



Хейти Меринг
+372 5231174
heiti@dlk.ee

Сделать транспорт по-настоящему безбумажным.

Как разработать общеевропейский,
общепринятый eCMR, поддерживаемый
регламентом eFTI об электронной
информации о грузовых перевозках?

Коридор как услуга.

Услуги в режиме реального времени для коридора в рамках eFTI



Автомобильный грузовой транспорт • Безбумажный • Бесконтактный • Беспрепятственный • Обзор в режиме реального времени	Предложения DTLF Регламент ЕС eFTI (Электронная информация о грузоперевозках)	Данные о грузе/отгрузке, перевозчике • eCMR или внутренняя электронная накладная • Состояние груза • GPS + отслеживание грузов • Общественная лицензия • Расчет CO2 для каждой поездки Персональные данные водителя (в соответствии с GDPR) • Гражданство водителя и его разрешительные документы • Водительские права • Режим работы водителя	Возможности: • Общий авторизованный доступ к частным данным • Взаимодействие между цифровыми сервисами eFTI • Сертификация сервис-провайдеров eFTI • Измерение CO2 • Общий стандарт данных (UNCE/MMT) • Общие правила для всех органов государственной власти (законодательство) • NAP для частных и государственных услуг (</>) • Услуги, совместимые с GDPR
--	--	--	--

Цифровое отслеживание

груза



Базовый набор данных:

- Данные водителя - имя, гражданство, права
- Данные машины - Национальные регистры АТС
- Данные о грузе (eCMR и ADR)
- Условия транспортировки (температура, влажность и т.д.)
- Статус/события (на складе/в пути)

Предпосылки для предоставления услуг РТ в Коридоре

- Готовность водителей грузовиков
- Готовность государственных контролирующих органов
- NAR для общественного контроля и -реестров
- Подключенные государственные реестры
- Совместная сеть частных служб
- Законодательная поддержка



Почему так сложно сделать Цифровой коридор

Проблемы открытого рынка, связанные с SP цифровых поставок

- Каждый говорит на своем языке
- Нестандартизированные API и данные
- Различия в местном законодательстве
- Конкуренция цифровых SP и низкая мотивация к сотрудничеству
- Нестандартизированные гос. реестры
- Мотивация перевозчика должна быть понятной
- Готовность водителей к использованию умных устройств
- Субподрядная сеть грузоотправителей и перевозчиков и обмен информацией по ней



Практические примеры для Финляндии

- Внутренние перевозки грузов особого типа:
 - Массовые перевозки сыпучих грузов (полезных ископаемых, дорожно-строительных материалов, зерна и т.д.)
 - Лес, щепа
 - Транспортировка отходов
 - Перевозка жидкого топлива, молока и других грузов в цистернах
- Регулярные перевозки Est-Fin
- Создать общую государственно-частную рабочую группу Est-Fin для поддержки

Vehicle Register
Register of Economical Activities
Business Register



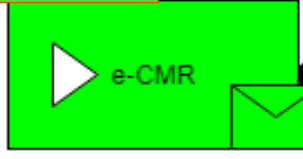
Зеленый коридор для ускорения перевозок

1-й приоритет:

Данные водителя
Данные грузовика
Данные о грузах (в т.ч. ADR)
Общественная лицензия



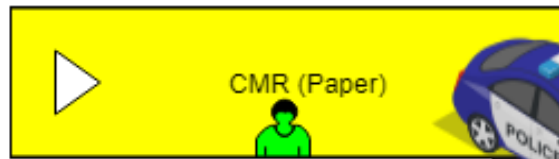
NAP



5 min

Data is linked and no manual work is needed
Confirmation has been done

- Экспресс-регистрация на паром
- Подтвержденный заезд
- Автовъезд в порт, SmartPort)
- Портовые сборы
- Быстрый пограничный контроль
- Автоматизированный дорожный контроль
- Взимание дорожных сборов
- Штрафы за превышение скорости
- Выявление превышения массы
- Выявление незаконного каботажа
- Обмен данными между многими партнерами



0,5-1h

Risk that there is no space in ferry and additional 6h has to be waited

TALLINK

VIKING LINE

ECKERÖ LINE

DFDS SEAWAYS

Безбумажный - Бесконтактный - В режиме реального времени

Сделать транспорт по-настоящему безбумажным

Подключение платформ электронной информации о грузовых перевозках (eFTI) для управления всеми цифровыми транспортными документами в единой среде

Хейти Меринг

+372 5231174

heiti@dlk.ee

Waybiller

DIGINNO
Digital Innovation Network

DIGILOGISTIKA KESKUS
DIGITAL LOGISTICS
CENTER OF EXCELLENCE

Interreg
Baltic Sea Region
EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND