

POIKKEAMIEN KATEGORIATYYPIT

ADRM: Lentopaikka (Lentopaikan suunnitteluun, palveluihin tai toimivuuteen liittyvät poikkeamat)

Poikkeamassa ei välttämättä ole osallisena ilma-alusta.

Esimerkkejä:

- Viranomaisen hyväksymillä lentopaikoilla ja helikopterikentillä havaitut puutteet ja ongelmat, jotka liittyvät mm. seuraaviin:
 - o kiitotiet ja rullaustiet
 - o rakennelmat ja rakenteet
 - o palo- ja pelastuspalvelut
 - o lentopaikalla olevat esteet
 - o valot, merkinnät ja kyltit
 - o menetelmät, toimintaperiaatteet ja standardit
- puutteet lumen, jään ja huurteen poistossa lentopaikan pinnoilta
- suljetut kiitotiet, puutteelliset kiitotiemerkinnot, rakennustöiden aiheuttamat haitat, valaistuksen toimintahäiriöt, puutteita kylteissä jne.
- lentopaikan suunnittelun vaikutukset (ks. liittymät muihin poikkeamaluokkiin)
- vierasesineet lentopaikalla (ks. alla mainitut poikkeukset)
- purjelentokoneiden vintauslaitteiden toimintahäiriöt (ks. liittymät muihin poikkeamaluokkiin).

Poikkeamaluokkaan EIVÄT kuulu:

- puutteet tai vierasesineet rakentamattomilla, luonnossa olevilla laskupaikoilla, jotka merkitään koodilla OTHR
- jään, lumen tai huurteen poistoon ilma-aluksesta liittyvät poikkeamat, jotka merkitään koodilla RAMP.

Liittymät muihin poikkeamaluokkiin:

- Lentopaikan suunnittelun vaikutuksista merkitään sekä koodi ADRM että havaittu ilmiö. Esimerkiksi rakennusten sijainnin ja muodon aiheuttamat pintatuulen häiriöt merkitään koodilla ADRM ja lisäksi tapauksen mukaan WSTRW tai TURB.
- Jos purjelentokoneiden vintauslaitteiden toimintahäiriö johtaa GTOW-luokan kriteerit täyttävään tapaukseen, merkitään sekä koodi ADRM että GTOW.

AMAN: Äkillinen ohjausliike (Ohjaamomiehistö tahallisesti suorittama äkillinen ilma-aluksen ohjausliike)

- Tähän luokkaan sisältyvät tahalliset ilma-aluksen ohjausliikkeet, joiden tarkoituksena on välttää törmäys maahan, esteeseen, muihin esineeseen tai toiseen ilma-alukseen, tai joutuminen vaaralliseen sääilmiöön (Huom: Tärkein huomioon otettava tekijä on tahallisen liikkeen vaikutus).
- Äkillinen ohjausliike voi johtaa myös ilma-aluksen hallinnan menetykseen tai järjestelmän/laitteen vikaantumiseen tai toimintahäiriöön. Siinä tapauksessa tapahtuma merkitään molempiin luokkiin (esim. AMAN ja LOC-I (Loss of Control–Inflight, ilma-aluksen hallinnan menetys lennolla), AMAN ja järjestelmän/laitteen vikaantuminen tai toimintahäiriö (muut kuin moottori) (SCF–NP), tai AMAN ja järjestelmän/laitteen vikaantuminen tai toimintahäiriö (moottori) (SCF–PP)).
- Äkillinen ohjausliike voi tapahtua myös maassa; esim. äkkijarrutus, nopea suunnan muutos törmäyksen välttämiseksi.

ARC: Poikkeava kiitotiekosketus (Lasku tai lentoönlähtö, johon liittyi tavallisesta poikkeava kosketus kiitotiehen tai laskupaikan pintaan)

- Tähän luokkaan kuuluu esim. kova/raskas lasku, pitkäksi mennyt lasku, lasku liian suurella nopeudella, lasku kiitotien sivuun (ei keskelle), lasku viistossa/sivuttain, lasku nokkapyörä edellä sekä pyrstön, siivenkärjen tai moottorikodan osuminen maahan.
 - Tähän merkitään myös laskeutuminen laskuteline ylhäällä. Jos laskutelineen ylös jääminen kuitenkin johtui järjestelmän tai laitteen vikaantumisen tai toimintahäiriöstä, tapahtuma merkitään lisäksi asianomaisen järjestelmän/laitteen vikaantumisen tai toimintahäiriöiden luokkaan.
 - Älä merkitse tähän luokkaan kiitotiekosketuksia ilma-aluksen hallinnan menetyksen jälkeen, esim. kiitotiekosketusta lentoönlähdön jälkeen.
 - Poikkeamat, joissa laskuteline petteä lähtö- tai laskukiidon aikana, eivät kuulu tähän, paitsi jos jokin yllä olevissa ohjeissa mainituista ehdoista täyttyy.
- HUOM: Kiitotien tai laskualueen käsitteet on tässä tulkittava laajimmassa merkityksessään, johon sisältyvät kiitotiet, pienlentopaikat, vesistöt, valmistelemattomat laskualueet ja muut laskeutumisalustat (mm. offshore-laskupaikat, rakennusten katot, tiet, alusten kannet ja pellot).
- HUOM: Luokkaan eivät sisälly helikopterien kovat/raskaat laskut maastoon suoritettussa autorotaatiopakkolaskussa, kun helikopterilla ei ollut tarkoitus laskeutua ennen kuin autorotaatioon jouduttiin.
- NOTE: Luokkaan sisältyy (pyrstö)roottorin osuminen laskupaikan pintaan lentoönlähdössä tai laskussa. Lentoönlähdön tai laskun yhteydessä tapahtuneet törmäykset esteisiin, kuten puihin tai rakenteisiin, merkitään kuitenkin luokkaan CTOL (Collision With Obstacle(s) During Takeoff and Landing, törmäykset esteisiin lentoönlähdössä tai laskussa).
- HUOM: Luokkaan eivät kuulu purjelentokoneiden maastolaskut.

ATM: ATM/CNS (Ilmaliikenteen hallintapalveluun (ATM) tai viestintä-, suunnistus- tai valvontapalveluun (CNS) liittyvät poikkeamat)

- Luokkaan kuuluvat lennonjohdon laitteiden viat ja toimintahäiriöt sekä henkilöstön virheet, CNS-palvelun viat tai puutteellinen toiminta, menetelmät, toimintaperiaatteet ja standardit.
- Esim. navigointilaitteiden viat, navigointipalvelun häiriöt, lennonjohtajan tai lennonjohdon esimiehen virheet, lennonjohdon tietokonehäiriöt, tutkahäiriöt ja navigointisatelliittien toimintahäiriöt.
- Poikkeamassa ei välttämättä ole osallisena ilma-aluksia.

HUOM: Ilmaliikenteen hallintapalveluun (ATM) sisältyvät kaikki viranomaisen hyväksymän ilmaliikennepalvelun tuottamiseen käytettävät järjestelmät, laitteet ja menetelmät sekä näiden palvelujen tuottamiseen osallistuvat henkilöt.

BIRD: Lintutörmäys (Lintutörmäys tai täpärästi vältetty lintutörmäys)

Törmäys tai täpärästi vältetty törmäys yhteen tai useampaan lintuun tai linnun/lintujen joutuminen moottoriin.

- Voi tapahtua missä tahansa lennon vaiheessa.

CABIN: Matkustamoturvallisuus (Liikennelentokoneen matkustamossa sattuneet poikkeamat)Luokkaan sisältyvät:

- käsimatkatavaraan, varahapteen tai puutteelliseen/toimimattomaan matkustamon hätävarustukseen liittyvät tapaukset
- hätävarusteiden tahaton toiminta
- ilma-aluksen matkustamossa oleville henkilöille aiheutuneet vammat (ks. alla mainitut poikkeukset).

Luokkaan EIVÄT kuulu:

- vammat, jotka ovat aiheutuneet o ukkosmyrskystä ja/tai windshear-ilmioistä, jotka merkitään koodilla WSTRW o turbulenssista (lukuun ottamatta windshear-ilmioistä ja/tai ukkosmyrskystä johtuvaa turbulenssia), jotka merkitään koodilla TURB o tahallista teosta (itsemurha, henkirikos, väkivalta, itseaiheutetut vammat, laserhyökkäykset), jotka merkitään koodilla SEC o ilma-aluksen pintojen jäätymisestä, jotka merkitään koodilla ICE.
- sairaudet ja muusta kuin vammasta aiheutuneet lääketieteelliset hätätilanteet, jotka merkitään koodilla Medical (MED).

CFIT: Ohjaajan hallinnassa olevan ilma-aluksen törmäys maastoon tai joutuminen liian lähelle maata (Lennon aikana tapahtunut törmäys tai täpärästi vältetty törmäys maahan, veteen tai esteeseen ilman merkkejä hallinnan menetyksestä)

- Käytetään vain niille poikkeamille, jotka sattuvat ilma-aluksen ollessa ilmassa.
- Sisältää törmäykset maanpinnan yläpuolelle ulottuviin kohteisiin (esim. tornit, puut, voimalinjat, köysiradan tukipylväät, kuljetuslinjat, sähköjohdot, puhelinlinjat ja mastot).
- Voivat tapahtua mittarisääolosuhteissa (IMC) tai näkösääolosuhteissa (VMC).
- Sisältää tapaukset, joissa ohjaamomiehistön toimintaan on vaikuttanut optinen harha tai näkyvyyden heikentyminen (esim. black hole -ilmiö lähestymisessä, lumisokeus tai muu näkyvien vertailukohtien menetys helikopterilennoilla (brownout/whiteout)), joka johtaa hallinnassa olevan ilma-aluksen lentämiseen päin maata, veden pintaa tai estettä.
- Jos ilma-aluksen hallinta on menetetty (miehistöstä, säästä tai laiteviasta johtuvasta syystä), älä merkitse poikkeamaa tähän luokkaan, vaan käytä koodia LOC-I (Loss of Control-Inflight, hallinnan menetys lennolla).
- Jos poikkeama sattui tarkoituksellisesti matalalla suoritettavassa lentotoiminnassa (esim. lannoituslennot, lentotyö esteiden läheisyydessä, etsintä- ja pelastuslennot (SAR) lähellä maan tai veden pintaa), käytä koodia LALT (Low Altitude Operations, lentotoiminta matalalla) eikä CFIT.
- Älä käytä tätä koodia poikkeamille, joissa miehitetty ilma-alus on lennetty tahallisesti maahan tai liian lähelle maata, tai joissa miehittämätön ilma-alus on ohjattu tahallisesti törmäämään maahan. Kaikki lentoonlähdössä tai laskussa tapahtuneet törmäykset esteisiin kirjataan luokkaan CTOL (Collision With Obstacle(s) During Takeoff and Landing, törmäys esteeseen lentoonlähdössä tai laskussa). Itsemurhat merkitään koodilla SEC. Miehittämättömien ilma-alusten järjestelmien, varusteiden tai hallinta- ja ohjauslaitteiden toimintahäiriöt kirjataan tapauksen mukaan luokkaan SCF-NP (järjestelmän tai laitteen vika tai toimintahäiriö (muut kuin moottori)) tai LOC-I.
- Älä käytä tätä koodia poikkeamille, joissa lasku kiitotielle on jäänyt vajaaksi tai mennyt pitkäksi. Nämä tilanteet merkitään koodilla USOS (Undershoot/Overshoot).
- Sisältää törmäykset maahan siirryttäessä eteenpäin lentoon.
- Tähän luokkaan ei merkitä helikopterin lentoonlähdtö- tai laskuvaiheessa sattuneita poikkeamia, paitsi jos niihin liittyi törmäys maastoon ilman merkkejä hallinnan menetyksestä siirryttäessä eteenpäin lentoon.

CTOL: Törmäys esteeseen lentoonlähdön tai laskun aikana (Törmäys esteeseen ilmassa lentoonlähdön tai laskun aikana)

- Käytetään kaikilla ilma-aluksilla (lukuun ottamatta roottori-ilma-aluksia) vain silloin, kun miehistö oli tietoinen esteen todellisesta sijainnista, mutta sen etäisyys ilma-aluksen lentorataan nähden jäi liian pieneksi.
- Sisältää kosketukset esteisiin, kuten kasvillisuuteen, puihin, seinämiin, lumikinoksiin, voimajohtoihin, telejohtoihin ja antenneihin, offshore-lauttaan, merialuksiin ja -rakennelmiin sekä maalla oleviin rakennuksiin ja rakennelmiin.
- Sisältää törmäykset siirryttäessä lentoonlähdöstä leijuntaan ja leijunnasta laskuun.
- Sisältää törmäykset vedessä oleviin esteisiin lähettäessä lentoon vedestä (esim. aallot, uppotukit, alukset, uimarit).
- Tätä koodia ei käytetä poikkeamille, jotka on luokiteltu ohjaajan hallinnassa olevan ilma-aluksen törmäykseksi maastoon tai joutumiseksi liian lähelle maata (CFIT), hallinnan menetykseksi lennolla (LOC-I) tai järjestelmän tai laitteen viaksi tai toimintahäiriöksi (moottori) (SCF-PP).

EVAC: Evakuointi (Poikkeama, jossa: (a) yksi tai useampi henkilö loukkaantui evakuoinnissa, (b) evakuointi suoritettiin aiheettomasti, (c) evakuointilaitteet eivät toimineet vaaditulla tavalla tai (d) evakuointi lisäsi poikkeaman vakavuutta)

- Sisältää tapaukset, joissa yhdelle tai useammalle henkilölle aiheutui vammoja evakuoinnissa varauloskäynnin tai matkustamon pääoven kautta.
- Sisältää tapaukset, joissa evakuointi itsessään aiheuttaa onnettomuuden (ilman evakuointia ei olisi tapahtunut onnettomuutta).
- Aiheettomalla evakuoinnilla tarkoitetaan evakuointia, jonka miehistö käynnisti erehdyksessä tai joka suoritettiin ilman käskyä.
- Tätä luokkaa käytetään vain liikennelentokoneiden matkustajaliikenteessä.
- Sisältää evakuoinnit veteen tehdyn pakkolaskun tai sellaisen maahansyöksyn jälkeen, josta on mahdollista jäädä henkiin, edellyttäen että yllä mainitut ehdot täyttyvät.

EXTL: Ulkoinen kuorma (Ulkoisen kuorman tai ulkoisen rahdin kuljetuksessa sattuneet poikkeamat)

- Sisältää tapaukset, joissa ulkoinen kuorma tai kuorman nostolaite (esim. nostoköysi, vajeri) osui maahan, veden pintaan tai esineeseen.
- Sisältää tapaukset, joissa kuorma tai, jos kuormaa ei ollut, kuorman nostolaite osui tai sotkeutui pääroottoriin, pyrstöroottoriin tai helikopterin runkoon.
- Sisältää ulkoista kuormaa käsittelevälle maahenkilöstölle kuorman osumisesta/putoamisesta/tahattomasta irtoamisesta aiheutuneet vammat.
- Sisältää ulkoista kuormaa käsittelevälle maahenkilöstölle roottorin ilmavirrasta tai putoavasta oksasta, kaatuvasta puusta tms. aiheutuneet vammat.
- Sisältää ulkoiset nostolaitteet, vinssattavat henkilöt, nostoköydet.
- Jos tapaukseen vaikutti maahenkilöstön suorittama ulkoisen kuorman valmistelu, käytä myös koodia RAMP.
- Ilma-aluksessa olevien ulkoisen kuorman käsittelyyn, nostoon ja irrotukseen tarkoitettujen laitteiden ja järjestelmien viat ja toimintahäiriöt kirjataan koodilla SCF-NP, koska nämä luetaan ilma-aluksen järjestelmiin.

F-NI: Tuli/savu (ilman törmäystä) (Ilma-aluksessa tai sen ulkopuolella lennon aikana tai maassa havaittu tulipalo tai savunmuodostus, joka ei johtunut törmäyksestä)

- Sisältää satunnaisesta syttymislähteestä alkunsa saaneen räjähdysten aiheuttamat tulipalot.
- Sisältää järjestelmien ja laitteiden vioista tai toimintahäiriöistä johtuneet tulipalot ja savunmuodostuksen ohjaamossa, matkustamossa tai rahtitilassa.
- Tulipaloo aiheuttamattomat räjähdykset, kuten renkaan puhkeamiset ja paineseinän rikkoutumiset, merkitään koodilla SCF-NP (järjestelmän tai laitteen vika tai toimintahäiriö (muu kuin moottori)).
- Törmäyssonnettomuudesta aiheutunut tulipalo tai savunmuodostus merkitään koodilla F-POST (tuli/savu törmäyksen jälkeen).

F-POST: Tuli/savu (törmäyksen jälkeen) (Törmäyksestä johtuva tulipalo tai savu)

- Tähän luokkaan kirjataan vain sellaiset poikkeamat, joissa törmäyksen jälkeinen tulipalo vaikutti lopputulokseen.
- Tätä luokkaa käytetään vain yhdessä jonkin muun luokan kanssa. Esim. järjestelmän tai laitteen vikaantumisen, joka aiheuttaa myös törmäyksen jälkeisen tulipalon, merkitään koodeilla SCF-PP ja F-POST tai SCF-NP ja F-POST.

FUEL: Polttoaine (Yhden tai useamman moottorin tehon alentuminen tai menetys polttoaineen loppumisen, polttoaineen syötön ongelmien/väärän tankin valinnan tms., epäpuhtaan polttoaineen, väärän polttoainetyypin tai kaasuttimen ja/tai imujärjestelmän jäätyksen vuoksi)

- Polttoaineeseen liittyvien poikkeamien määritelmät:
 - Polttoaineen loppuminen: Ilma-aluksessa ei ole jäljellä käytettävissä olevaa polttoainetta.
 - Polttoaineen syötön ongelmat/väärän tankin valinta tms.: Ilma-aluksessa on jäljellä käytettävissä olevaa polttoainetta, mutta se ei kulkeudu moottoreihin.
 - Epäpuhtas polttoaine: Polttoaine on moottorille oikean tyyppistä, mutta siinä on vieraita aineita (esim. vettä, öljyä, jäätä, likaa, hiekkaa, hyönteisiä).
 - Väärä polttoainetyyppi: Moottorille syötetty polttoaine on väärän tyyppistä: esim. Jet A mäntämoottorissa, 80-oktaaninen bensini moottorissa, joka vaatii 100-oktaanista.
- Sisältää ohjaamomiehistön ja maahenkilöstön toiminnasta aiheutuneet polttoaineongelmat, jotka eivät johdu mekaanisista vioista. Mekaanisista vioista johtuvat polttoaineen syötön keskeytykset merkitään tapauksen mukaan koodilla SCF-NP tai SCF-PP, järjestelmän tai laitteen vika tai toimintahäiriö (moottori tai muu kuin moottori).
- Tätä luokkaa käytetään myös silloin, kun väärä polttoainetyyppi on aiheuttanut moottorihäiriön (esim. nakutus). Nämä tapaukset merkitään koodilla FUEL eikä SCF-PP (järjestelmän tai laitteen vika tai toimintahäiriö (moottori)).
- Sisältää tilanteet, joissa polttoaineen loppumisen vaara oli suuri, mutta moottoritehoa ei kuitenkaan menetetty.

GCOL: Törmäys maassa (Törmäys ilma-aluksen rullatessa käytössä olevalle kiitotielle tai sieltä pois)

- Sisältää törmäykset toiseen ilma-alukseen, henkilöön, ajoneuvoon, esteeseen, rakennukseen, rakennelmaan jne. silloin, kun ilma-alus on muulla pinnalla kuin laskuun käytettävällä tai lentoonlähtöön tarkoitettulla kiitotiellä.
- Luokkiin RI (Runway Incursion, kiitotieturvallisuuspoikkeama), WILD (villieläin) tai RAMP (maapalvelut) sisältyvät tapaukset eivät kuulu tähän luokkaan.

HUOM: Rullauksella tarkoitetaan myös helikopterien maa- ja ilmarullausta niille tarkoitetuilla rullausteillä.

GTOW: Purjelentokoneen hinaus (Hinattavan purjelentokoneen ennenaikainen tai tahaton irtoaminen hinauksesta tai irrotuksen epäonnistuminen, sotkeutuminen hinauskaapeliin, hallinnan menetys tai törmäys hinaavaan ilma-alukseen tai vinssiin)

- Kattaa vintturi- ja lentokonehinauksessa olevat purjelentokoneet sekä hinausta suorittavat lentokoneet.
- Käytetään vain ilmaan nousun jälkeen sattuvissa poikkeamissa.
- Sisältää purjelentokoneen hallinnan menetykset sen jouduttua hinauslentokoneen jättöpyörteisiin, ja tilanteet, joissa ilmanopeus on hinauksen aikana raja-arvojen ulkopuolella.

ICE: Jäätyminen (Lumen, jään, alijäähtyneen veden tai huurteen kertyminen ilma-aluksen pinoille, joka vaikeuttaa ilma-aluksen hallintaa tai heikentää sen suorituskykyä)

- Sisältää sekä lennolla että maassa sattuneet poikkeamat (mm. jäänpoistoon liittyvät).
- Kaasuttimen ja imujärjestelmän jäätyminen merkitään koodilla FUEL (polttoaine).
- Näkyvyyttä rajoittava tuulilasien jäätyminen kirjataan tähän luokkaan.
- Sisältää jään kertymisen antureihin, antenneihin ja muille ilma-aluksen ulkopinnoille.
- Sisältää jään kertymisen myös välittömästi moottorin ilmanottoaukkojen edessä oleville ulkopinnoille.

LALT: Lentotoiminta matalalla (Törmäys tai täpärästi vältetty törmäys esteeseen/esineeseen/maastoon lennettäessä tahallisesti lähellä maan pintaa (muutoin kuin lentoonlähdössä tai laskussa))

- 'Maasto' sisältää veden, kasvillisuuden, kivet ja muut luonnonmateriaalit, jotka ovat maassa tai kasvavat siitä.
- Sisältää matalalla lentämisen näytöstarkoituksessa, lentoliikkeet matalalla, taitolennon, yleisölennätykset, esittelylennot, kohteiden tarkastukset ilmasta, lumivyöryn jälkeiset pelastustyöt, ihmisten noston ja kuljetuksen ulkoisena kuormana, etsintä- ja pelastuslennot, ruiskutuslennot, helikopterin tarkoituksellisen lentämisen lähellä esteitä lentotyössä ja pilvien väistämisen niiden alapuolelle (scud running).
- Sisältää myös tahallisen lentämisen lähellä kalliojyrkänteitä tai vuoria, lentämisen päätyttyä kanjoniin ja muut vastaavat lennot, joilla ilma-aluksen aerodynaamiset ominaisuudet eivät riitä törmäyksen välttämiseen.
- Jos ilma-aluksen hallinta menetetään matalalla lennettäessä, merkitään sekä koodi LOC-I (Loss of control – inflight, hallinnan menetys lennolla) että LALT.
- HUOM: Ei sisällä helikopterien ilmarullausta.
- HUOM: Sisältää matalalla lentämisen etsittäessä lentopaikan ulkopuolista laskuun soveltuvaa paikkaa.

Älä käytä LALT-koodia CFIT-tapausten yhteydessä.

LOC-G: Hallinnan menetys maassa (Ilma-aluksen hallinnan menetys sen ollessa maassa)

- Käytetään vain niissä lennon vaiheissa, joissa ilma-alus ei ole ilmassa (toiminta maassa tai vedessä).
- Hallinnan menetys voi johtua kiitotien tai rullaustien epäpuhtauksista (esim. vesi, lumi, jää, sohjo).
- Hallinnan menetys voi olla myös seurausta muunlaisista poikkeamista. LOC-G voi aiheutua esim. järjestelmän tai laitteen viasta tai toimintahäiriöstä (moottori, SCF-PP tai muu kuin moottori, SCF-NP) tai väistettäessä kiitotielle luvatta rullannutta toista ilma-alusta (Runway Incursion, RI-VAP) tai sinne pääsystä eläintä (WILD). Näissä tapauksissa poikkeama kirjataan kumpaankin luokkaan (esim. LOC-G ja SCF-PP, LOC-G ja SCF-NP, LOC-G ja RI-VAP tai LOC-G ja WILD).
- Älä käytä tätä koodia, jos ilma-alus ei ollut hallittavissa mekaanisen vian vuoksi.
- Luokkaan sisältyvät myös helikopterien hallinnan menetykset kaltevalla pinnalla tai liikkuvalla helikopterikannella toimittaessa, dynaamiset kaatumiset ja maarezonanssiin liittyvät hallinnan menetykset.

LOC-I: Hallinnan menetys lennolla (Ilma-aluksen hallinnan menetys tai aiotulta lentoradalta poikkeaminen lennon aikana)

Ilma-aluksen hallinnan menetys lennolla on ääritapaus aiotulta lentoradalta poikkeamisessa. Termi "hallinnan menetys" voi kattaa vain osan tapauksista, joissa lentoradalta on poikettu tahattomasti.

- Käytetään vain silloin, kun ilma-aluksen hallinta menetettiin sen ollessa ilmassa.
- Hallinnan menetys voi tapahtua mittarisääolosuhteissa (IMC) tai näköolosuhteissa (VMC).
- Ilma-aluksen hallinnan menetys lennolla voi johtua tahallisesta lentoliikkeestä (esim. sakkauksen ja syöksykierteen harjoittelu).
- Sisältää lentoasun muutoksiin (esim. laipat, solakot, ilma-aluksen järjestelmät) liittyvät poikkeamat sekä helikoptereilla taantuvan lavan sakkauksen.
- Sakkaus katsotaan hallinnan menetykseksi ja sisältyy tähän luokkaan.
- Helikopterin pyörrevirtaustilaan (vortex ring/settling with power) liittyvät poikkeamat ja maakosketukset kirjataan tähän luokkaan sekä koodilla ARC (poikkeava maakosketus), jos ne tapahtuvat normaalin laskun tai lentoonlähdon yhteydessä.
- Jos helikopterin hallinta menetetään ulkoisen kuorman kuljetuksessa kuormasta johtuvasta syystä, tapaus merkitään sekä koodilla LOC-I että EXTL (External Load Related Occurrences, ulkoiseen kuormaan liittyvät poikkeamat).
- Sisältää helikopterien pyrstöroottorin tehon menetykset.
- Sisältää autorotaatioharjoituksissa tai autorotaatiopakolaskussa tapahtuneet hallinnan menetykset.
- Sisältää ohjaajan aiheuttamat tai ohjaajan myötävaikutuksella syntyneet heilahtelut.
- Miehitämättömien ilma-alusten osalta sisältää aiotulta lentoradalta poikkeamisesta aiheutuneet onnettomuudet ja vaaratilanteet, jotka johtuivat ennakoidusta tai ennakoimattomasta datayhteyden katkeamisesta. Jos datayhteyden katkeamisen välittömänä syynä kuitenkin oli järjestelmän tai laitteen vika tai toimintahäiriö, poikkeama merkitään pelkästään koodilla SCF-NP (järjestelmän tai laitteen vika tai toimintahäiriö, muu kuin moottori).
- Jos hallinnan menetys liittyi ilma-aluksen pintojen jäätymiseen, merkitään sekä koodi LOC-I että ICE (jäätyminen).
- Jos hallinnan menetyksen välittömänä syynä oli järjestelmän tai laitteen vika tai toimintahäiriö (SCF), poikkeama kirjataan pelkästään koodilla SCF-NP (järjestelmän tai laitteen vika tai toimintahäiriö, muu kuin moottori) tai SCF-PP (järjestelmän tai laitteen vika tai toimintahäiriö, moottori). Hallinnan menetys voi kuitenkin seurata myös lievemmistä järjestelmien tai laitteiden toimintahäiriöistä – siinä tapauksessa merkitään molemmat koodit.
- Ohjaamomiehien näköhavaintoihin ja näköyhteyden heikkenemiseen liittyvät tapaukset (esim. hämärtyminen, black hole -ilmiö lähestymisessä, hiekkamyrsky, lumisokeus), joissa ohjaajan hallinnassa oleva ilma-alus on lennetty maahan, veteen tai esteeseen, merkitään koodilla CFIT (Controlled Flight Into or Toward Terrain, ohjaajan hallinnassa olevan ilma-aluksen törmäys maastoon tai joutuminen liian lähelle maata), ei koodilla LOC-I.

LOLI: Nostovoiman menetyksen matkalennolla (Lasku matkalennolla nostovoiman menetyksen vuoksi)

- Luokkaa käytetään vain niille ilma-aluksille, jotka pysyvät ilmassa tai lisäävät korkeutta staattisen nostovoiman avulla. Näitä ovat purjelentokoneet, moottoripurjelentokoneet, riippuliitimet, varjoliitimet, ilmapallot ja ilmalaivat.
- Huomioon otetaan kaikki staattisen nostovoiman eri muodot, myös maaston korkeussuhteista, lämpötilan vaihteluista, vuoristoaalloista ja tuulten kohtaamisvyöhykkeestä syntyvät nousevat ilmavirtaukset sekä ilmaa kevyemmän kaasun tai kuuman ilman tuottama noste.
- Kattaa myös moottoripurjelentokoneet ja moottoroidut varjoliitimet, kun ne lentävät nousevien ilmavirtausten aiheuttaman staattisen nostovoiman avulla, eikä moottoria pystytty käynnistämään.
- Jos ilma-alus lensi tarkoituksellisesti matalalla, käytä tämän koodin sijasta koodia LALT (usein purjelentokilpailuissa).

MAC: Airprox/ACAS-varoitus/ porrastuksen alitus/ (lähes) törmäys ilmassa (Ilma-alusten läheisyys (Airprox), ACAS-varoitus, porrastuksen alitus, ilma-alusten törmäys tai täpärästi vältetty törmäys lennon aikana)

Luokka sisältää:

- kaikki ilma-alusten väliset törmäykset molempien ollessa ilmassa
- lennonjohdon tai ohjaamomiehistön aiheuttamat porrastukseen liittyvät poikkeamat
- AIRPROX-raportit
- aiheelliset TCAS/ACAS-varoitukset.

Luokka EI sisällä:

- laitteen toimintahäiriöistä johtuvia aiheuttomia TCAS/ACAS-varoituksia, jotka merkitään koodilla SCF-NP
- porrastuksen alituksia, kun vähintään toinen ilma-aluksista oli maassa. Nämä voidaan merkitä koodilla ATM, GCOL, NAV, ja/tai RI, jos poikkeama täyttää kyseisen luokan ohjeissa mainitut ehdot.

Liittymät muihin poikkeamaluokkiin:

- Käytä sekä koodia MAC että NAV, jos tapaus johtui navigointivirheestä ja täyttää molempien luokkien ohjeissa mainitut ehdot.
- Käytä sekä koodia MAC että ATM, jos tapaus johtui lennonjohdon tai ilmailikenteen hallinnan (ATC/ATM) virheestä ja täyttää molempien luokkien ohjeissa mainitut ehdot.

MED: Lääketieteelliset hätätilanteet (Ilma-aluksessa olevan henkilön sairastuminen)

Luokka sisältää:

- miehistön jäsenen kyvyttömyyden hoitaa tehtäviään sairauden vuoksi
- lääketieteelliset hätätilanteet, jotka johtuivat ilma-aluksessa olevan henkilön sairaudesta (mm. matkustajat ja miehistön jäsenet).

Luokka EI sisällä:

- lentotoiminnan yhteydessä aiheutuneita vammoja. Nämä merkitään koodilla:
 - o WSTRW, jos vamma on aiheutunut ukkosmyrskyn tai windshear-ilmiön vaikutuksista,
 - o TURB, jos vamma on aiheutunut turbulenssin vaikutuksista (lukuun ottamatta windshear-ilmiöstä tai ukkosmyrskystä johtuvaa turbulenssia),
 - o SEC, jos vamma on aiheutunut tahallisuudesta (itsemurha, henkirikos, väkivalta tai itseaiheutettu vamma),
 - o CABIN, jos kyseessä on ilma-aluksessa muusta kuin edellä mainitusta syystä saatu vamma, kuten normaalissa matkustamatoiminnassa (laukkujen käsittely, tarjoamon laitteiden käyttö jne.) aiheutuneet venähdykset, haavat tai palovammat.
- laserhyökkäyksistä aiheutuneita vammoja, tilapäistä sokaistumista tai muuta toimintakyvyn menetystä, jotka merkitään koodilla SEC.

NAV: Navigointivirhe (Navigointivirheet – Ilma-aluksen virheellisestä navigoinnista maassa tai ilmassa johtuvat poikkeamat)

Luokka sisältää:

- sivusuuntaiset navigointivirheet, jotka johtuvat väärän navigointilaitteen käytöstä tai ilma-aluksen navigointijärjestelmien virheellisestä ohjelmoinnista
- valvottuun ilmatilaan lentämisen ilman asianmukaista selvitystä, joka johtuu navigointivirheestä, sijainnin epävarmuudesta, puutteellisesta suunnittelusta tai ilmatilaan saapumisen edellyttämien menetelmien noudattamatta jättämisestä
- navigointisignaalien tarkan seuraamisen epäonnistumisen (sivu- tai korkeussuunnassa)
- selvityskorkeuden läpäisy (level bust; ks. poikkeukset alla)
- poikkeamiset ATC/ATM-selvityksistä tai julkaistuista menetelmistä (SID/DP, STAR, lähestymismenetelmät, karttaan merkityt näkölentomenetelmät)
- selvitysten tai rajoitusten noudattamatta jättämisen lentopaikalla, mukaan lukien:
 - o ilma-aluksen rullaus tai hinaus muulla kuin sille osoitetulla rullaustiellä tai kiitotiellä (ks. liittymät muihin poikkeamaluokkiin)
 - o ilma-aluksen rullaus tai muu toiminta rajoitettuun käyttöön tarkoitettu lentopaikan osalla (esim. vain rahtiliikenteelle, lentoyhtiöille, yleisilmailulle tai sotilasilmailulle tarkoitettu asemataso, siipien kärkivälin tai painon mukaan rajoitettu rullaus- tai kiitotie)
 - o lentoonlähtö, keskeytetty lentoonlähtö tai lasku rullaustiellä, muulla kuin ilma-alukselle osoitetulla kiitotiellä tai suljetulla kiitotiellä (ks. poikkeukset alla)
 - o lähestyminen tai lasku muulle kuin ilma-alukselle osoitetulle kiitotielle tai väärälle lentopaikalle.
- ajautumiset ulos rullaustieltä (lukuun ottamatta tilanteita, joissa ilma-aluksen hallinta on menetetty maassa tai joissa se on tarkoituksellisesti ohjattu rullauttien ulkopuolelle törmäyksen välttämiseksi).

Luokka EI sisällä:

- ilma-aluksen päällikön tahallista ja oikeutettua poikkeamista säännöistä hätätilanteessa
- poikkeamista selvityskorkeudesta tai annetulta reitiltä toisen ilma-aluksen väistämiseksi näköhavainnon tai TCAS:n antaman väistöohjeen (RA) perusteella; nämä poikkeamat merkitään koodilla MAC
- poikkeamista selvityskorkeudesta tai elektronisen navigointilaitteen ohjaamalta lentoradalta windshear-ilmiön tai turbulenssin vuoksi; nämä poikkeamat merkitään koodilla WSTRW tai TURB
- sivu- tai korkeussuuntaista lentoradalta poikkeamista, joka johtuu täydellisestä ilma-aluksen hallinnan menetyksestä lennolla; nämä poikkeamat merkitään koodilla LOC-I
- ajautumista ulos rullaustieltä ilma-aluksen hallinnan menetyksen vuoksi; nämä poikkeamat merkitään koodilla LOC-G

- ajautumista ulos rullaustieltä maassa tapahtuvan törmäyksen välttämiseksi; nämä poikkeamat merkitään koodilla AMAN
- ATC/ATM-palvelun virheestä johtuvaa lentoonlähtöä, keskeytettyä lentoonlähtöä, laskua tai lähestymistä varatulta kiitotieltä / varatulle kiitotielle; nämä poikkeamat merkitään koodilla ATM (ja MAC, jos tapaus johti porrastuksen alitukseen)
- ajoneuvon tai jalankulkijan eksymistä väärään paikkaan lentopaikalla. Käytä koodia RI, jos virhe johti ajoneuvon tai jalankulkijan pääsyyn kiitotielle ilman lupaa. Käytä koodia RAMP, jos virhe täyttää RAMP-luokan ohjeissa mainitut edellytykset.

Liittymät muihin poikkeamaluokkiin:

- Käytä sekä koodia NAV että MAC, jos navigointivirhe johti AIRPROX-tilanteeseen tai porrastuksen alitukseen.
- Käytä sekä koodia NAV että RI, jos navigointivirhe täyttää myös RI-luokan ohjeissa mainitut edellytykset. Näitä tilanteita ovat mm. lentoonlähdöt tai laskut ilman selvitystä, lentoonlähdöt väärältä kiitotieltä sekä laskut väärälle kiitotielle tai väärälle lentopaikalle.
- Käytä sekä koodia NAV että RAMP, jos navigointivirhe sattui lentokoneen työnnössä tai hinauksessa.

OTHR: Muut (Poikkeamat, jotka eivät sovi mihinkään muuhun luokkaan)

Tähän luokkaan sisältyvät kaikki poikkeamatyytit, jotka eivät sovi mihinkään muuhun luokkaan.

RAMP: Maahuolintapalvelut (Maahuolintapalvelujen aikana sattuneet tai niistä johtuvat poikkeamat)

Luokka sisältää:

- poikkeamat, jotka sattuvat ilma-alukselle asematasolla tehtävien huoltotoimenpiteiden, matkustajien koneeseen nousun tai siitä poistumisen ja ilma-aluksen kuormauksen tai kuorman purkamisen aikana
- poikkeamat, jotka sattuvat matkustajien noustessa helikopteriin tai poistuessa siitä helikopterin ollessa leijunnassa
- lumen, huurteen ja/tai jään poistoon ilma-aluksesta liittyvät puutteet ja ongelmat
- potkurin, pääroottorin, pyrstöroottorin tai turbiinin siiven iskusta aiheutuneet henkilövahingot
- ilma-aluksen työnnössä, hinauksessa tai omalla moottorilla peruutuksessa sattuneet poikkeamat
- suihkumoottorin, potkurin tai roottorin ilmavirran aiheuttamat poikkeamat maapalveluissa
- ilma-aluksen konfiguroinnissa ennen lentoa sattuneet virheet (esim. kuormausvirheet, puutteellisesti suljetut ovet ja luukut), joista aiheutuu seurauksia myöhemmin
- ilma-alusten seisonta-alueilla tapahtuneet poikkeamat (asemataso, putkipaikka, ilma-aluksen sitominen/kiinnitys)
- toiminnan lentopaikoilla, helikopterikentillä, helikopterikansilla ja valmistelemattomilla lentoonlähtö-/laskupaikoilla.

Luokka EI sisällä:

- törmäyksiä, jotka sattuvat ilma-aluksen liikkeessä omalla moottorivoimallaan putkipaikan, asematason tai seisontapaikan alueella. Nämä poikkeamat kirjataan koodilla GCOL (lukuun ottamatta peruutusta omalla voimalla, joka merkitään tähän luokkaan).

Liittymät muihin poikkeamaluokkiin:

- Jos maapalvelutoiminnan aikana sattuneeseen poikkeamaan liittyy ulkoinen kuorma, käytä sekä koodia RAMP että EXTL.

RE: Ajautuminen ulos kiitotieltä (Ajautuminen sivuun kiitotieltä tai ulos kiitotien päästä)

- Käytetään vain lentoonlähtö- tai laskuvaiheessa.
- Kiitotieltä poistuminen voi olla tarkoituksellista tai tahatonta, esim. ilma-aluksen ohjaaminen ulos kiitotieltä törmäyksen välttämiseksi, kun kiitotielle on päässyt luvatta toinen ilma-alus tai ajoneuvo (Runway Incursion). Siinä tapauksessa merkitään molemmat koodit.
- Käytä koodia RE aina, kun ilma-alus ajautui ulos kiitotieltä/helikopterikentältä/helikopterikannelta, riippumatta siitä oliko ulos ajautuminen seurausta muusta tapahtumasta vai ei.

RI: Kiitotieturvallisuuspoikkeama, tunkeutuminen kiitotielle ilman selvitystä – ajoneuvo, ilma-alus tai henkilö (Lentopaikalla tapahtuva poikkeama, jossa ilma-alus, ajoneuvo tai henkilö on ilma-alusten laskuun ja lentoonlähtöön tarkoitetulla suojatulla alueella virheellisesti)

· Määritelmä ICAOn julkaisuista "Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management" (ICAO DOC 4444) ja "Manual on the Prevention of Runway Incursions" (ICAO DOC 9870), lisätty huhtikuussa 2004.

Luokka EI sisällä:

- valmistelemattomalla tai luonnonomaisella laskupaikalla tapahtuneita poikkeamia
- tilanteita, joissa kiitotiellä on eläimiä tai lintuja; nämä kirjataan luokkaan WILD (villieläin) tai BIRD (lintutörmäys).

Liittymät muihin poikkeamaluokkiin:

- Käytä sekä koodia RI että NAV, jos kiitotieturvallisuuspoikkeama oli seurausta ilma-aluksen navigointivirheestä lentopaikalla, lentoonlähdöstä tai keskeytetystä lentoonlähdöstä muulta kuin ilma-alukselle osoitetulta kiitotieltä tai laskusta muulle kuin sille osoitetulle kiitotielle.
- Käytä sekä koodia RI että ATM, jos kiitotieturvallisuuspoikkeama johtui lennonjohdon tai ilmailikenteen hallinnan (ATC/ATM) virheestä.
- Käytä sekä koodia RI että MAC, jos kiitotieturvallisuuspoikkeama aiheutti AIRPROX-tilanteen tai porrastuksen alituksen ilmassa.

SCF-NP: Järjestelmän/laitteen vika tai toimintahäiriö (muu kuin moottori) (Ilma-aluksen järjestelmän tai laitteen vika tai toimintahäiriö – muu kuin moottori)

- Jos ilma-alus ei vian vuoksi ollut hallittavissa, tapaus merkitään vain koodilla SCF-NP eikä hallinnan menetyksenä lennolla (LOC-I) tai maassa (LOC-G). Jos vika ei estä ilma-aluksen hallittavuutta, mutta johtaa siitä huolimatta hallinnan menetykseen, tapaus kirjataan sekä luokkaan SCF-NP että tapauksen mukaan luokkaan LOC-I tai LOC-G.
- Tähän luokkaan kirjataan myös helikopterin pää- ja pyrstöroottorijärjestelmän, voimansiirtojärjestelmän ja ohjausjärjestelmän viat ja toimintahäiriöt.
- Sisältää ohjelmistojen ja tietokantojen viat ja toimintahäiriöt.
- Sisältää ilma-aluksen osien tai kappaleiden irtoamisen muualta kuin moottorista.
- Miehittämättömillä ilma-aluksilla sisältää maassa tai ilma-aluksessa olevien viestintäjärjestelmien tai niiden komponenttien,

- datayhteysjärjestelmän tai sen komponenttien sekä lähetysjärjestelmän viat ja toimintahäiriöt.
- Sisältää maassa olevien laukaisu- ja palautusjärjestelmien ja -laitteiden viat ja toimintahäiriöt.
 - Sisältää kaikki viat ja toimintahäiriöt, mukaan lukien huoltotoiminnan ongelmiin liittyvät tai niistä johtuvat poikkeamat.

SCF-PP: Moottorin vika tai toimintahäiriö (Ilma-aluksen järjestelmän tai laitteen vika tai toimintahäiriö – moottoriin liittyvä)

- Jos ilma-alus ei vian vuoksi ollut hallittavissa, tapaus merkitään vain koodilla SCF-PP eikä hallinnan menetyksenä (LOC-I tai LOC-G). Jos vika ei estä ilma-aluksen hallittavuutta, mutta johtaa siitä huolimatta hallinnan menetykseen, tapaus kirjataan sekä luokkaan SCF-PP että tapauksen mukaan luokkaan LOC-I tai LOC-G.
- Sisältää seuraavien viat ja toimintahäiriöt: potkurit, roottorit, potkurin/pääroottorin käyttöjärjestelmä (vaihteisto, välitys), reverssit ja moottorin säätimet.
- Sisältää moottorin osien tai kappaleiden irtoamisen moottorista.
- Sisältää kaikki viat ja toimintahäiriöt, mukaan lukien huoltotoiminnan ongelmiin liittyvät tai niistä johtuvat poikkeamat.
- Helikopterin suunta- ja korkeusohjauksen sekä pyrstöroottorin käyttöjärjestelmän ja ohjauksen viat ja toimintahäiriöt kirjataan muiksi kuin moottoriin liittyviksi luokkaan SCF-NP, ei luokkaan SCF-PP.
- Seuraavat polttoaineeseen liittyvät moottorin toimintahäiriöt kirjataan luokkaan FUEL, ei luokkaan SCF-PP: polttoaineen loppuminen, polttoaineen syötön ongelmat, väärän tankin valinta yms. virheet, epäpuhdas polttoaine, väärä polttoainetyyppi, kaasuttimen ja imujärjestelmän jäätyminen.

SEC: Turvatoimet (Onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen johtaneet laittomat teot tai turvatoimien pettäminen)

- Vaikka ilmailun turvatoimiin (security) liittyvät poikkeamat voivat johtaa ICAO Annex 13:n määritelmän mukaisiin onnettomuuksiin, kaikki organisaatiot eivät laske niitä onnettomuuksiksi. Näillä tapauksilla voi kuitenkin olla samankaltaisia seurauksia kuin onnettomuuksilla – ne voivat johtaa henkilön kuolemaan tai vakavaan vammautumiseen ja/tai aiheuttaa huomattavia vaurioita ilma-alukselle. Tästä syystä ilmailun turvatoimiin liittyvät poikkeamat otetaan mukaan luokitukseen vastaavien tapausten ehkäisemiseksi tulevaisuudessa.
- Esimerkkejä: a) lentokonekaappaus tai ilma-aluksen varastaminen; b) miehistön jäsenen häirintä (esim. häiriötä aiheuttavat matkustajat); c) puuttuminen ohjaimiin; d) asematason/kiitotien/rullautustien turvatoimet; e) vahingonteko; f) itsemurha; g) sotatoimet.

TURB: Turbulenssi (Turbulenssiin joutuminen lennolla)

- Sisältää kirkkaan ilman turbulenssin sekä vuoristoaloista, mekaanisista syistä ja/tai pilvistä johtuvan turbulenssin.
- Luokkaan sisältyy myös toisen ilma-aluksen jättöpyörteisiin joutuminen.
- Windshear-ilmiöstä tai ukkosmyrskystä johtuvaan turbulenssiin lentäminen kirjataan koodilla WSTRW.
- Sisältää rakennusten, rakennelmien ja muiden kohteiden lähellä lennettäessä havaitun turbulenssin.

UIMC: Tahaton lentäminen IMC:hen (Tahaton lentäminen mittarisääolosuhteisiin (IMC))

- Voi edeltää CFIT, LOC-I ja LALT-tapauksia.
- Luokkaa käytetään silloin, kun kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteessä 2 (Rules of the Air, lentosäännöt) määriteltyjen näkölentösääntöjen (VFR) mukaisesti lentänyt ilma-alus on jostain syystä joutunut tahattomasti mittarisääolosuhteisiin (IMC).
- Käytetään vain, jos ohjaaja on menettänyt näköyhteyden.
- Käytetään vain, jos ohjaajalla ei ollut kelpoisuutta mittarisääolosuhteissa lentämiseen ja/tai ilma-aluksessa ei ollut siihen tarvittavaa varustusta.

UNK: Tuntematon tai ei määritetty (Poikkeaman luokitukseen ei ole käytettävissä riittäviä tietoja)

- Sisältää tapaukset, joissa ilma-alus on kadonnut.
- Sisältää tapaukset, joissa poikkeaman luokitukseen ei ole käytettävissä riittävästi tietoa tai joissa poikkeaman tarkempaa luokitusta varten on odotettavissa lisätietoja myöhemmin.

USOS: Vajaaksi jäänyt / pitkäksi mennyt lasku (Maakosketus kiitotien pinnan ulkopuolella)

- Vajaaksi jäänyt tai pitkäksi mennyt lasku tapahtuu kiitotien/helikopterikentän/helikopterikannen välittömässä läheisyydessä. Luokka sisältää myös maakosketukset kiitotien tai laskupaikan sivuun ja tapaukset, joissa laskuteline osuu kiitotien/helikopterikentän/helikopterikannen pinnan ulkopuolelle.
- Lentopaikan ulkopuolelle tehty pakkolaskut eivät kuulu tähän luokkaan.
- Käytetään laskeutumisvaiheessa tapahtuville poikkeamille.
- Sisältää laskupaikan ulkopuolella tapahtuneet maakosketukset helikopterikentillä, helikopterikansilla ja muilla määritellyillä alueilla, jotka on tarkoitettu käytettäväksi kokonaan tai osittain helikopterien saapumista, lähtemistä ja maassa liikkumista varten (ei sisällä valmistelemattomia tai luonnontilaisia helikopterien laskupaikkoja).

Älä käytä ARC-koodia yhdessä USOS-koodin kanssa.

WILD: Villieläin (Törmäys tai törmäysvaara käytössä olevalle kiitotielle tai helikopterikentälle tulleeeseen villieläimeen, tai törmäyksen välttämiseksi tehty ilma-aluksen väistöliike)

- Sisältää tapaukset, joissa ilma-alus on törmännyt villieläimeen tai väistänyt sitä käytössä olevalla kiitotielä tai muualla lentopaikan kenttäalueella.
- Sisältää tilanteet, joissa ohjaamomiehistön tekemä väistöliike johtaa törmäykseen lentopaikan kenttäalueen ulkopuolella tai muuhun seuraukseen (esim. laskutelineen pettäminen).
- Villieläimiin liittyvä poikkeama voi sattuvalvotulla tai valvomattomalla lentopaikalla ja myös valmistelemattomalla tai luonnontilaisella laskupaikalla.
- Luokkaan eivät sisälly lintutörmäykset, jotka kirjataan koodilla BIRD.

WSTRW: Windshear tai ukkosmyrsky (Lentäminen windshear-ilmioon tai ukkosmyrskyyn)

- Sisältää lentämisen windshear-ilmioon (tuulileikkaus) ja/tai ukkosmyrskyyn liittyvään säähän.
- Sisältää raekuuroon liittyvät tapaukset lennolla.
- Sisältää salamaniskuun liittyvät tapaukset.
- Sisältää rankkasateeseen liittyvät tapaukset (ei pelkästään ukkosmyrskyn yhteydessä).
- Jäätymisestä ja turbulenssista johtuvat poikkeamat kirjataan erikseen (ks. Jäätyminen (ICE) ja Turbulenssi (TURB)).