

Poliisin miehittämätön ilmailu

ylikomisario Sami Hätönen | Poliisiammattikorkeakoulu





Lentotoiminnan johtamisen kurssi
RPAS kouluttajan täydennyskoulutus
RPAS kouluttajakurssi
RPAS kauko-ohjaajakurssi

442 kauko-ohjaajaa

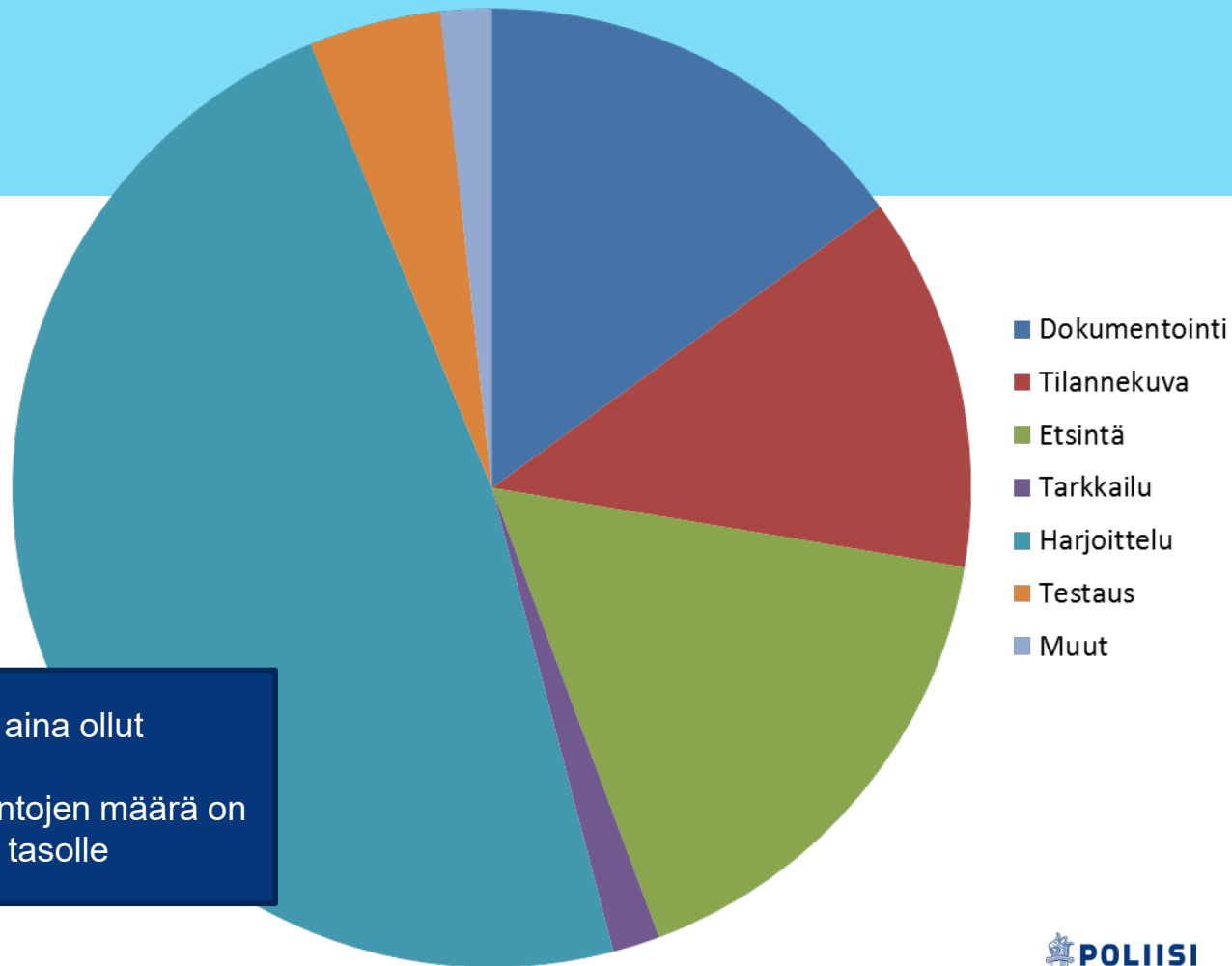
yli 6% kaikista poliiseista (miehistö + alipäällystö)

→ koulutus kesken n. 80 henkilöllä

A professional drone, likely a DJI Inspire 2, is shown from a low angle on a gravel rooftop. It has multiple cameras and sensors mounted on its arms. The sun is shining brightly in the background, creating a lens flare effect. The sky is blue with some clouds.

235 järjestelmää käytössä

Lentotehtävien jakauma 2019

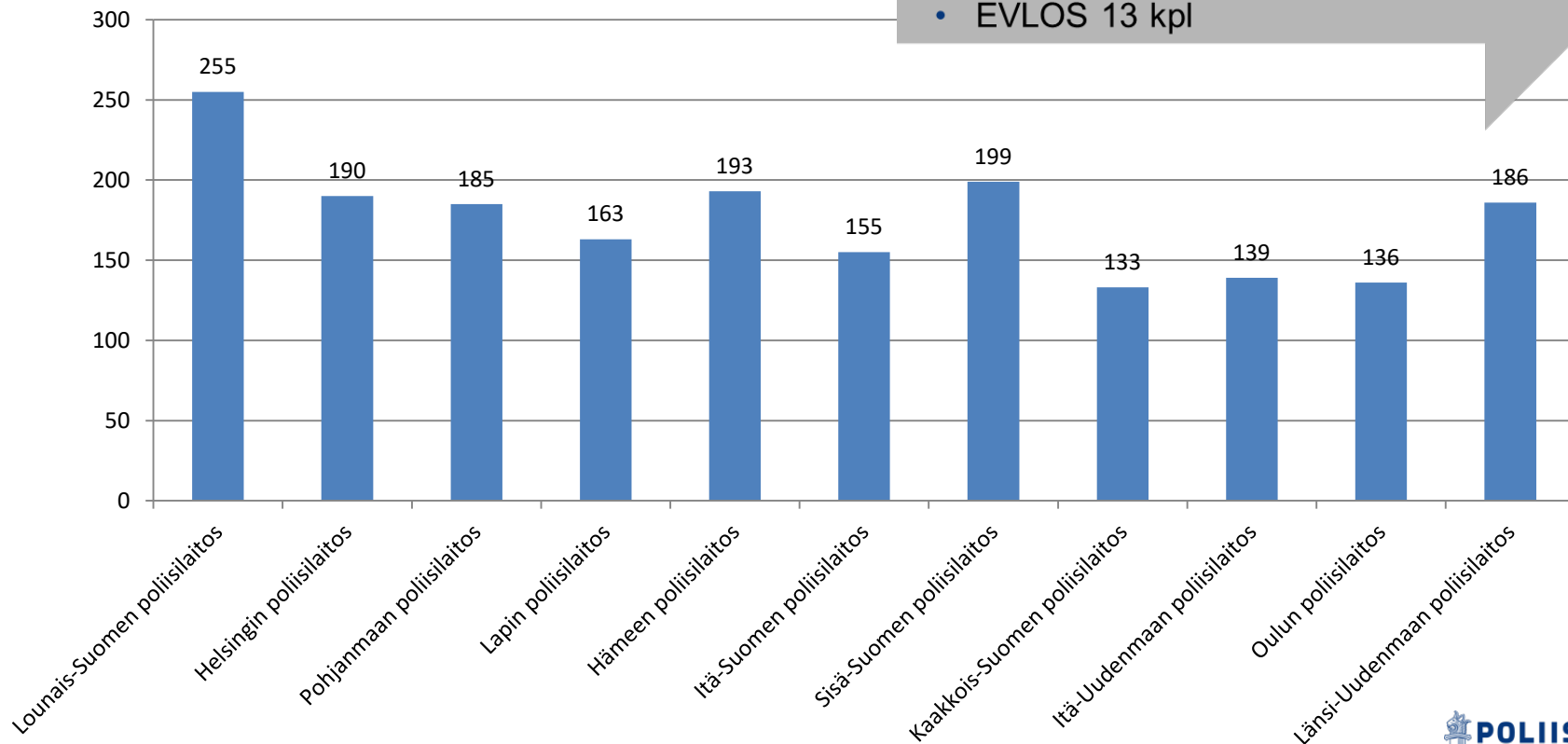


- Noin puolet lennoista on aina ollut harjoittelua ja testausta
- Tilannekuva- ja etsintälentojen määrä on noussut dokumentoinnin tasolle

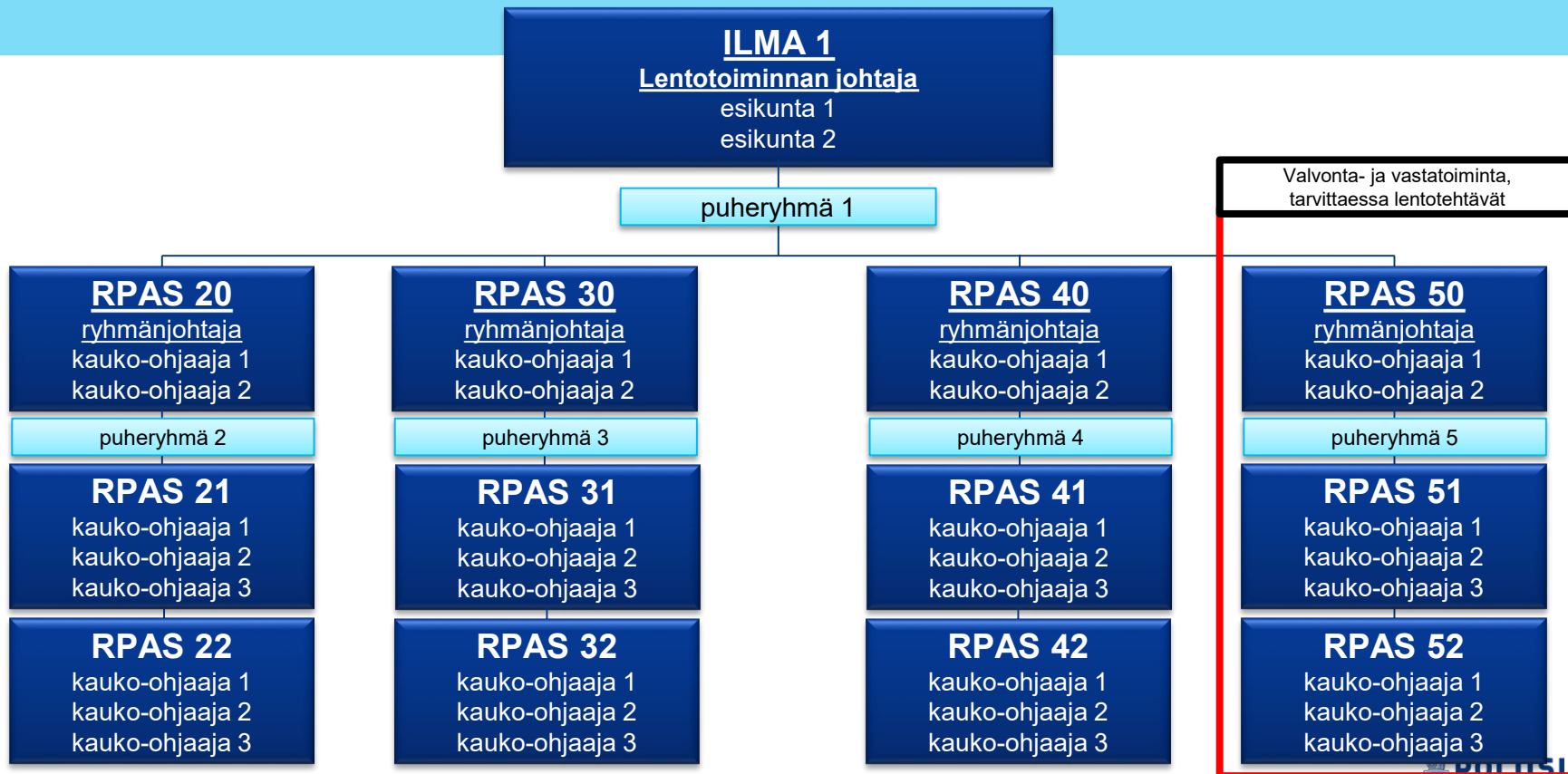
Operatiiviset lennot 2019

- VLOS 1728 kpl
- BVLOS 236 kpl
- EVLOS 13 kpl

1977 kpl

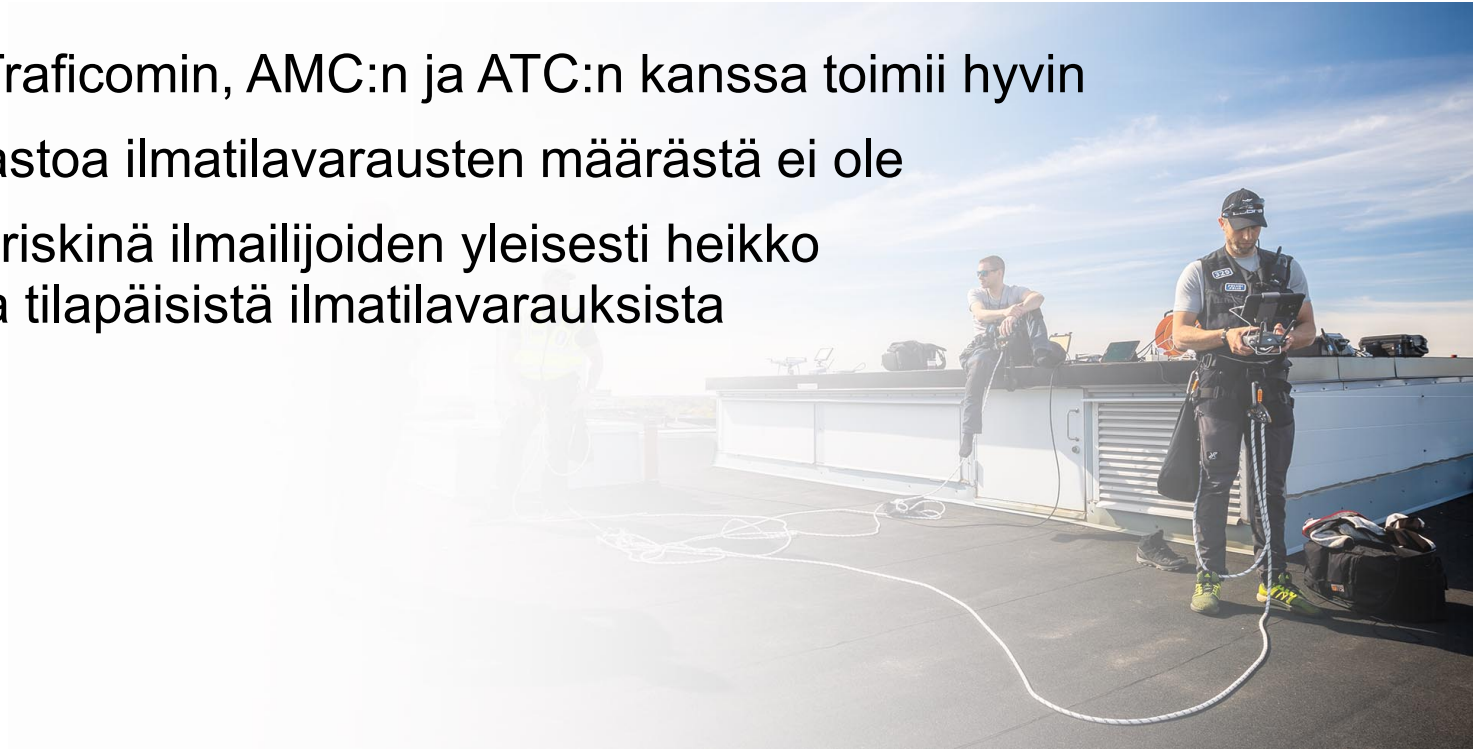


Esimerkki suuresta RPAS-organisaatiosta



Ilmatilan käyttö ja varaaminen

- Yhteistyö Traficom, AMC:n ja ATC:n kanssa toimii hyvin
- Tarkkaa tilastoa ilmatilavarausten määrästä ei ole
- Isoimpana riskinä ilmailijoiden yleisesti heikko tilannekuva tilapäisistä ilmatilavarauksista



Haasteet ja kehittämiskohteet

- Toimijat ovat pääsääntöisesti tyytyväisiä nykyisiin toimintaa ohjaaviin normeihin
- Viranomaisten toimintaedellytysten turvaaminen jatkossakin (lentotoiminta ja valvonta)
- Koulutuksen kehittäminen ja yhtenäistäminen

