

**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto

# Matalalattiakalusto

# Matalalattiakalusto - suuret ja keskisuuret kaupungit

Suuret ja keskisuuret kaupungit	Matalalattiabussien kappalemäärä (kpl)	Matalalattiabussien osuus kokonaismäärästä (%)	Paikallisliikenteen bussien kokonaismäärä (kpl)	Matalalattiabusseilla ajettujen vuorojen osuus prosentteina (%)
HSL <sub>2)</sub>	1450	100 %	1456	99,7 %
Oulu	130	96 %	135	78 %
Tampere	285	98 %	290	98-99 %
Turku	Ei tietoa	Ei tietoa	Ei tietoa	Ei tietoa
Lappeenranta	17	100 %	17	100 %
Kuopio <sub>1)</sub>	66	100 %	66	100 %
Vaasa	35	100 %	35	100 %
Joensuu	18	90 %	20	90 %
Lahti	90	90 %	100	Arvio n. 97 %
Hämeenlinna	21	100 %	21	100 %
Jyväskylä	100	100 %	100	100 %
Pori	40	100 %	40	100 %
Kotka	26	100 %	26	100 %
Kouvola <sub>2)</sub>	12	48 %	25	75 %

1) Ilmoitetussa luvussa ei ole kaupungin mukaan ilmoitettu pidempimatkaista seutuliikennettä, jossa käytössä korkealattiasta kalustoa (turvavyöllinen kalusto).

2) Ilmoitettu korkealattiainen kalusto kaupungin mukaan käytössä vain pidempimatkaisessa seutuliikenteessä (turvavyöllinen kalusto, yli 60km/h).

# Matalalattiakalusto – Pienet toimivaltaiset viranomaiskaupungit

Pienet toimivaltaiset viranomaiskaupungit	Matalalattiabussien kappalemäärä (kpl)	Matalalattiabussien osuus kokonaismäärästä (%)	Paikallisliikenteen bussien kokonaismäärä (kpl)	Matalalattiabusseilla ajettujen vuorojen osuus prosentteina (%)
Kokkola <sup>2)</sup>		8/9 linjasta ajetaan matalalattiaisella kalustolla		90 %
Hyvinkään kaupunki	9	113 %	8	100 %
Imatran kaupunki	9	100 %	9	100 %
Savonlinnan kaupunki	7-8	100 %	7-8	100 %
Riihimäen kaupunki	9	100 %	9	100 %
Rauman kaupunki <sup>2)</sup>	5 (paikallisliikenne)	63 %	8 (3 seutuliikenteen kalustoa)	95 %
Imatran kaupunki	9	100 %	9	100 %
Rovaniemen kaupunki	17 + lisäautot 1-3 tarpeen mukaan	100%	17 + lisäautot	100 %
Meri-Lapin TVV	3	60 %	5	78 %
Raasepori	2	20%	10	20 %
Kajaani	8	100 %	8	100 %
Salo <sup>2)</sup>	8	31 %	26	21 %
Seinäjoki	12	100 %	12	100 %
Mikkeli	Ei tietoa	Ei tietoa	Ei tietoa	50 %

1) Ilmoitetussa luvussa ei ole kaupungin mukaan ilmoitettu pidempimatkaista seutuliikennettä, jossa käytössä korkealattiaista kalustoa (turvavyöllinen kalusto).

2) Ilmoitettu korkealattiaisen kalusto kaupungin mukaan käytössä vain pidempimatkaisessa seutuliikenteessä (turvavyöllinen kalusto, yli 60km/h).