

# LENTOTOIMINTA

## 070

- 1 Ilma-aluksen päällikön tulee varmistua, että lentokone on asianmukaisilla laitteilla varustettu ennen lennon aloittamista. Epäselvissä tilanteissa lentäjä voi varmistaa asian:**
- [A] Vain lentokelpoisuustodistuksesta.
  - [B] Vain koneen huoltotodistuksesta.
  - [C] Vain lentokoneen käsikirjasta.
  - [D] Minimivarusteluettelosta (MEL), jos käytettävissä.
- 2 Ennen lennon aloittamista päällikön tulee varmistua, että lentokone on rekisteröity, lentokelpoinen ja huollettu asianmukaisesti. Mikä seuraavista ei ole pakollinen tarkistettava asiakirja:**
- [A] Minimivarusteluettelo (MEL).
  - [B] Lentokelpoisuustodistus.
  - [C] Lentokoneen tekninen päiväkirja.
  - [D] Vakuutustodistus.
- 3 Mitä seuraavista valoista käytetään osoittamaan ilma-aluksen moottorien olevan käynnissä lentoaseman liikennealueella?**
- [A] Punaisia huomiovaloja.
  - [B] Laskuvalonheitintä.
  - [C] Perävaloa.
  - [D] Purjehdusvaloja.
- 4 Yölentotoimintaa varten lentokoneiden ja liitimien tulee olla varustettu seuraavilla valoilla:**
- [A] Oikea siipi: valkoinen, Vasen siipi: valkoinen, Pyrstö: oranssi.
  - [B] Oikea siipi: vihreä, Vasen siipi: punainen, Pyrstö: valkoinen.
  - [C] Oikea siipi: punainen, Vasen siipi: vihreä, Pyrstö: valkoinen.
  - [D] Oikea siipi: valkoinen, Vasen siipi: valkoinen, Pyrstö: punainen.
- 5 Ilma-aluksen päällikkö huomaa punaisten huomiovalojen olevan epäkunnossa päivällä suoritettavan lennon aikana. Miten hänen tulee toimia?**
- [A] Hänen tulee välittömästi laskeutua ensimmäiselle sopivalle lentopaikalle.
  - [B] Hänen tulee palata lähtölentopaikalle ja merkitä kone lentokelvottomaksi odottamaan huoltoa.
  - [C] Lento voidaan suorittaa loppuun päivän vallitessa ja valo tulee huollattaa seuraavassa mahdollisessa huollossa.
  - [D] Hänen tulee laskeutua ensimmäiselle sopivalle lentopaikalle.

- 6 Milloin koneeseen asennettua punaista huomiovaloa tulee käyttää?**
- [A] Valo tulee sytyttää hetki ennen lento-ölähtöä ja se tulee sammuttaa laskun jälkeen poistuttaessa kiitotieltä.
  - [B] Valon tulee olla päällä aina moottorin käydessä.
  - [C] Valon tulee olla päällä aina kun kone on ilmassa.
  - [D] Valo tulee sytyttää moottorin käynnistyksen jälkeen ja se tulee sammuttaa juuri ennen moottorin sammuttamista.
- 7 Viralliset tiedot ilma-aluksen rajoituksista ja sallituista painorajoista löytyvät:**
- [A] Lentokelpoisuus- ja rekisteröintitodistuksista.
  - [B] Huoltopäiväkirjasta.
  - [C] Ilmailuviranomaisen virallisesta tietokannasta.
  - [D] Ilma-aluksen käsikirjasta.
- 8 Mitä radiotaajuutta tulee kuunnella suoritettaessa lento-ölähtö Suomen ilmatilassa sijaitsevalta valvomattomalta lentopaikalta, ottaen huomioon hyvän lentotavan?**
- [A] EFHK APP.
  - [B] Aluelennonjohdon taajuutta (ACC).
  - [C] 121.1 MHz.
  - [D] 117.8 MHz.
- 9 Mitkä tuuliolosuhteet ovat kriittisimmät rullattaessa nokkapyörällä varustetulla ylätasokoneella?**
- [A] Tuuli vasemmalta etuviistosta
  - [B] Tuuli etuviistosta
  - [C] Suora sivutuuli
  - [D] Tuuli takaviistosta
- 10 Kuinka ohjainten tulisi olla poikkeutettuna rullattaessa myötätuulessa kannuspyöräkoneella?**
- [A] Ylös.
  - [B] Alas.
  - [C] Täysin ylös.
  - [D] Neutraalit.
- 11 Mikä seuraavista aiheuttaa todennäköisimmin koneen kaatumisen / keikahtamisen rullatessa voimakkaissa tuuliolosuhteissa?**
- [A] Jarruttamalla äkisti ja voimakkaasti.
  - [B] Voimakas ja nopea kääntyminen, joka johtaa ylätuulen puoleisen siiven nousemiseen.
  - [C] Rullaaminen nokkapyörä ilmassa.
  - [D] Kiihdyttämällä nopeasti.

**12 Kuinka ohjainten tulisi olla poikkeutettuna rullattaessa tuulen puhaltaessa takavasemmalta?**

- [A] Oikea siiveke alhaalla, korkeusperäsin neutraali.
- [B] Vasen siiveke alhaalla, korkeusperäsin alhaalla.
- [C] Vasen siiveke ylhäällä, korkeusperäsin alhaalla.
- [D] Vasen siiveke alhaalla, korkeusperäsin neutraali.

**13 Kuinka ohjainten tulisi olla poikkeutettuna rullattaessa kannuspyöräkoneella tuulen puhaltaessa takavasemmalta?**

- [A] Vasen siiveke alhaalla, korkeusperäsin alhaalla
- [B] Vasen siiveke alhaalla, korkeusperäsin neutraali
- [C] Vasen siiveke ylhäällä, korkeusperäsin ylhäällä
- [D] Vasen siiveke ylhäällä, korkeusperäsin neutraali

**14 Miten ohjainten tulisi olla normaalisti asetettuna rullattaessa voimakkaassa vastatuulella etuviistosta?**

- [A] Ohjaussiivekkeet neutraalit.
- [B] Siiveke ylhäällä tuulen puoleisessa siivessä.
- [C] Siiveke alhaalla tuulen puoleisessa siivessä.
- [D] Ohjaussiivekkeiden asennolla ei ole merkitystä.

**15 Miten ohjainten tulisi olla normaalisti asetettuna rullattaessa voimakkaassa vastatuulella etavasemmalta?**

- [A] Vasen siiveke alhaalla, korkeusperäsin neutraali
- [B] Vasen siiveke alhaalla, korkeusperäsin ylhäällä
- [C] Vasen siiveke ylhäällä, korkeusperäsin alhaalla
- [D] Vasen siiveke ylhäällä, korkeusperäsin neutraali

**16 Minimoidakseen laskutelineisiin kohdistuvat sivuttaissuuntaiset voimat kosketuksessa, lentäjän tulisi pitää:**

- [A] Koneen lentorata samansuuntaisena kiitotien kanssa.
- [B] Alatuulen puoleinen siipi alaspäin kallistettuna eliminoidakseen tuulen sortamisen sivuun kiitotieltä.
- [C] Koneen pituusakseli yhdensuuntaisena koneen lentoradan kanssa.
- [D] Ylätuulen puoleinen siipi alaspäin kallistettuna eliminoidakseen tuulen sortamisen sivuun kiitotieltä.

**17 Jättöpyörteitä syntyy vain kun ilma-alus:**

- [A] Toimii suurilla nopeuksilla.
- [B] Tuottaa nostovoimaa.
- [C] On ottanut laskusiivekkeet ja laskutelineet ulos.
- [D] On raskaasti kuormattu.

- 18 Voivatko raskaan ilma-aluksen jättöpyörteiden synnyttämät laskevat ilmavirtaukset ylittää kevyen ilma-aluksen nousukyvyn?**
- [A] Eivät.
  - [B] Kyllä, erityisesti suuren ja raskaan liikennekoneen takana.
  - [C] Eivät tavallisesti.
  - [D] Satunnaisesti, erityisesti ilmakehien läheisyydessä.
- 19 Mikä on todennäköisin syy vaaralliselle turbulenssille raskaan ilma-aluksen takana?**
- [A] Potkurivirtaus.
  - [B] Syöksyvirtaus.
  - [C] Jättöpyörteet.
  - [D] Moottorin suihkuvirtaus.
- 20 Mitkä varotoimenpiteet ovat tarpeen pysähdyttäessä kevyellä ilma-aluksella liikennealueelle pysähtyneen suuren ilma-aluksen taakse?**
- [A] Kevyen ilma-aluksen tulee pysähtyä nokat vastakkain suuren ilma-aluksen kanssa.
  - [B] Kevyen ilma-aluksen tulee pysähtyä nokka pois päin suuresta ilma-aluksesta.
  - [C] Kevyen ilma-aluksen tulisi pysähtyä vähintään 125 metrin etäisyydelle suuremman ilma-aluksen taakse.
  - [D] Kevyt ilma-alus tulisi pysäyttää suuremman ilma-aluksen moottoreiden suihkuvirtauksen vaara-alueen ulkopuolelle.
- 21 Tehtäessä lentoonlähtöä suuren suihkukoneen lentoonlähdon jälkeen lentäjä voi minimoida jättöpyörteeseen joutumista:**
- [A] Nousemalla ilmaan ennen suihkukoneen irtoamiskohtaa ja pysymällä sen lentoradan yläpuolella kunnes on turvallista kääntyä pois päin.
  - [B] Säilyttämällä suurempaa nopeutta lentoonlähdössä ja alkunousussa.
  - [C] Venyttämällä nousukiitoa ja nousemalla ilmaan reilusti suihkukoneen irtoamiskohdan jälkeen.
  - [D] Pyyttämällä risteyslentoonlähtöä, mikäli suihkukone tekee lentoonlähdon kiitotien päästä.
- 22 Laskeuduttaessa suuren ilma-aluksen jälkeen lentäjän tulisi välttää jättöpyörrettä:**
- [A] Pysyttelemällä suuren ilma-aluksen liukupolun yläpuolella ja laskeutumalla ennen sen kosketuskohtaa.
  - [B] Pysyttelemällä suuren ilma-aluksen liukupolun alapuolella ja laskeutumalla ennen sen kosketuskohtaa.
  - [C] Pysyttelemällä suuren ilma-aluksen liukupolun alapuolella ja laskeutumalla sen kosketuskohdan jälkeen.
  - [D] Pysyttelemällä suuren ilma-aluksen liukupolun yläpuolella ja laskeutumalla sen kosketuskohdan jälkeen.

- 23 Miten voit välttää jättöpyörrettä, jos luokaltaan suuremman ilma-aluksen lentorata risteää omaasi vasemmalta oikealle mailin verran edessäsi samalla korkeudella?**
- [A] Varmistamalla, että lennät hieman suihkukoneen lentoradan alapuolella ja kohtisuoraan sen lentorataan nähden.
  - [B] Hidastamalla ilmanopeutesi liikehdintänopeuteen (VA) ja säilyttämällä korkeuden ja lentosuunnan.
  - [C] Varmistamalla, että olet hieman suihkukoneen lentoradan yläpuolella.
  - [D] Pyörit ympyrää vähintään viisi minuuttia ja jatkat sen jälkeen lentoasi hieman alemmalla korkeudella.
- 24 Kuinka kauan jättöpyörre säilyy suuren ilma-aluksen lennettyä ohi?**
- [A] Viisi minuuttia tai pidempään; lennonjohdon porrastus on kaksi tai kolme minuuttia.
  - [B] Alle neljä minuuttia.
  - [C] Kaksi minuuttia.
  - [D] Kolme minuuttia.
- 25 Minkä painekorkeuden jälkeen paineistamattomilla ilma-aluksilla on oltava käytössä lisähappea?**
- [A] 8000 ft.
  - [B] 10 000 ft.
  - [C] 9900 ft.
  - [D] 13 000 ft.
- 26 Kirjaimella A merkittyä kiitotien osaa voi käyttää (ks. LAPL/PPL 070-01):**
- [A] Laskeutumiseen.
  - [B] Rullaamiseen ja lentoonlähtöön.
  - [C] Rullaamiseen ja laskeutumiseen.
  - [D] Vain rullaamiseen.
- 27 Mikä seuraavista väittämistä on tosi koskien kuvan lentokenttää (ks. LAPL/PPL 070-01)?**
- [A] Kiitotiellä 12 lentoonlähdon voi aloittaa kohdasta A ja laskukelpoinen alue alkaa kohdasta B.
  - [B] Kiitotie 30 on kohdassa E varustettu pysäytysvaijerilla, jota voidaan käyttää sotilasilma-alusten pysäyttämiseen.
  - [C] Kiitotiellä 30 laskuun voi tulla alueelle E ja lentoonlähdon voi aloittaa kohdasta D.
  - [D] Kiitotiellä 12 lentoonlähtöön ja laskuun käytettävä alue alkaa kohdasta B.

**28 Mitä eroa on lentokentän alueilla A ja E? (ks. LAPL/PPL 070-01)**

- [A] Aluetta A voi käyttää ainoastaan rullaamiseen, aluetta E voi käyttää kaikkeen muuhun liikehtimiseen paitsi laskeutumiseen.
- [B] Aluetta A voi käyttää kaikkeen muuhun toimintaan paitsi raskaiden ilma-alusten laskeutumiseen, aluetta E voi käyttää ainoastaan maakiidon mennessä pitkäksi.
- [C] Aluetta A voi käyttää rullaamiseen ja lentoonlähtöön, aluetta E voi käyttää ainoastaan maakiidon mennessä pitkäksi.
- [D] Alueilla ei ole toiminnallista eroa, alue A on tilapäinen ja alue E pysyvä.

**29 Kuvan lentokentässä alue C on luokiteltu (ks. LAPL/PPL 070-01):**

- [A] Suljetuksi kiitotieksi.
- [B] Useiden helikopterien laskeutumispaikaksi.
- [C] Ilma-alusten pysäköintialueeksi.
- [D] Vakautetuksi alueeksi.

**30 Mitä etelä-pohjoissuuntaisen kiitotien päässä olevat nuolet tarkoittavat (see LAPL/PPL 070-02)?**

- [A] Aluetta ei voi käyttää mihinkään ilma-aluksella suoritettavaan liikehtimiseen.
- [B] Voi käyttää vain rullaamiseen.
- [C] Käytettävissä rullaamiseen, lentoonlähtöön ja laskeutumiseen.
- [D] Kyseistä aluetta ei voi käyttää laskeutumiseen, mutta lentoonlähtö ja rullaaminen ovat sallittuja.

**31 Kiitotiellä olevat numerot 04 ja 22 tarkoittavat, että kiitotien suunta on noin (ks. LAPL/PPL 070-02):**

- [A] 040° ja 220° (tosisuunta).
- [B] 004° ja 022° (magneettinen suunta).
- [C] 004° ja 022° (tosisuunta).
- [D] 040° ja 220° (magneettinen suunta).

**32 Kuka tai mikä on vastuussa siitä, että ilma-alusta käytetään niiden lakien ja sääntöjen mukaan, mitkä ovat voimassa ilmatilassa, jossa sillä lennetään?**

- [A] Se valtio, jossa ilma-alus on rekisteröity.
- [B] Se valtio, joka on myöntänyt lentäjän lupakirjan.
- [C] Se valtio, joka on myöntänyt ilma-aluksen voimassaolevan lentokelpoisuustodistuksen.
- [D] Ilma-aluksen päällikkö.

**33 ICAO:n jättöpyörreluokat ovat:**

- [A] Super Raskas, Raskas, Keskiraskas, Kevyt
- [B] Super Raskas, Raskas, Keskiraskas, Pieni
- [C] Valtava, Raskas, Keskiraskas, Kevyt
- [D] Valtava, Raskas, Kevyt

**34 Missä ilma-aluksen rekisteröintitodistusta tulee säilyttää, kun kone on matkalennolla?**

- [A] Lentoonlähtöpaikalla.
- [B] Ilma-aluksessa.
- [C] Omistajan kotona.
- [D] Rekisteröintivaltion viranomaisella.

**35 Kenen vastuulla on varmistaa kaikkien tarpeellisten ilma-aluksen asiakirjojen mukanaolo kansainvälisellä lennolla?**

- [A] Ilmaliikenne palveluyksikön, jolle lentosuunnitelma lähetetään.
- [B] Lähtökentällä olevan lennonvalvojan.
- [C] Ilma-alusta vuokraavan organisaation.
- [D] Ilma-aluksen päällikön.

**36 Minkälainen vastuu koneen päälliköllä on koskien turvavöiden käyttöä, jos ilma-aluksessa on matkustajia?**

- [A] Päällikön täytyy ohjeistaa matkustajia pitämään turvavyöt kiinnitettyinä koko lennon ajan.
- [B] Päällikön täytyy kertoa matkustajille turvavöiden sijainti ja käyttö.
- [C] Päällikkö voi ohjeistaa turvavöiden sijainnin ja käytön jos hän haluaa.
- [D] Päälliköllä ei ole vastuuta matkustajien turvavöiden käytöstä.

**37 Mikä kuvastaa parhaiten vaatimusta lentäjien turvavöiden käytöstä?**

- [A] Lanne- ja olkavyöt kytkettyinä lentoonlähdössä ja laskussa.
- [B] Lanneyyö päällä koko lennon ajan; myös olkavyöt päällä lentoonlähdössä ja laskussa.
- [C] Lanneyyöt päällä lentoonlähdössä ja laskussa; olkavyö lentoonlähdössä.
- [D] Olkavyöt päällä koko lennon ajan, lanneyyöt lentoonlähdössä ja laskussa.

**38 Kenen vastuulla on tarkastaa ennen lentoa ilma-aluksen olevan sellaisessa kunnossa, että sillä voidaan suorittaa lento turvallisesti?**

- [A] Matkustaja.
- [B] Päällikkö.
- [C] Sertifioitu lentokonemekaanikko.
- [D] Omistaja.

**39 Henkilö, joka on suoraan vastuussa matkustajien turvallisuuden briiffauksesta lennolle on:**

- [A] Päällikkö.
- [B] Lennonjohto.
- [C] Maahenkilökunta.
- [D] Turvallisuusvirkaileija.



**40 Minkälainen varustus minimissään on oltava ei-kaupalliselle lennolle yksimoottorisella maa ilma-aluksella, jos lennetään vesialueen päällä, jolloin liitomatka ei riitä saavuttamaan maata?**

- [A] Riittävä määrä pelastuslautoja kaikkia ilma-aluksessa olevia henkilöitä varten.
- [B] Pelastusliivit tai vastaavat kelluntalaitteet jokaiselle ilma-aluksessa olevalle henkilölle.
- [C] Pelastusliivit jokaiselle ilma-aluksessa olevalle henkilölle.
- [D] Pelastuslautoja riittävästi, jotta jokainen ilma-aluksessa oleva henkilö mahtuu lautalle, sekä pelastusliivit jokaiselle.

**41 Minkä tyyppisellä käsikäyttöisellä sammuttimella tulee sammuttaa sähköpalo ilma-aluksen ohjaamossa?**

- [A] Vesi
- [B] Halon
- [C] Öljy
- [D] Pulveri

**42 Kuinka monta käsिसammutinta on oltava EASA-maahan rekisteröidyssä yleismailun ilma-aluksessa, jossa ei ole erillistä matkustajaosastoa?**

- [A] 1
- [B] 0
- [C] 2
- [D] 3

**43 Yksimoottorisissa maalentokoneissa on oltava pelastusliivi tai henkilökohtainen kelluntaväline jokaista lentokoneessa olevaa henkilöä varten, kun:**

- [A] Lennetään liitoetäisyydellä maasta
- [B] Tehdään rullausharjoituksia
- [C] Lennetään veden yllä kauempana kuin liitoetäisyydellä maasta
- [D] Lennetään maan päällä

**44 Mikä seuraavista väittämistä on mahdollisuuksien mukaan suositeltavin vaihtoehto laskeuduttaessa maastoon?**

- [A] Laskusuunta aina suoraan vastatuuleen.
- [B] Laskusuunta aina suoraan myötätuuleen.
- [C] Lasku aina matalimman reunaesteen kohdalta.
- [D] Laskusuunta mahdollisimman vastatuuleen esteet huomioiden.

**45 EASA ilma-aluksessa olevan ensiapupakkauksen on:**

- [A] Oltava merkattu oranssilla värillä havaitsemisen helpottamiseksi.
- [B] Oltava helposti saatavilla.
- [C] Oltava helposti saatavilla sekä säännöllisesti tarkistettu ja täydennetty.
- [D] Oltava merkattu sinisellä värillä havaitsemisen helpottamiseksi.

**46 Whiteout-ilmiössä:**

- [A] Kaikki näyttää pimeältä ja tarvitaan lisävalaistusta.
- [B] Joudutaan turvautumaan pimeännäkölaitteisiin.
- [C] On varjokato-olosuhteet, jolloin lumisessa ympäristössä pilvisellä säällä ei synny näkyviä varjoja eikä ääri viivoja.
- [D] On varjokato-olosuhteet, sillä taivas on pilvetön ja varjoja ei synny.

**47 ICAO Annex 6 käsittelee:**

- [A] Pelastusvälineitä
- [B] Ilma-aluksen operointiin liittyviä asioita
- [C] Kansallisia lakeja
- [D] Droneja

**48 Miten suoritat näkölähestymisen Turkuun (raskaan) MD11-koneen perässä?**

- [A] Pyrit lentämään edellä menevän liukupolun alapuolella.
- [B] Pyrit lentämään edellä menevän liukupolun yläpuolella istuttaen ilma-aluksesi mahdollisimman lähelle kynnystä.
- [C] Ei vaikuta lähestymisen suunnitteluun.
- [D] Pyrit lentämään edellä menevän liukupolun yläpuolella istuttaen ilma-aluksesi MD11:n kosketuskohdan jälkeen.

**49 Ilma-aluksen evakuoinnissa pakkolaskun jälkeen kannattaa huomioida tuuli. Ilma-aluksesta kannattaa välittömästi poistua:**

- [A] Tuulen yläpuolelle ja palata koneelle vasta kun riittävä aika onnettomuudesta on kulunut.
- [B] Tuulen alapuolelle ja palata koneelle vasta kun riittävä aika onnettomuudesta on kulunut.
- [C] Tuulen yläpuolelle ja palata heti koneelle tarkastamaan vauriot.
- [D] Tuulen alapuolelle ja palata heti koneelle tarkastamaan vauriot.

**50 Windshearilla tarkoitetaan:**

- [A] Nopeaa tuulen suunnan ja/tai nopeuden muutosta.
- [B] Mekaanista turbulenssia.
- [C] Nopeaa tuulen nopeuden muutosta.
- [D] Nopeaa tuulen suunnan muutosta.

**51 Mikä seuraavista ohjeista meluhaitan pienentämiseksi on oikein?**

- [A] Käytä oikoreittiä lähestymisen aikana.
- [B] Lennä yli 100 KIAS:n nopeutta lähestymisen loppuvaiheessa.
- [C] Lennä julkaistuja reittejä.
- [D] Suorita voimakkaita liikkeitä lentäessäsi.

- 52 Mitä ohjeita tulee sisältyä lentoa edeltäviin matkustajille annettaviin turvallisuusohjeisiin?**
- [A] Sammuttimen sijanti
  - [B] Lentokoneen ovien toiminta ja käyttö
  - [C] Istuinvöiden toiminta ja käyttö
  - [D] Kaikki vaihtoehdot oikein
- 53 Valitse oikea yhdistelmä. Suurimmat jättöpyörteet muodostuvat lentokoneesta, joka: 1. On massaltaan suuri 2. On massaltaan pieni 3. Lentää suurella nopeudella 4. Lentää pienellä nopeudella 5. Lentää suurella kohtauskulmalla 6. Lentää pienellä kohtauskulmalla**
- [A] 1+3+5
  - [B] 1+4+5
  - [C] 2+4+5
  - [D] 1+4+6
- 54 Lennettäessä alueella, jossa pelastusliivien mukanaolo on pakollista, tulee matkustajille ohjeistaa ennen lentoa, että:**
- [A] Matkustajia ei tarvitse ohjeistaa pelastusliiveistä tai niiden käytöstä.
  - [B] Pelastusliivejä ei saa pitää lennolla valmiiksi puettuina.
  - [C] Pelastusliivit tulee täyttää heti, kun tieto pakkolaskusta veteen on tehty.
  - [D] Pelastusliivit tulee täyttää vasta koneen ulkopuolella.
- 55 Suurin häkämyrkytykseen (CO) liittyvä vaara lennolla on:**
- [A] Kyseessä on näkymätön, hajuton ja mauton kaasu, jonka havaitseminen aistien avulla on hyvin vaikeaa ja se saattaa aiheuttaa nopean ja huomaamattoman tajunnan menetyksen.
  - [B] CO todennäköisesti sytyttää tulipalon koneen polttoainejärjestelmässä.
  - [C] CO:ta ei voida havaita millään teknisillä laitteilla.
  - [D] Häkää on lähes mahdotonta tuulettaa koneesta pois.
- 56 Vesiliirto märällä kiitotiellä tapahtuu yleensä:**
- [A] Kuumalla ilmalla.
  - [B] Suurella nopeudella.
  - [C] Ainoastaan jäisillä, veden peittämällä kiitoteillä.
  - [D] Sivutuulella.
- 57 Edelläsi laskeutuvan matkustajakoneen jättöpyörteet:**
- [A] Hajoavat lähes välittömästi.
  - [B] Liikkuvat tuulen mukana.
  - [C] Nousevat ylöspäin.
  - [D] Liikkuvat suoraan kohti jäljessä tulevaa.

**58 Joudut tekemään pakkolaskun lennolla. Mikä seuraavista on mielestäsi tässä tilanteessa kaikista tärkein tehtäväsi?**

- [A] Lennonjohdon informoiminen.
- [B] Matkustajien informoiminen.
- [C] Ilma-aluksen ohjaaminen valitsemaallesi pakkolaskupaikalle.
- [D] Häätälähtetimen aktivointi.

**59 Mikä seuraavista EI lisää dynaamisen kaatumisen riskiä?**

- [A] Kalteva alusta.
- [B] Kopterin keveneminen.
- [C] Jalaksen kiinnitakertuminen.
- [D] Pyrstöroottorin työntö.

**60 Mikä seuraavista väittämistä on oikein?**

- [A] Dynaaminen kaatuminen tapahtuu vain kaltevalla alustalla.
- [B] Dynaamisen kaatumisen riskiin ei vaikuta epätasainen alusta.
- [C] Dynaaminen kaatuminen johtuu aina ohjaajan virheestä.
- [D] Dynaaminen kaatuminen ei ole riippuvainen ilma-aluksen koosta.

**61 Kuka vastaa pakkolaskutilanteessa matkustajien evakuoinnista?**

- [A] Koneen päällikkö.
- [B] Ilmailuviranomainen.
- [C] Matkustajat itse.
- [D] Koneen omistaja.

**62 Matkustajia opastetaan turvavöiden ja ovien käytössä:**

- [A] Lentoonlähdön jälkeen.
- [B] Vain ansiolentotoiminnassa.
- [C] Vain poikkeustapauksissa.
- [D] Ennen lentoa.

**63 Mikä seuraavista EI yleensä ole lentämiselle vaarallinen sääilmiö?**

- [A] Jäättäminen
- [B] Tuuli
- [C] Ukkonen
- [D] Voimakas turbulenssi

**64 Mikä seuraavista EI ole matkustajille ennen lentoa selvitettävä asia?**

- [A] Ilma-alukseen meno ja siitä poistuminen.
- [B] Ovien avaaminen ja sulkeminen.
- [C] Ilmastointilaitteen käyttö.
- [D] Turvavöiden toiminta.

- 65 Lentäessäsi meluherkillä alueilla, kannattaa lentoonlähdeissä ja laskuissa käyttää:**
- [A] Normaalialoivempia profiileja.
  - [B] Normaalialoja suurempia nopeuksia.
  - [C] Normaalialoja jyrkempiä profiileja.
  - [D] Jyrkkiä kaartoja.
- 66 Mikä seuraavista väittämistä on oikein?**
- [A] Lentokorkeus ei juurikaan vaikuta meluhaittaan.
  - [B] Lentäjän tulisi ensisijaisesti pohtia meluhaittaa lentoreittiä valitessaan.
  - [C] Lentäjä voi minimoida meluhaittaa.
  - [D] Käytetyt laskeutumisprofiilit eivät juurikaan vaikuta meluhaittaan.
- 67 Jos lentoasemalla on havaittu lintuesiintymiä, niistä ilmoitetaan:**
- [A] METAR:ssa
  - [B] TAF:ssa
  - [C] ATIS-lähetyksessä
  - [D] SNOWTAM:ssa
- 68 Ilma-aluksissa käytettävän käsisammuttimen sammutusaineen on oltava:**
- [A] Tyypiltään ja määrältään soveltuva sellaisiin paloihin, joita todennäköisimmin syttyy siinä tilassa, jossa sammutinta on tarkoitus käyttää.
  - [B] Tyypiltään ja määrältään soveltuva kaikkiin paloihin.
  - [C] Halonia
  - [D] Tyypiltään ja määrältään soveltuva sellaisiin paloihin, joita todennäköisimmin syttyy lentokoneen matkustajatilassa.
- 69 Yleisin ilma-aluksissa käytetty käsisammutin sisältää sammutusaineena:**
- [A] Hiilidioksidia (CO<sub>2</sub>)
  - [B] Sammutusjauhetta
  - [C] Vettä
  - [D] Halonia
- 70 Ohjaaja voi kohdata 'white out' -ilmiön:**
- [A] Lennettäessä jäätävässä vesisateessa.
  - [B] Tehtäessä laskua vesisateessa.
  - [C] Lennettäessä kovalla pakkasella.
  - [D] Tehtäessä laskua lumiselle järvenjäälle pilvisellä säällä.
- 71 Raskaan lentokoneen jälkeen samalle kiitotielle laskeutuvan helikopterin ohjaaja joutuu helpoimmin edellisen aiheuttamaan jättöpyörteeseen:**
- [A] Laskeutumalla kauemmaksi kiitotielle.
  - [B] Lähestymällä liukupolun yläpuolella.
  - [C] Lähestymällä tuulen yläpuolelta.
  - [D] Laskeutuessaan kiitotien alkuun heikoissa tuuliolosuhteissa.

**72 Jättöpyörteet ovat suurimmillaan, kun ilma-alus:**

- [A] On kevyt ja lentää nopeasti.
- [B] On painava ja lentää nopeasti.
- [C] On kevyt ja lentää hitaasti.
- [D] On painava ja lentää hitaasti.

**73 Mikä seuraavista ohjeista meluhaitan pienentämiseksi on oikea?**

- [A] Julkaistun reitin seuraaminen ei ole suositeltavaa.
- [B] Suorita laskut aina 'spot landinginä'.
- [C] Noudata julkaistuja reittejä.
- [D] Suorita kaikki kaarrot jyrkkinä.

**74 Olet lähdössä lennolle Helsinki-Malmin lentoasemalta Lahti-vesivehmaan kentälle yksin. Mikä seuraavista EI ole pakollinen varuste?**

- [A] Palosammutin
- [B] Pelastusliivi
- [C] Reittiä koskevat kartat
- [D] Ensiapulaukku

**75 'Preflight check' tulee käydä läpi:**

- [A] Ennen jokaista lentoa.
- [B] Rullauksen aikana.
- [C] Ennen päivän ensimmäistä lentoa.
- [D] Vain ennen tarkastuslentoa.

**76 Millä tavoin omalla toiminnalla on mahdollista estää vaaratilanne, joka aiheutuu aktiivisille kiitotielle rullaamisesta ilman selvitystä?**

- [A] Käyttämällä radioliikenteessä standardia fraseologiaa.
- [B] Pysähtymällä ennen kiitotielle rullaamista.
- [C] Tarkastamalla silmämääräisesti kiitotien vapaus ennen ylittämistä.
- [D] Kaikki vaihtoehdot ovat totta.

**77 Millä keinoin tulipalon riskiä on pyritty vähentämään tankatessa?**

- [A] Määrittelemällä alue, jolla ei saa tupakoida.
- [B] Määrittelemällä tankkausalue, jolla kielletään avotulenteko ja tupakointi.
- [C] Määrittelemällä alue, jolla ei saa tehdä avotulta.
- [D] Ilma-aluksen tankkaajan tulee määritellä tankkausalue.

**78 Ilma-aluksen päällikön on tehtävä selvitys lentoturvallisuutta vaarantaneesta tapauksesta tai lentotoiminnassa sattuneesta vauriosta lennon päätyttyä:**

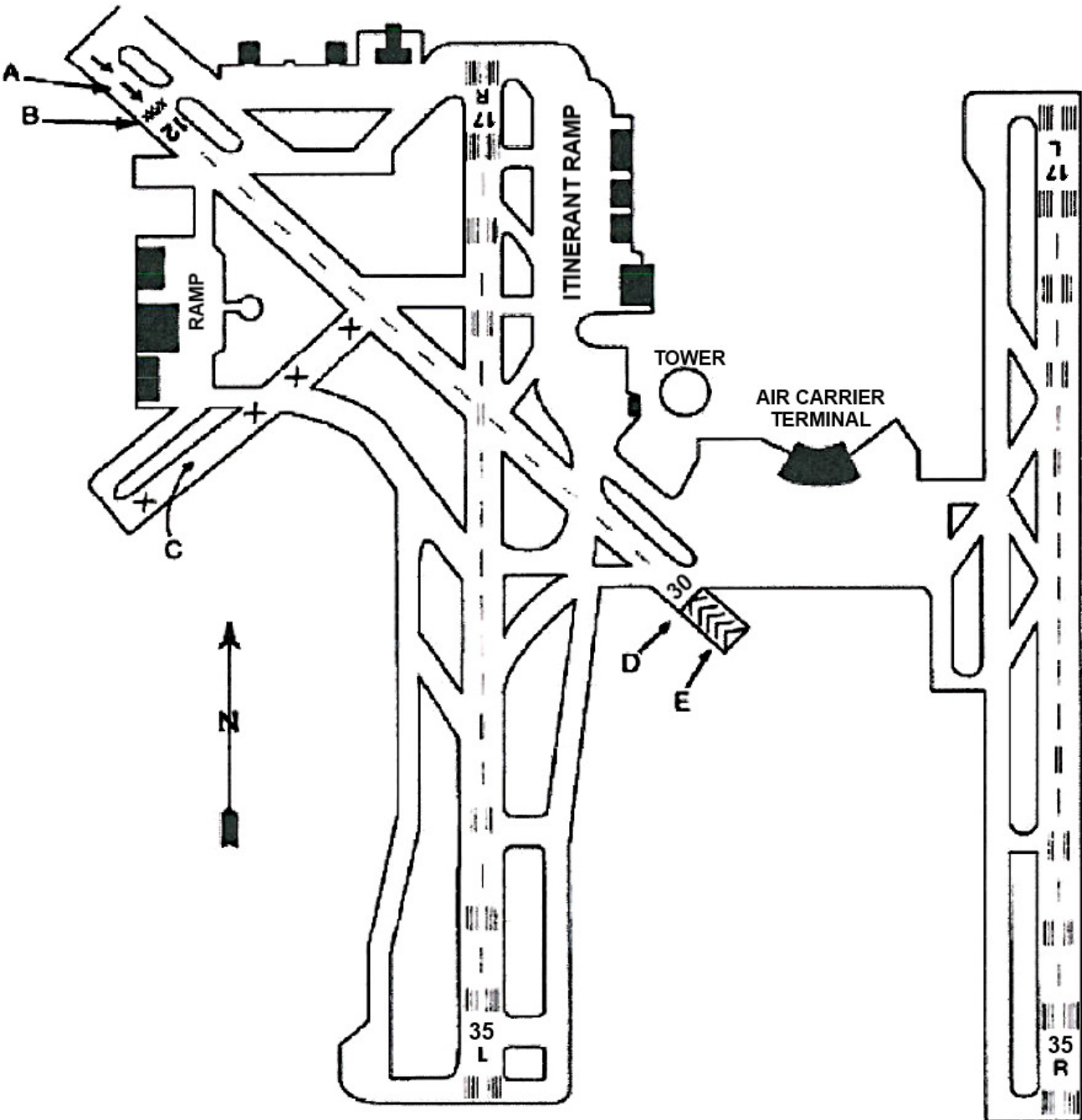
- [A] 24 tunnin kuluessa.
- [B] Mahdollisimman pian.
- [C] 12 tunnin kuluessa.
- [D] 48 tunnin kuluessa.

- 79 Mitkä ovat toimenpiteesi, jos lennät VFR-näkölentosääntöjen mukaista lentoa ja ajautut pilveen:**
- [A] Tiputat korkeutta niin kauan, että tulet ulos pilvestä.
  - [B] Jatkat lentoa muuttamatta suuntaa.
  - [C] Teet 180° kaarron ja luotat mittareihin kunnes ulkoiset referenssit ovat taas käytössä.
  - [D] Teet 180° kaarron ja luotat ulkoisiin referensseihin.
- 80 Mikä seuraavista koskien melunvaimennusalueita on totta?**
- [A] Kaikki tiheästi asutut alueet ovat automaattisesti melunvaimennusalueita.
  - [B] Melunvaimennusalueella lennettäessä saa käyttää enintään 50% maksimitehosta riippumatta korkeudesta.
  - [C] Melunvaimennusalueet ovat aina rajoitusalueita.
  - [D] Melunvaimennusalueet merkitään karttaan sille tarkoitetulla karttamerkillä.
- 81 Mikä seuraavista tapauksista edellyttää vaaratilanneraportin tekemistä?**
- [A] Laskuvalonheittimen vikaantuminen lennolla
  - [B] Reitin tai määränpään muuttaminen lennolla sään takia
  - [C] Matkustajan pahoinvointi lennolla.
  - [D] Ohjainpinnan osittainen jumiutuminen lennolla
- 82 Missä seuraavista tilanteista on riski joutua omaan virtaukseen?**
- [A] Lasku myötätuuleen.
  - [B] Vajoaminen tyynessä pystysuoraan 200 ft/min.
  - [C] Vajoaminen 1000 ft/min 30 KIAS nopeudella.
  - [D] Lasku vastatuuleen.
- 83 Mikä seuraavista meri- ja vesialueilla tapahtuvaa toimintaa koskevista väittämistä on oikein?**
- [A] Merialueella on koneessa kaikilla ansiolennoilla oltava kellukkeet.
  - [B] Liivien lukumäärän pitää olla riittävä kaikille matkustajille ja miehistölle.
  - [C] Meripelastuspuvut on aina oltava päälle puettuna.
  - [D] Koneessa pitää aina olla pelastuslautta.
- 84 Koneen ulkopuolinen tarkastus tehdään:**
- [A] Päivän viimeisen lennon jälkeen.
  - [B] Ennen jokaista lentoa.
  - [C] Aamuisin.
  - [D] Mekaanikon toimesta.
- 85 Mikä on paras tapa pysäköidä ja ankkuroida kone voimakkaissa tuuliolosuhteissa?**
- [A] Pyrstö vastatuuleen.
  - [B] Pyrstö sivutuuleen.
  - [C] Nokka myötätuuleen.
  - [D] Nokka vastatuuleen.

OPERATIONAL PROCEDURES

Appendix

LAPL/PPL 070-01





OPERATIONAL PROCEDURES

Appendix  
LAPL/PPL 070-02

