I**