



PORIN LIIKKUMISEN OHJAUKSEN MATERIAALIPAKETTI

LIIKKUMISEN OHJAUKSEN VALTIONAVUSTUSHANKE 2017

HANKKEEN TAVOITTEET

01

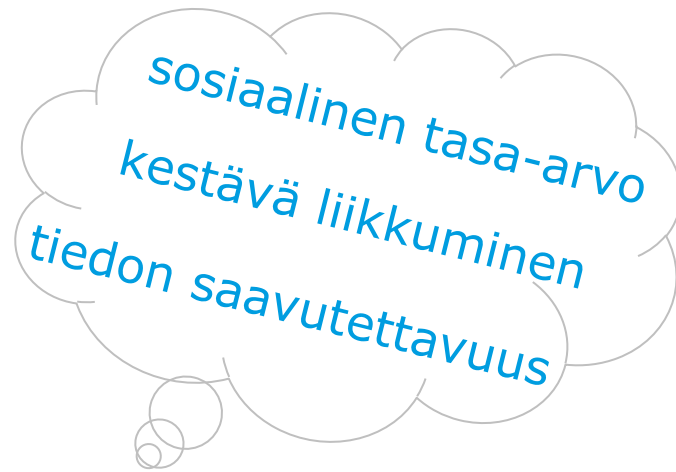
Tarjota **helposti omaksuttavissa olevaa tietoa** kestävästä kulkumuodoista eri liikkujaryhmille.

02

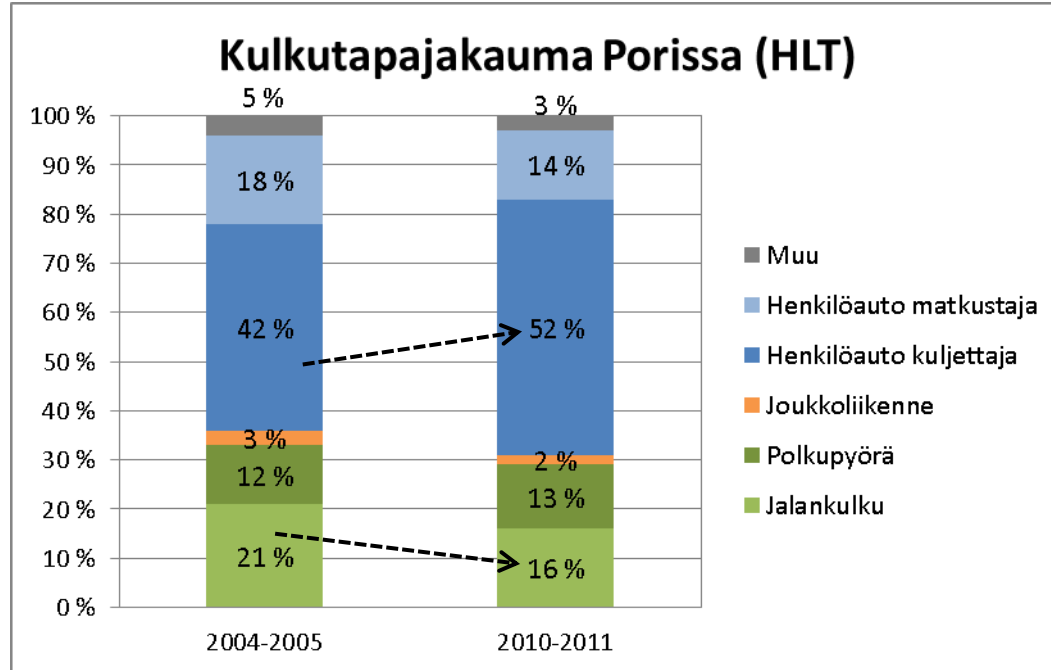
Lisätä **kävelen, pyöräillen ja joukkoliikenteellä** tehtyjen matkojen määrää Porissa.

03

Tukea **kävelyn ja pyöräilyn valtakunnallisen strategian 2020** linjausta **lisätä kävelyn ja pyöräilyn määrää 20 %** vuoden 2005 tasosta vuoteen 2020 mennessä.



NYKYTILA PORISSA



Valtakunnallinen kulikutapajakauma (HLT 2010-2011)

Jalankulku 21 %	Henkilöauto kuljettaja 43 %
Pyöräily 8 %	Henkilöauto matkustaja 15 %
Joukkoliikenne 8 %	Muu 4 %

- Porissa jalankulun ja pyöräilyn yhteenlaskettu kulikutapaosuus oli 29 % vuosina 2010–2011 (HLT).
- Valtakunnallinen tavoite on 35–38 % vuoteen 2020 mennessä.
- Henkilöauton kuljettajana tehtyjen matkojen määrä on noussut Porissa merkittävästi. Jalan, joukkoliikenteellä ja henkilöauton matkustajana tehtyjen matkojen määrä on puolestaan vähentynyt.
- Koko maahan verrattuna Porissa liikutaan
 - enemmän henkilöautolla ja pyörällä
 - vähemmän jalan ja joukkoliikenteellä.

KOHDERYHMÄT

- Hankkeen aikana tuotetaan liikkumisen ohjauksen materiaalipaketit räätälöidysti neljälle eri kohderyhmälle.
- Hanke sisältää ehdotuksen materiaalipakettien sisällöistä, uusien materiaalien tuottamisen sekä olemassa olevan materiaalin kokoamisen.



ESIMERKKEJÄ MATERIAALEISTA

- **Uudet asukkaat:**

- Saavutettavuuskartat keskustan saavutettavuudesta kävellen ja pyöräillen
- Linja-autoliikenteen aikataulukirja ja pyöräilykartta

- **Alakoululaiset:**

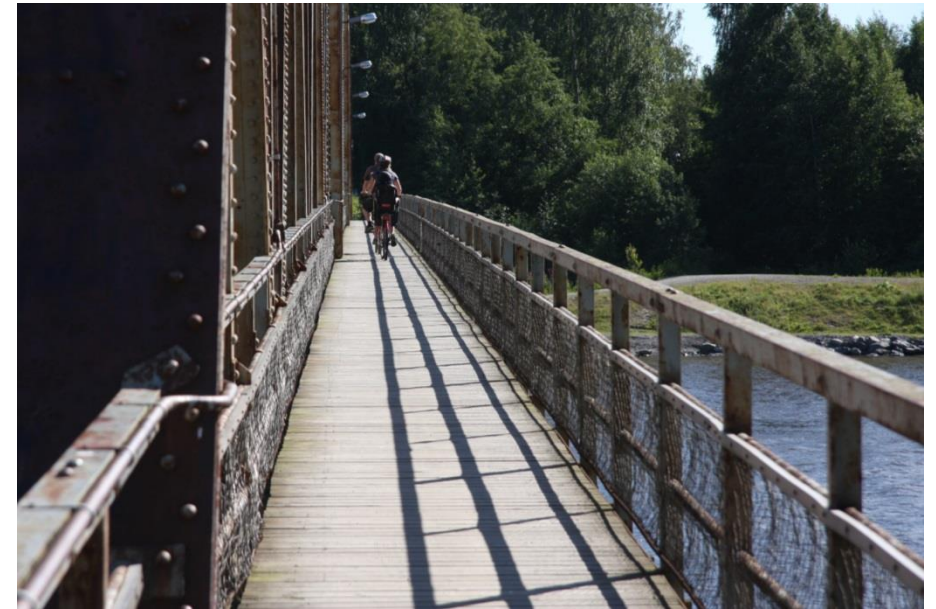
- Vanhemmille suunnattu esite lasten omaehtoisen liikkumisen hyödyistä ja saattoliikenteen haitoista
- Lapsille suunnattu tehtävä koulureitin kuvailuun

- **Opiskelijat:**

- Kooste liikkumisen kustannuksista kulkumuodoittain
- Ilmainen joukkoliikennelippu 30 pv

- **Iäkkäät:**

- Selkokieliset esitteet palveluliikenteestä ja joukkoliikenteestä
- Tietoa liikkumisen terveyshyödyistä



TYÖN AIKATAULUTUS JA OHJAUSRYHMÄ

- Työ käynnistyy huhtikuussa lähtöaineiston kokoamisella ja ohjausryhmän 1. kokouksella.
- Koululaisten liikkumisen ohjauksen materiaalipakettia pilotoidaan syksyllä 2017.
 - Koululaisten ja vanhempien mielipiteitä materiaalipaketista kerätään sähköisellä kyselyllä.
 - Pilotointi auttaa tuomaan käyttäjänäkökulmaa materiaalipaketin suunnitteluun ja varmistamaan, että tarjottava materiaali on helposti ymmärrettävää ja kiinnostavaa.
- Työ valmistuu vuoden 2017 loppuun mennessä.
- Työn ohjausryhmänä toimii Porin liikenneturvallisuusryhmä laajennettuna Porin Linjojen ja Liikenneturvan edustajilla sekä muilla Porin kaupungin edustajilla.

KIITOS!

Lisätietoja hankkeesta:

Porin kaupunki / Tekninen palvelukeskus
Liikennesuunnitteluinsinööri
Eija Riihimäki
eija.riihimaki@pori.fi

Ramboll Finland Oy
Projektipäällikkö
Pilvi Lesch
pilvi.lesch@ramboll.fi