



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Perinteisen lennokkitoiminnan tulevaisuus uuden regulaation aikana

Henri Hohtari

Lennoikkitoiminnan jatkumiselle on vaihtoehtoja

- ▶ Yksityisesti rakennetun ilma-aluksen operointi
 - ▶ Avoin-luokassa
 - ▶ Ohjaajan rekisteröinti ja tarvittavat kokeet, verkkokoe
 - ▶ Toiminta-alue riippuen lennokin painosta, alle 250 g, alle 25 kg
 - ▶ UAS-alueet, voidaan luopua avoin-luokan vaatimuksista osittain
 - ▶ Tavoite, että nykyiset lennokkien lennätyspaikat jatkuvat
 - ▶ Eriytyinen-luokassa
 - ▶ Eriytyinen-luokka on myös perinteiselle harrastukselle mahdollinen
 - ▶ PDRA-toimintalupa ja vaatimukset
 - ▶ SORA-menetelmän mukainen riskiarvio ja vaatimukset

Lennoikkikerhot

- ▶ EASA-täytäntöönpanoasetus, artikla 21 lupien, ilmoitusten ja todistusten mukauttaminen
 - ▶ Lennoikkikerhoissa ja -yhdistyksissä miehittämättömillä ilma-alusjärjestelmillä harjoitettavaa toimintaa saa jatkaa kansallisten sääntöjen mukaisesti ja ilman 16 artiklan mukaista lupaa 1.7.2022 asti, sanotun kuitenkaan estämättä 14 artiklan soveltamista
 - ▶ OPS M1-32 -mukainen toiminta lennätyspaikoilla
- ▶ Artikla 16, toiminta lennoikkikerhoissa
 - ▶ Selvitystyö Suomen Ilmailuliiton kanssa kesken
 - ▶ Kerhojen menetelmät, organisaatorakenne, hallintojärjestelmä
 - ▶ Jäsenet tuntevat luvan ehdot ja rajoitukset
 - ▶ Kerhoissa saavutetaan vähimmäispätevyys luvan mukaisesti
 - ▶ Seuraamus toimet luvan ehtojen rikkomisesta
 - ▶ Valvonta
 - ▶ Traficom voi myöntää kerhoille toimintaluvan ja ehdot

Lennätyspaikat

- ▶ Easa-asetus artikla 15, toiminnan harjoittaminen UAS-ilmatilavyöhykkeillä
- ▶ Nykyisen lennätyspaikkojen jatko
- ▶ Määritellään vyöhykkeen rajat ja korkeus, julkaisu yleisesti käytettävässä yhtenäisessä digitaalimuodossa
- ▶ Avoin-luokan vaatimuksista vapautuksia, etätunnistus, korkeus, paino?

Kerhojen ulkopuolisen toiminnan siirtymäaika

- ▶ Aikavälillä 1.7.2020–30.6.2022 avoin-luokassa
 - ▶ A1-kategoriassa alle 500 g, rekisteröinti
 - ▶ A2-kategoriassa alle 2 kg, rekisteröinti, verkkoteoriakoe, omatoimien harjoittelu ja lisäteoriakoe
 - ▶ A3-kategoriassa yli 2 kg mutta alle 25 kg, rekisteröinti, verkkoteoriakoe

Kiitos

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto