

RADIOPUHELINLIIKENNE

090

1 Lähiliikenne on:

- [A] Kaikki liikenne kenttäalueella.
- [B] Kaikki liikenne lentopaikan liikennealueella ja kaikki lentopaikan läheisyydessä lentävät ilma-alukset.
- [C] Kaikki lentopaikalla olevat ajoneuvot.
- [D] Kaikki lentopaikalla olevat ilma-alukset.

2 Radioliikenteessä käytettävät VHF taajuudet ovat alueella:

- [A] 118,0 - 135,975 mhz.
- [B] 118,0 - 121,5 mhz.
- [C] 118,0 - 135,975 khz.
- [D] 118,0 - 121,5 khz.

3 Ilma-alus on lentopinnalla FL 100. Pisin odotettavissa oleva teoreettinen radion kantama on:

- [A] 1200nm.
- [B] 100nm.
- [C] 150nm.
- [D] 120nm.

4 Ilma-alus saavuttaa parhaan yhteysetäisyyden VHF-liikenteessä, jos ilma-alus on:

- [A] Korkealla ja kaukana.
- [B] Meren pinnan korkeudella lentokentän lähellä.
- [C] Korkealla lentokentän läheisyydessä.
- [D] Matalalla ja kaukana.

5 Mitä tarkoittaa lyhenne "IMC"?

- [A] Näköolosuhteet.
- [B] Mittarisääolosuhteet.
- [C] Lento mittarilentosääntöjen mukaisesti.
- [D] Lento näkölentosääntöjen mukaisesti.

6 Termi "erityis-VFR-lento" tarkoittaa:

- [A] VFR-lentoa, jonka lennonjohto on selvittänyt suoritettavaksi lähialueella näköolosuhteita huonommissa sääolosuhteissa.
- [B] Lentoa, johon ei vaikuta sääolosuhteet.
- [C] VFR-lentoa, jonka lennonjohto on selvittänyt suoritettavaksi lähialueen ulkopuolella näköolosuhteita huonommissa sääolosuhteissa.
- [D] IFR-lentoa, jonka lennonjohto on selvittänyt suoritettavaksi lähialueella näköolosuhteita huonommissa sääolosuhteissa.

7 Mitä tarkoittaa termi "VMC"?

- [A] Lento näkölentosääntöjen mukaisesti.
- [B] Näkölentosäännöt.
- [C] Mittarilentosäännöt.
- [D] Näköolosuhteet.

8 Mitä tarkoittaa termi "VFR-lento"?

- [A] Lento ilman matkustajia.
- [B] Koululento.
- [C] Lento mittarilentosääntöjen mukaisesti.
- [D] Lento näkölentosääntöjen mukaisesti.

9 Mitä tarkoittaa menetelmäsana "WILCO"?

- [A] Kuulin viimeisimmän sanomasi kokonaan.
- [B] Lupa myönnetty.
- [C] Lopetin sanomani ja odotan vastausta.
- [D] Ymmärsin sanomasi ja noudatan sitä.

10 Mitä tarkoittaa menetelmäsana "SELVÄ"?

- [A] Ymmärsin sanomasi ja noudatan sitä.
- [B] Lupa myönnetty.
- [C] Olen vastaanottanut viimeisen lähetyksesi.
- [D] Lopetin sanomani ja odotan vastausta.

11 Mitä tarkoittaa menetelmäsana "KUITTAA"?

- [A] Sano uudelleen kaikki tai seuraava osa lähetyksestäsi.
- [B] Lopetin sanomani ja odotan vastausta.
- [C] Olen vastaanottanut viimeisen lähetyksesi.
- [D] Ilmoita, että olet vastaanottanut ja ymmärtänyt sanoman.

12 "VAPAUTA OIKEALLE" tarkoittaa:

- [A] Poistu kiitotieltä välittömästi.
- [B] Lentoonlähdön jälkeen kaarra oikealle.
- [C] Seuraava rullaustien risteys on oikealla puolella.
- [D] Käänny oikealle pois kiitotieltä.

13 "TEE YLÖSVETO" tarkoittaa:

- [A] Tee 360 asteen kaarto.
- [B] Rullaa odotuspaikalla olevan lentokoneen ohi.
- [C] Suorita keskeytetty lähestyminen.
- [D] Ohita edessäsi oleva ilma-alue.

14 "ODOTA" tarkoittaa:

- [A] Odota, kutsun sinua uudelleen.
- [B] Valitse transponderiin "STANDBY".
- [C] Jatka nykyisellä suunnalla ja kuuntele.
- [D] Pysy nykyisessä paikassa.

15 "KUUNTELE" tarkoittaa:

- [A] Kuuntele moottorin ääntä.
- [B] Kuuntele... taajuutta.
- [C] Ota yhteys taajuudella...
- [D] Toistan selvyuden tai tärkeyden vuoksi.

16 "ILMOITA" tarkoittaa:

- [A] Sano uudelleen.
- [B] Välitä viestisi.
- [C] Ilmoita seuraava tieto.
- [D] Jatka viestiäsi.

17 "TEE YMPYRÄÄ OIKEALLE" tarkoittaa:

- [A] Kaarra oikeaan väistääksesi muuta liikennettä.
- [B] Kaarra oikeaan ja jatka sitä kunnes toisin ohjeistetaan.
- [C] Tee 360 asteen kaarros oikealle.
- [D] Käytössä on oikeanpuoleinen laskukierros.

18 Mitä tarkoittaa termi "KORKEUS"?

- [A] Standardikorkeutta.
- [B] Lentopintaa.
- [C] Korkeutta lentokentästä.
- [D] Korkeutta keskimääräisestä merenpinnan tasosta.

19 Mitä tarkoittaa termi "LENTOPINTA (Flight Level)"?

- [A] Tasoa ilmakehässä, joka on luotu porrastustarkoituksessa ja määritelty korkeusmittarin paikalliseen QFE-asetukseen perustuen.
- [B] Painetaso joka perustuu paikalliseen QNH:hon.
- [C] Tasoa ilmakehässä, joka on luotu porrastustarkoituksessa ja määritelty korkeusmittarin standardiasetukseen 1013,2 hpa perustuen.
- [D] Tasoa ilmakehässä, joka on luotu porrastustarkoituksessa ja määritelty korkeusmittarin paikalliseen QNH-asetukseen perustuen.

20 Kun lentäjä ilmoittaa "VIISI TUHATTA JALKAA":

- [A] Ilma-aluksen korkeus on 5 000ft kentän pinnasta.
- [B] Ilma-aluksen korkeusmittari on asetettu standardipaineelle 1012,2 hpa.
- [C] Ilma-aluksen korkeusmittari on asetettu paikalliselle QFE:lle.
- [D] Ilma-aluksen korkeus on 5 000ft keskimerenpinnasta.

21 Korkeus 4 500ft QNH luetaan:

- [A] NELJÄ VIISI SATAA JALCAA MEREN PINNAN YLÄPUOLELLA.
- [B] NELJÄ TUHATTA VIISI SATAA JALCAA.
- [C] NELJÄ VIISI TUHATTA JALCAA.
- [D] NELJÄ PISTE VIISI.

22 Korkeus 5 000ft luetaan:

- [A] VIISI ZERO ZERO ZERO.
- [B] VIISI NOLLA NOLLA NOLLA JALCAA.
- [C] VIISI TUHATTA JALCAA.
- [D] VIISI KYMMENTÄ SATAA.

23 Korkeus 11 000ft luetaan:

- [A] YKSI YKSI NOLLA NOLLA NOLLA JALCAA.
- [B] YKSITOISTA TUHATTA NOLLA JALCAA.
- [C] YKSITOISTA TUHATTA JALCAA.
- [D] YKSI YKSI TUHATTA JALCAA.

24 Korkeus 10 500ft luetaan:

- [A] KYMMENEN PISTE VIISI.
- [B] YKSI NOLLA VIISI SATAA JALCAA MEREN PINNAN YLÄPUOLELLA.
- [C] YKSI NOLLA TUHATTA VIISI SATAA JALCAA.
- [D] KYMMENEN TUHATTA VIISI SATAA JALCAA.

25 Taajuus 118.125 mhz luetaan:

- [A] YKSI SATAA KAHDEKSANTOISTA YKSI KAKSI VIISI.
- [B] YKSI YKSI KAHDEKSAN YKSI KAKSI VIISI.
- [C] YKSI YKSI KAHDEKSAN DESIMAALI YKSI KAKSI VIISI.
- [D] YKSI YKSI KAHDEKSAN PISTE YKSI KAKSI VIISI.

26 Kun luetaan numeroita radioon, 583 sanotaan näin:

- [A] VIISI KYMMENTÄ KAHDEKSAN KOLME.
- [B] VIISI SATAA KAHDEKSAN KOLME.
- [C] VIISI KAHDEKSAN KOLME.
- [D] VIISI SATAA KAHDEKSAN KYMMENTÄ KOLME.

27 Kun luetaan numeroita radioon, 496 sanotaan näin:

- [A] NELJÄ YHDEKSÄNKYMMENTÄ KUUSI.
- [B] NELJÄ YHDEKSÄN KUUSI
- [C] NELJÄ SATAA YHDEKSÄNKYMMENTÄ KUUSI.
- [D] NELJÄ SATAA YHDEKSÄN KUUSI.

28 Kun luetaan numeroita radioon, 4501 sanotaan näin:

- [A] NELJÄKYMMENTÄ VIISI SATAA YKSI.
- [B] NELJÄ TUHATTA VIISI SATAA YKSI.
- [C] NELJÄ VIISI NOLLA PISTE YKSI.
- [D] NELJÄ VIISI NOLLA YKSI.

29 Kun luetaan numeroita radioon, 600 sanotaan näin:

- [A] KUUS NOL NOL.
- [B] KUUSI TUPLA NOLLA.
- [C] KUUSIKYMMENTÄ NOLLA.
- [D] KUUSI SATAA.

30 Taajuus 118.0 Mhz tulee lausua radioon näin:

- [A] YKSI YKSI KAHDEKSAN PISTE NOLLA.
- [B] SATA KAHDEKSANTOISTA PISTE NOLLA.
- [C] YKSI YKSI KAHDEKSAN DESIMAALI NOLLA.
- [D] YKSI YKSI KAHDEKSAN.

31 Miten lausutaan taajuus 118.1 MHz ilmailun radioliikenteessä?

- [A] YKSI SATAA YKSITOISTA PISTE YKSI.
- [B] YKSI YKSI KAHDEKSAN DESIMAALI YKSI.
- [C] YKSI YKSI KAHDEKSAN YKSI.
- [D] YKSI YKSI KAHDEKSAN PISTE YKSI.

32 Miten lausutaan taajuus 118.150 MHz ilmailun radioliikenteessä?

- [A] YKSI YKSI KAHDEKSAN DESIMAALI YKSI VIISI.
- [B] YKSI YKSI KAHDEKSAN PISTE YKSI VIISI.
- [C] YKSI YKSI KAHDEKSAN VÄLI YKSI VIISI NOLLA.
- [D] YKSI YKSI KAHDEKSAN DESIMAALI YKSI VIISI NOLLA.

33 Taajuus 121.725 Mhz tulee lausua radioon näin:

- [A] YKSI KAKSI YKSI PISTE SEITSEMÄN KAKSI VIISI.
- [B] YKSI KAKSIKYMMENTÄ YKSI DESIMAALI SEITSEMÄN KAKSIKYMMENTÄ VIISI.
- [C] YKSI KAKSI YKSI PISTE SEITSEMÄN KAKSI.
- [D] YKSI KAKSI YKSI DESIMAALI SEITSEMÄN KAKSI VIISI.

34 Lentäjä voi lyhentää ilma-aluksensa radiokutsun:

- [A] Ei lainkaan.
- [B] Kun yhteys maa-asemaan on saatu.
- [C] Oman harkintansa mukaan.
- [D] Vasta, kun maa-asema on käyttänyt lyhennettyä kutsutunnusta.

35 Aika 10:20 lähetetään:

- [A] KELLO KYMMENEN KAKSIKYMMENTÄ
- [B] KYMMENEN KAKSI NOLLA
- [C] YKSI NOLLA KAKSIKYMMENTÄ
- [D] YKSI NOLLA KAKSI NOLLA tai KAKSI NOLLA

36 Kello on 9:10. Haluat sanoa ajan 10:20. Miten muotoilet sanoman?

- [A] KELLO KYMMENEN KAKSIKYMMENTÄ
- [B] KAKSI NOLLA
- [C] KYMMENEN KAKSI NOLLA
- [D] YKSI NOLLA KAKSI NOLLA

37 Tunnus 70-VEL lausutaan radioon:

- [A] SEITSEMÄN NOLLA LIMA
- [B] SEITSEMÄN NOLLA VICTOR ECHO LIMA
- [C] SEITSEMÄN NOLLA WHISKEY ECHO LIMA
- [D] SEITSEMÄNKYMMENTÄ VICTOR ECHO LIMA

38 Tunnus EXTRA lausutaan radioon:

- [A] ECHO EX TORONTO ROMEO ALFA
- [B] ECHO X-RAY TORONTO ROMEO ALFA
- [C] ECHO X-RAY TANGO ROMEO ALFA
- [D] EXTRA

39 Tunnus C-MNXY lausutaan radioon:

- [A] CHARLIE MIKE NOVEMBER EXTRA YANKEE
- [B] CHARLIE METRO NOVEMBER EXTRA YANKEE
- [C] CHARLIE MIKE NOVEMBER X-RAY YANKEE
- [D] CHARLIE MIKE NECTAR X-RAY YANKEE

40 Tunnus B9-DFF lausutaan radioon:

- [A] BRAVO YSI DELTA FOXTROT FOXTROT
- [B] BRAVO YSI DELTA FOX FOX
- [C] BRAVO YHDEKSÄN DELTA FOXTROT FOXTROT
- [D] BRAVO YHDEKSÄN DELTA KAKSI FOXTROT

41 Lentäjä kysyy QFE:tä seuraavasti:

- [A] PYYDÄN QUEBEQ FOXTROT ECHO.
- [B] PYYDÄN QUEBEQ FOX ECHO.
- [C] PYYDÄN QFE.
- [D] PYYDÄN QUEEN FOX EASY.

42 Mikä on oikea tapa lausua FRI-VOR radioon?

- [A] FOXTROT ROMEO INDIA VICTOR OSCAR ROMEO.
- [B] FRIDAY VOR.
- [C] FOX ROMEO INDIA VOR.
- [D] FOXTROT ROMEO INDIA VOR.

43 Lähialueen lyhenne on:

- [A] MATZ.
- [B] CTR.
- [C] CTZ.
- [D] CTA.

44 Mikä seuraavista lyhenteistä tulee lausua kirjain kirjaimelta ICAOn aakkosin?

- [A] ILS.
- [B] RVR.
- [C] CAVOK.
- [D] Y-BC.

45 Mitä paineasetusta käytetään suhteellisen korkeuden määrittämiseen lentokentän pinnasta mitattuna?

- [A] QNH
- [B] QBA
- [C] ELT
- [D] QFE

46 Mikä koodi kertoo magneettisen suunnan lentokoneesta jollekin asemalle?

- [A] QNH
- [B] QDR
- [C] QGH
- [D] QDM

47 Mikä koodi kertoo magneettisen suunnan jostakin asemasta ilma-alukseen?

- [A] QDR
- [B] QGH
- [C] QDM
- [D] QNH

48 Mikä koodi kertoo tosisuunnan jostakin asemasta lentokoneeseen?

- [A] QFE
- [B] QDR
- [C] QNH
- [D] QTE

49 Mitä tarkoittaa lyhenne "QDM"?

- [A] Ilmakehän paine lentokentän korkeudessa.
- [B] Magneettinen lentosuunta lentokoneesta mittausasemalle.
- [C] Ilmakehän paine lentokentän korkeudessa, muunnettuna vastaamaan meren pinnalla vallitsevaa painetta.
- [D] Vallitseva sää lentokentällä.

50 Mitä tarkoittaa lyhenne "QNH"?

- [A] Korkeusmittarin paineasteikon asetus, jolla korkeusmittari näyttää korkeutta meren pinnasta.
- [B] Ilmakehän paine lentokentän korkeudessa.
- [C] Tosisuunta joltakin asemalta.
- [D] Magneettinen suunta joltakin asemalta.

51 Mikä seuraavista listoista on sellainen, jossa kaikki kohdat tulee lukea takaisin lennonjohdolle?

- [A] Lentopintaa koskevat ohjeet, korkeusmittariasetus, pintatuuli, kiitotieinformaatio.
- [B] VOR tieto, taajuuksien muutokset, tutkapalvelun tyyppi.
- [C] Selvitys kiitotielle, laskuun, lentoonlähtöön, rullaukseen takaisinpäin, ylittää tai odottaa kiitotielle pääsyä.
- [D] Lennonjohdon reittiselvitykset, kiitotieselvitykset, vallitsevat säätiedot.

52 Lentäjän tulee lukea takaisin vähintään:

- [A] Korkeusmittariasetus, rullausohjeet, määränpään sää, kiitotieselvitykset, lähestymisen apuvälineiden tilannetiedotukset.
- [B] Reittiselvitykset, nopeusohjeet, säätiedot, rullauspalvelus, kiitotien kuntotiedot.
- [C] Toisiotutkakoodi, lentoonlähtöselvitys, korkeusmittariasetus, radiotaajuudet.
- [D] Lennonjohdon reittiselvitykset, kiitotieselvitykset, vallitsevat säätiedot.

**53 Mikä seuraavista väittämistä on oikein?
"Maasta ilmaan kommunikoinnissa lennonjohtaja aina...":**

- [A] Sanoo kutsumerkkisi vain avauskutsussa.
- [B] Sanoo viimeiseksi kutsumerkkisi.
- [C] Sanoo kutsumerkkisi ensiksi tai viimeiseksi, riippuen asiasta.
- [D] Sanoo ensiksi kutsumerkkisi.

54 Haluat rullata lähtöpaikalle. Käytät sanontaa:

- [A] PYYDÄN LUPAA RULLATA.
- [B] PYYDÄN RULLAUSSELVITYSTÄ.
- [C] PYYDÄN RULLATA.
- [D] MIKÄ ON RULLAUSSELVITYKSENI.

- 55 Kun torni pyytää "ILMOITA MYÖTÄTUULI", lentäjän tulee ilmoittaa:**
- [A] Arvioitu tuulen nopeus ja suunta lentokorkeudella.
 - [B] Suurin sallittu myötätuulikomponentti laskussa.
 - [C] Kun lentokone on laskukierroksen loppuosalla.
 - [D] Kun lentokone on laskukierroksessa, toisen ja kolmannen kaarron välissä.
- 56 Lennonjohtaja haluaa tiedon siitä, millä korkeudella ilma-alus on. Hän käyttää sanontaa:**
- [A] ILMOITA KORKEUS
 - [B] LÄHETÄ KORKEUS
 - [C] MIKÄ ON KORKEUTESI
 - [D] PYYDÄN KORKEUS
- 57 Mitä sanontaa lennojohto käyttää kun ilmoittaa lentäjälle, että paikkailmoitusta ei tarvitse tehdä pakollisen ilmoittautumispisteen X päällä?**
- [A] PERUUTA PAIKKAILMOITUS X
 - [B] ÄLÄ KERRO PAIKKAA X
 - [C] EI PAIKKAILMOITUSTA X:SSÄ
 - [D] JÄTÄ POIS PAIKKAILMOITUS X
- 58 Mikäli lentäjä ei kykene noudattamaan selvitystä, tulee lentäjän käyttää sanontaa:**
- [A] EI VOI HYVÄKSYÄ
 - [B] EN PYSTY
 - [C] EN KYKENE
 - [D] PYYDÄN UUTTA SELVITYSTÄ
- 59 Miten pyydät toistamaan sanoman?**
- [A] OLE HYVÄ JA SANO UUDELLEEN
 - [B] SANO KAIKKI UUDELLEEN
 - [C] SANO UUDELLEEN
 - [D] TOISTA VIESTI
- 60 Mikä seuraavista viesteistä saa korkeimman prioriteetin?**
- [A] RULLAA POU SARILLE.
 - [B] HUOMIOI KUNNOSSAPITOTYÖ RULLAUSTIELLÄ.
 - [C] PYYDÄN QDM.
 - [D] ILMOITA LOPPUOSA NUMERO YKSI.
- 61 Jos lennonjohtaja lähettää ohjeen jonka ymmärrät ja aiot noudattaa, vakiovastaus on:**
- [A] WILCO.
 - [B] VAHVISTAN.
 - [C] TARKISTA.
 - [D] SELVÄ.

- 62 Jos lentäjä ei kykene saamaan yhteyttä asemaan määrätyllä taajuudella, hänen tulee:**
- [A] Lähettää sokeasti.
 - [B] Lähettää taajuudella 121.5.
 - [C] Yrittää toisella, asiaan liittyvällä taajuudella.
 - [D] Lähettää lausuen sanat kahdesti.
- 63 Kun ilma-alus lähettää viestin aloittaen sanonnalla "Lähetän sokeasti, koska vastaanotin on rikki", pitäisi lisäksi:**
- [A] Odottaa viisi minuuttia sen hetkisessä paikassa.
 - [B] Informoida muuta liikennettä kaartamalla 360 astetta oikealle.
 - [C] Ilmoittaa seuraavan aiotun lähetyksen aika.
 - [D] Jatkaa varakentälle.
- 64 Olet odotuspaikalla, olet suorittanut lentoonlähtötarkistuksen, ja olet valmiina rullaamaan kiitotielle lentoonlähtöä varten. Miten ilmoitat lennonjohdolle olevasi valmis?**
- [A] (KUTSUMERKKI) VALMIS.
 - [B] (KUTSUMERKKI) (SIJAINTI) VALMIS RULLAAMAAN KIITOTIELLE.
 - [C] (KUTSUMERKKI) (SIJAINTI) VALMIS JATKAMAAN.
 - [D] (KUTSUMERKKI) VALMIS LENTOONLÄHTÖÖN.
- 65 "EN PYSTY" sanonta tarkoittaa:**
- [A] En pysty toimimaan pyyntösi, selvityksen tai ohjeen mukaan ja pyydän uutta selvitystä.
 - [B] En pysty toimimaan pyyntösi, selvityksen tai ohjeen mukaan.
 - [C] En halua toimia pyyntösi, selvityksen tai ohjeen mukaan.
 - [D] Toista edellinen lähetyksesi.
- 66 Lennät Etelä-Suomessa koneella OH-ABC. Korkeusmittariasetus on standardi. Kun lennonjohto kysyy korkeuttasi, mikä on oikea vastaus?**
- [A] SÄILYTÄN LENTOPINTA VIISI NOLLA, O-BC
 - [B] LENTOPINNALLA VIISI NOLLA, O-BC
 - [C] O-BC, LENTOPINTA VIISI NOLLA
 - [D] LENTOPINTA VIISI NOLLA, O-BC
- 67 Lennät koilliseen 2 500 jalassa. Ilmoitat suuntasasi ja korkeutesi näin:**
- [A] LENNÄN KORKEUS KAKSI VIISI SATAA JALKAA OHJAUSSUUNTA 045.
 - [B] OHJAUSSUUNTA 045 KORKEUS KAKSI VIISI NOLLA NOLLA JALKAA.
 - [C] OHJAUSSUUNTA 045 KORKEUS KAKSI VIISI SATAA JALKAA.
 - [D] OHJAUSSUUNTA 045 KORKEUS KAKSI TUHATTA VIISI SATAA JALKAA.

- 68 Mikä on oikea vastaus lennonjohdon kehotukseen "O-CD, OTA YHTEYS MALMIN TORNIIN 131.250"**
- [A] OSCAR CHARLIE DELTA, YKSI KOLME YKSI DESIMAALI KAKSI VIIISI NOLLA.
 - [B] VAIHDAN MALMIN TORNI YKSI KOLME YKSI DESIMAALI KAKSI VIIISI NOLLA, OSCAR CHARLIE DELTA.
 - [C] YKSI KOLME YKSI DESIMAALI KAKSI VIIISI NOLLA, OSCAR CHARLIE DELTA.
 - [D] WILCO OSCAR CHARLIE DELTA.
- 69 Lennonjohto antaa kehotuksen laskeutumiseen käyttäen sanontaa:**
- [A] SELVÄ...
 - [B] JÄTÄ XX YY VARTEN
 - [C] SÄILYTÄ...
 - [D] LASKEUDU...
- 70 Lennonjohtaja antaa lentäjälle selvityksen nousta tiettyyn korkeuteen käyttäen sanontaa:**
- [A] SÄILYTÄ...
 - [B] JÄTÄ XX YY VARTEN
 - [C] NOUSE...
 - [D] SELVÄ...
- 71 Ilma-alus on aluksi selvitetty nousemaan pinnalle FL100. Porrastussyistä ilma-alus pitää pysäyttää vaakalentoon pinnalle FL80 muutamaksi minuutiksi. Lennonjohto antaa tämän ohjeen sanomalla:**
- [A] OIKAISE LENTOPINNALLE 80
 - [B] SELVÄ LENTOPINNALLE 80
 - [C] SÄILYTÄ LENTOPINTA 80
 - [D] PYSÄYTÄ NOUSU LENTOPINNALLA 80
- 72 Kun lennonjohto kysyy "Pystytkö säilyttämään lentopinnan 40", oikea vastaus kuuluu:**
- [A] KYLLÄ tai EI.
 - [B] ROGER tai MOORE.
 - [C] WILCO tai EI.
 - [D] EI ONNISTU / KYLLÄ ONNISTUU.
- 73 Olet juuri laskeutunut kentälle jolla on lennonjohtotorni. Torni kehottaa sinua ottamaan yhteyttä kun olet poistunut kiitotieltä. Sinä olet poistunut kiitotieltä kun:**
- [A] Kaikki ilma-aluksen osat ovat ylittäneet odotusviivan
 - [B] Ilma-aluksen pyrstö on kiitotien reunalla
 - [C] Ilma-alus alkaa kääntyä pois kiitotieltä
 - [D] Ilma-aluksen ohjaamo on ylittänyt odotusviivan

74 Mikäli torni pyytää ilmoittamaan kun kiitotie on ylitetty, ilmoitus tapahtuu sanomalla:

- [A] OLEN JÄTTÄNYT KIITOTIEN.
- [B] OLEN KIITOTIEN TOISELLA PUOLEN.
- [C] KIITOTIE VAPAUTETTU.
- [D] OLEN YLITTÄNYT KIITOTIEN.

75 Paikkailmoitus perusosalla tehdään:

- [A] Aina.
- [B] Vain auringonlaskun jälkeen.
- [C] Vain kun on käsketty lennonjohtajan toimesta.
- [D] Vain lentäjän niin harkitessa.

76 Loppuosa ilmoitetaan:

- [A] O-BC LOPPUOSALLA.
- [B] LOPPULÄHESTYMINEN, O-BC.
- [C] LÄHESTYNYN LOPPUOSAA, O-BC.
- [D] MALMIN TORNI, LOPPUOSA, O-BC.

**77 Minkä niminen laskukierrososa on merkitty kirjaimella "E"?
(Katso liite LAPL/PPL 090-1)**

- [A] PERUSOSA.
- [B] KIITOTIE.
- [C] SIVUTUULI.
- [D] MYÖTÄTUULI.

**78 Mikä kirjain osoittaa "Perusosaa"?
(Katso liite LAPL/PPL 090-1)**

- [A] G
- [B] D
- [C] E
- [D] F

**79 Mikä kirjain osoittaa "Loppuosaa"?
(Katso liite LAPL/PPL 090-1)**

- [A] E
- [B] C
- [C] G
- [D] F

- 80 Mikä on radiokielessä nimeltään paikka, jota osoittaa kirjain A?
(Katso liite LAPL/PPL 090-1)**
- [A] ASEMATASO
 - [B] RULLAUSTIE
 - [C] PERUSOSA
 - [D] KIITOTIE
- 81 Mikä on radiokielessä nimeltään paikka, jota osoittaa kirjain B?
(Katso liite LAPL/PPL 090-1)**
- [A] ASEMATASO
 - [B] LÄHTÖPAIKKA
 - [C] SIVUTUULIOSA
 - [D] ODOTUSPAIKKA
- 82 Mikä seuraavista on ehdollinen selvitys?**
- [A] JAT 737, RULLAA KIITOTIELLE JA ODOTA.
 - [B] OH-ABC, JAT 737:N JÄLKEEN RULLAA ODOTUSPAIKALLE D KIITOTIE 26.
 - [C] O-BC, KERRO LOPPUOSA, OLET VUOROLLA KOLME.
 - [D] OH-ABC, LENTOONLÄHTÖ HARKINTASI MUKAAN.
- 83 Mitä termiä käytetään, kun halutaan peruuttaa aikaisemmin lähetetty sanoma?**
- [A] ÄLÄ HUOMIOI
 - [B] PERUUTAN
 - [C] UUELLEENSELVITYS
 - [D] EI
- 84 Lupa rullata odotuspaikalta lentoonlähtöpaikalle sanotaan:**
- [A] SIIRRY KIITOTIELLE.
 - [B] SELVÄ KIITOTIELLE, ODOTA.
 - [C] SELVÄ LENTOONLÄHTÖPAIKALLE, ODOTA.
 - [D] SIIRRY LÄHTÖPAIKALLE.
- 85 Kun ohjajaa pyydetään valitsemaan uudelleen määrätty moodi ja koodi 6620 lennonjohtaja käyttää sanontaa:**
- [A] KODAA UUELLEEN 6620
 - [B] KYTKE 6620
 - [C] VAHVISTA KODI 6620
 - [D] VALITSE UUELLEEN KODI 6620
- 86 Kuulet viestin "OH-ABC KODAA IDENT". Sinun tulee:**
- [A] Valita transponderiin ALT-korkeuden ilmaisin (moodi C).
 - [B] Vastata tunnuksellasi.
 - [C] Valita transponderiin "STANDBY".
 - [D] Käyttää tunnistuspulssia tutkavastaaajassa.

87 Sanonta "KODAA CHARLIE" tarkoittaa:

- [A] Varmista, että transponderi on kytketty päälle.
- [B] Koodaa transponderiin 7700.
- [C] Transponderi.
- [D] Valitse transponderiin "ALT".

88 Lennonjohto ilmoittaa "OH-ABC, VAHVISTA KAHDEKSAN PISTE KOLME KOLME". Miten ilmoitat lennonjohdolle, että ilma-aluksessa on käytössä radio, jolla mahdollista käyttää 8.33 kHz kanavaväliä?

- [A] "KYLLÄ, OH-ABC"
- [B] "EI KAHDEKSAN PISTE KOLME KOLME, OH-ABC"
- [C] "VAHVISTAN, OH-ABC"
- [D] "VAHVISTAN KAHDEKSAN PISTE KOLME KOLME, OH-ABC"

89 Tutkaympäristössä lennonjohdon antamat suuntaohjeet ovat:

- [A] Magneettisia lentosuuntia.
- [B] Absoluuttisia lentosuuntia.
- [C] Tosilentosuuntia.
- [D] Magneettisia ohjaussuuntia.

90 Mikäli radio ei toimi, transponderiin tulee koodata:

- [A] 7700
- [B] 7500
- [C] 7000
- [D] 7600

91 Lentäjä, joka koodaa A7700 ilmoittaa maa-asemalle, että:

- [A] Hänen koneensa on hädässä
- [B] Hänen lentonsa on kaapattu
- [C] Hänen radionsa ei toimi
- [D] Hänen matkustajansa on sairas

92 Mikä transponderin moodi antaa korkeustiedon:

- [A] Mod B
- [B] Mod C
- [C] Mod A
- [D] Mod D

93 Jos lennät konetta, jossa ei ole transponderia, mitä vastaat jos lennonjohtaja sanoo sinulle "ILMOITA TRANSPONDERISI TYYPPI"?

- [A] EN VOI.
- [B] EN VOI KODATA.
- [C] MINULLA EI OLE TRANSPONDERIA.
- [D] EI TRANSPONDERIA.

- 94 Mikäli ilma-aluksen lentoon puututaan ilmassa, millä sanonnalla tunnistava ilma-alus antaa tunnistettavan ilma-aluksen jatkaa lentoa?
- [A] EXPEDITE
 - [B] PROCEED
 - [C] MAY CONTINUE
 - [D] YOU LAND
- 95 Sanonta "CALL SIGN", tunnistavan ilma-aluksen lentäjältä tunnistettavan ilma-aluksen lentäjälle, tarkoittaa:
- [A] Ilmoita päällikön nimi!
 - [B] Palaa lähtökentällesi!
 - [C] Mikä on kutsumerkkisi?
 - [D] Lähetä hätäkutsu!
- 96 Sanonta "YOU LAND", tunnistavan ilma-aluksen lentäjältä tunnistettavan ilma-aluksen lentäjälle, tarkoittaa:
- [A] Voit jatkaa
 - [B] Laske seuraavalle lentopaikalle
 - [C] Laske tälle lentopaikalle
 - [D] Seuraa minua
- 97 Mitä sanontaa tunnistettavan ilma-aluksen lentäjän tulee käyttää tunnistavan aluksen lentäjälle, jos hän ei pysty noudattamaan saatuja kehotuksia?
- [A] CAN NOT
 - [B] UNABLE
 - [C] NO
 - [D] WILCO
- 98 Tunnistettavan koneen lentäjä kertoo tunnistavan koneen lentäjälle olevansa eksesissä seuraavalla sanonnalla:
- [A] HIJACK
 - [B] AM LOST
 - [C] WILCO
 - [D] MAYDAY
- 99 Mitä taajuutta tunnistavan ja tunnistettavan konen tulee käyttää keskinäisessä radiokeskustelussaan?
- [A] Paikallista hätätaajuutta
 - [B] Paikallista ilmavoimien taajuutta
 - [C] Kansainvälistä hätätaajuutta 121.5 mhz
 - [D] Ilmasta-ilmaan taajuutta

**100 Mikäli ilma-aluksen lentoon puututaan ilmassa, millä sanonnalla tunnistava ilma-
alus kehottaa tunnistettavan ilma-aluksen seuraamaan itseään?**

- [A] FOLLOW
- [B] FOLLOW UP
- [C] DECEND
- [D] WILCO

101 Mitkä ovat hätäviestin kaksi luokkaa?

- [A] Hätätila ja pakkotila
- [B] Hätätila ja PAN PAN
- [C] Hätätila ja varmistus
- [D] MAYDAY ja PAN PAN

102 Hätätilan määritelmä:

- [A] Tilanne, joka uhkaa tulla vakavaksi tai välittömäksi vaaraksi mutta johon ei tarvita välitöntä apua.
- [B] Tilanne, jossa vakava ja/tai välitön vaara uhkaa ja tarvitaan välitöntä apua.
- [C] Tilanne, joka vaikuttaa ilma-aluksen tai siinä olevan henkilön, tai jonkin ulkopuolisen tahon turvallisuuteen, mutta johon ei tarvita välitöntä apua.
- [D] Tilanne, joka vaikuttaa ilma-aluksen tai siinä olevan henkilön, tai jonkin ulkopuolisen tahon turvallisuuteen, ja johon tarvitaan välitöntä apua.

103 Pakkotilan määritelmä:

- [A] Tilanne koskien ilma-aluksen tai siinä olevan henkilön, tai jonkin ulkopuolisen tahon turvallisuutta, ja johon tarvitaan välitöntä apua.
- [B] Tilanne, joka uhkaa tulla vakavaksi tai välittömäksi vaaraksi ja johon tarvitaan välitöntä apua.
- [C] Tilanne, joka uhkaa tulla vakavaksi tai välittömäksi vaaraksi mutta johon ei tarvita välitöntä apua.
- [D] Tilanne koskien ilma-aluksen tai muun kulkuneuvon ja niissä olevien tai muualla havaittujen henkilöiden turvallisuutta, mutta joka ei vaadi välittömiä avustustoimenpiteitä.

104 Lentäjä haluaa lähettää sanoman, joka koskee toisen ilma-aluksen turvallisuutta. Tämä toinen ilma-alus ei kuitenkaan ole välittömässä vaarassa. Tällöin lentäjän tulee aloittaa sanomansa:

- [A] Morsekoodilla "XXX"
- [B] Sanalla "MAYDAY"
- [C] Morsekoodilla "MAYDAY"
- [D] Sanalla "PANPAN"

- 105 Matkalennolla huomaat että pienkone on tehnyt pakkolaskun niitylle. Kone näyttää vahingoittumattomalta ja lentäjä on kunnossa. Millä sanonnalla aloitat viestin, jolla kerrot lennonjohdolle tapahtumasta?**
- [A] HÄTÄTILA, HÄTÄTILA, HÄTÄTILA
 - [B] MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
 - [C] PANPAN, PANPAN, PANPAN
 - [D] APUA-APUA, APUA-APUA, APUA-APUA
- 106 Mikä radiopuhelinliikenteen sanonta tarkoittaa. "OLEMME SUURESSA VÄLITTÖMÄSSÄ VAARASSA JA TARVITSEMME VÄLITÖNTÄ APUA"?**
- [A] Sana "MAYDAY" lähetettynä morseaakkosin.
 - [B] Puhuttu sana "VARMISTUS".
 - [C] Puhuttu sana "MAYDAY".
 - [D] Puhuttu sana "PANPAN".
- 107 Sanonta, jolla hätäkutsu alkaa radioliikenteessä, on:**
- [A] PANPAN, PANPAN, PANPAN
 - [B] HÄTÄTILA, HÄTÄTILA, HÄTÄTILA
 - [C] MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
 - [D] APUA, APUA, APUA
- 108 Teet pakkolaskun. Vaurioitat ilma-alustasi ja loukkaannut. Lähistöllä ei ole ketään joka voisi auttaa. Millä sanonnalla sinun tulisi aloittaa radiosanoma, jolla kutsut apua?**
- [A] PANPAN, PANPAN, PANPAN
 - [B] HÄTÄTILA, HÄTÄTILA, HÄTÄTILA
 - [C] MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
 - [D] MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL
- 109 Mikä seuraavista taajuuksista on kansainvälinen hätätaajuus?**
- [A] 121.050 MHz
 - [B] 121.500 MHz
 - [C] 122.500 MHz
 - [D] 122.050 MHz
- 110 Taajuus 121.5 MHz on:**
- [A] Kansainvälinen hätätaajuus
 - [B] Taajuus ilmasta-ilmaan kommunikaatiota varten
 - [C] Paikallinen valvontataajuus
 - [D] Paikallinen hätätaajuus

**111 Kun ilma-alus ei kykene muodostamaan keskusteluyhteyttä toisen maa- tai ilma-
aseman kanssa, ilma-aluksen tulee lähettää sanomansa kahdesti ja aloittaa
sanoma termillä:**

- [A] SANAT KAHDESTI
- [B] LÄHETÄN SOKEASTI
- [C] PANPAN
- [D] MAYDAY

112 Radiokokeilusanoman tulee olla seuraavan muotoinen:

- [A] TURUN TORNIN OH-ABC KUULUVUUSKOKEILU 119.7
- [B] TURUN TORNIN OH-ABC RADIOKOKEILU 119.7
- [C] TURUN TORNIN OH-ABC RADIOKOKEILU 119.7, KUULUUKO?
- [D] TURUN TORNIN OH-ABC MITEN KUULUU

113 Tehdäksesi radioliikenteestäsi tehokkaamman, sinun tulee:

- [A] Sanoa lauseiden väliin sana EROTUS
- [B] Moduloida ääntäsi
- [C] Sanoa sanat kahdesti
- [D] Käyttää vakio äänenvoimakkuutta

114 Kuuluvuusasteikolla "kuuluvuus 5" tarkoittaa:

- [A] Ei saa selvää
- [B] Kuuluu tyydyttävästi
- [C] Kuuluu hyvin
- [D] Kuuluu, mutta huonosti

115 Kuuluvuusasteikolla "kuuluvuus 4" tarkoittaa:

- [A] Ei saa selvää
- [B] Kuuluu, mutta huonosti
- [C] Kuuluu tyydyttävästi
- [D] Kuuluu taustamelua

116 Kuuluvuusasteikolla "kuuluvuus 3" tarkoittaa:

- [A] Ei saa selvää
- [B] Kuuluu hyvin
- [C] Kuuluu taustamelua
- [D] Kuuluu, mutta huonosti

117 Kuuluvuusasteikolla "kuuluvuus 2" tarkoittaa:

- [A] Saa selvää silloin tällöin
- [B] Kuuluu hyvin
- [C] Ei saa selvää
- [D] Kuuluu taustamelua

118 Kuuluvuusasteikolla "kuuluvuus 1" tarkoittaa:

- [A] Ei saa selvää
- [B] Kuuluu taustamelua
- [C] Kuuluu hyvin
- [D] Kuuluu, mutta huonosti

119 Mikä ilmaliikennepalvelu tuottaa automaattista tietoa lentokentästä ja säästä lähtevää ja saapuvaa liikennettä varten?

- [A] ATIS
- [B] FIS
- [C] LARS
- [D] AFIS

120 Millä seuraavista sanomaluokista on etuoikeus radiopuhelinliikenteessä muihin nähden:

- [A] Pakkotilannesanomat sisältäen myös sanomat, joita edeltää lääkintäkuljetustunnus.
- [B] Hätäkutsut, hätäsanomat ja hätäliikenne.
- [C] Lentoturvallisuussanomat.
- [D] Radiosuuntimisliikenne.

121 Jos ATIS-järjestelmä ei ole käytettävissä, lentäjä pyytää lähtöön tarvittavia tietoja seuraavalla sanonnalla:

- [A] KERRO LÄHTÖTIEDOT
- [B] SAANKO LÄHTÖTIEDOT
- [C] PYYDÄN LÄHTÖOHJEITA
- [D] HALUAISIN SAADA LÄHTÖTIEDOT

122 Lyhenne ATIS tarkoittaa:

- [A] Lentokentän liikennetiedotus.
- [B] Lentopaikan automaattinen tiedotuspalvelu.
- [C] Ilma-aluksen tekninen tietopalvelu.
- [D] Lentoliikenteen tiedotuspalvelu.

123 ATIS löytyy:

- [A] Tornin taajuudelta
- [B] Lähestymisen taajuudelta
- [C] VHF- tai VOR-taajuudelta
- [D] Taajuudelta "MAA"

124 Lähestyn matkalennolla Pirkkalan kenttää ja olen kuunnellut ATIS -tiedotuksen. Tällöin:

- [A] Ottaessani yhteyttä torniin kerron tiedotuksen kirjaimen ja QNH:n ja tuulen
- [B] Ottaessani yhteyttä torniin kerron tiedotuksen kirjaimen ja QNH:n
- [C] Ottaessani yhteyttä torniin kerron tiedotuksen kirjaimen ja QNH:n ja siirtopinnan
- [D] Ei tarvitse erikseen mainita mitään tiedotuksesta

125 Sen aseman kutsutunnus, joka antaa lentotiedotuspalvelua, on:

- [A] KOTI
- [B] RADIO
- [C] JOHTO
- [D] TIEDOTUS

126 Mitä seuraavista ATS-elimen käyttämistä sanoista sinun ei tule lukea takaisin?

- [A] "Odota"
- [B] "Älä kiittää"
- [C] "Kaikki asemat"
- [D] Ei mitään näistä

127 "Uudelleen selvitetty" tarkoittaa:

- [A] Edelliseen selvitykseen on tehty muutos
- [B] Voin käyttää aikaisempaa tai tarvittaessa uutta selvitystä
- [C] Aikaisemmassa selvityksessä on ollut virhe
- [D] Ei vaikuta varsinaiseen toimintaan

128 Mikä seuraavista EI ole ICAO:n aakkonen:

- [A] X-ray
- [B] Roma
- [C] Zulu
- [D] Alfa

129 ICAO:n puheaakkosissa E on:

- [A] Ego
- [B] Experimental
- [C] Echo
- [D] Eksrei

130 ICAO:n puheaakkosissa A on:

- [A] Adolf
- [B] Alex
- [C] Audi
- [D] Alfa

131 ICAO:n puheaakkosissa K:

- [A] Kevin
- [B] Kilo
- [C] Kenneth
- [D] Kolf

132 Mitkä seuraavista pitää kuitata:

- [A] Liikenne ja tuuli
- [B] QNH ja liikenne
- [C] Kaikki
- [D] QNH ja tuulitiedot

133 QDM on:

- [A] Magneettinen suunta koneelta VDF:lle
- [B] Magneettinen suunta VDF:ltä koneelle
- [C] Tosisuunta koneelta VDF:lle
- [D] Tosisuunta VDF:ltä koneelle

134 Lennonjohto ilmoittaa radion kuuluvuudeksi 2. Tämä tarkoittaa, että torni:

- [A] Kuulee, mutta huonosti
- [B] Kuulee tyydyttävästi
- [C] Saa lähetyksestä selvää silloin tällöin
- [D] Ei saa lähetyksestä selvää

135 Kuinka monta asemaa voi lähettää yhtä aikaa yhdellä ilmailun VHF-puhetaajuudella?

- [A] Kolme asemaa
- [B] Kaksi asemaa
- [C] Yksi asema
- [D] Määrä on rajaton

136 Olet lähestymässä määränpäättäsi ja vähentämässä korkeutta. Läpäistessäsi siirtopinnan asetat korkeusmittariin:

- [A] Lentopaikan QNH:n.
- [B] 101 hPa.
- [C] SWC-sääkartan ilmoittaman QNH:n.
- [D] Lentopaikan QFE:n.

137 Mikäli lentäjä haluaa ilmoittaa hätä- tai pakkotilanteesta radiolla, millä radiotaajuudella hänen tulisi ensisijaisesti ilmoittaa tilanteesta kansainvälisen hätätaajuuden 121.500 MHz lisäksi?

- [A] Sen hetkellä käytössä olevalla radiotaajuudella.
- [B] Lentäjän tai koneen kotikentän taajuudella.
- [C] Hänen tulisi aina ensisijaisesti vaihtaa kansainväliselle hätätaajuudelle 121.500 MHz
- [D] Lähimmän lentokentän taajuudelle, jolla on saatavilla täysi lennonjohtopalvelu.

COMMUNICATIONS

Appendix
LAPL/PPL 090-01

