



# Järvenpään pyöräliikenteen kehittämissuunnitelma



## Hankkeen lähtökohtia

- Järvenpään kehittäminen **aidoksi pyöräilykaupungiksi** on nostettu keskeiseksi teemaksi parhaillaan valmisteltavassa kaupunkistrategiassa ja kestävän kehityksen tavoitteissa.
- Yleiskaavan liikennevision kärkitavoitteisiin on linjattu pyöräliikenteen olosuhteiden parantaminen.
- Järvenpäästä todellinen pyöräilykaupunki (valtuustoaloite 22.1.2018)
- Voimassa olevan periaatepäätös (kaupunginhallitus, tekninen lautakunta ja liikennelautakunta) jalankulku- ja pyöräväylien järjestelyistä Järvenpäässä on niinkin kaukaa kuin vuodelta 1984.
- Keväällä 2018 on valmistunut selvitys pyöräliikenteen nykytilasta ja kehittämistarpeista. Tiivis yhdyskuntarakenne, lyhyet etäisyydet ja tasainen maasto ruokkivat pyöräliikenteen houkuttelevuutta arjen liikkumismuotona, mutta erityisesti infrassa on puutteita.

**Pyöräliikenteellä on suotuisa strateginen noste**

## Mitä tavoittelemme ja miten sen teemme?

- **Pyöräliikenne asemoidaan uudelleen** niin kaupungin liikennepolitiikassa kuin suunnittelujärjestelmissä strategista tavoitetta vastaavaksi.
- Työstämme mahdollisimman hyvin "**Järvenpäästä todellinen pyöräilykaupunki**" -ajatusta toteuttavan kokonaisvaltaisen pyöräliikenteen edistämissuunnitelman, joka toimii lähtölaukauksena johdonmukaiselle ja pitkäjänteiselle pyöräliikenteen edistämistyölle.
- Laadukkaan ja huolella valmistellun perusteluviestinnän sekä keskustelevan vuoropuhelun myötä saadaan aikaan **ylätasolta kaupunkisuunnittelua linjaava periaatepäätös** mm. pyöräliikenteen tavoiteverkosta, järjestelyperiaatteista ja tyyppiratkaisuista erilaisissa liikenneympäristöistä.

**Tavoitteen konkretisointi ja ylimmän tason päätös**

# Keskeiset kohderyhmät

## Sisäiset

Kaupungin-  
valtuutetut ja  
luottamus-  
henkilöt

Viranhaltijat ja  
kaupungin  
työntekijät

## Ulkoiset

Aktiiviset  
kaupunkilaiset

Keskustan  
yrittäjät

Tarkennettu osallistamis- ja vuorovaikutussuunnitelma

## Hankkeen työvaiheet ja teemat

- **Osaaminen ja motivointi**
  - Mistä pyöräliikenteen sujuvuus ja houkuttelevuus muodostuu?
  - Tavoiteltavat suotuisat vaikutukset
  - Pyöräliikenteen suunnittelun perehdytyspaketti kaupungin virkamiehille ja päättäjille
- **Ideointi ja innovointi**
  - Pyöräliikenteen tulevaisuuskuva Järvenpäässä
  - Eri kulkutapojen tavoitteellinen rooli ja priorisointi eri liikkumisvyöhykkeillä
  - Visio ja tätä konkretisoivat kehittämislinjaukset ja -tavoitteet, ”suunnitteluteesit”
- **Pyöräilykaupunkiskenaarion konkretisointi käytännön tasolla**
  - Olosuhdelähtöisyys, oikea ratkaisu oikeaan paikkaan -ajattelu
  - Keskustan liikennejärjestelyt
- **Toimenpiteiden suunnittelu ja priorisointi**
  - Järjestelmä, verkko, pysäköinti, kunnossapito, liikkumisen ohjaus
  - Suunnitteluratkaisutyöpajat: motivointi ja mahdollistaminen
- **Kehittämishjelma ja -polku**
  - Vaikuttavuuden arviointi ja priorisointi
  - Investointiohjelma ja liikkumisen ohjaukset toimet
  - Organisointi, resursointi, seuranta ja koordinointi

Hanke on keskustelun avaus ja lähtölaukaus

## Kehittämishjelman sisältö

- Toimet jaetaan osa-alueisiin, joista jokaiselle esitetään mahdollisimman konkreettinen tavoite, tehtävät ja seuranta tavoitteen saavuttamiseksi.
- Toimenpiteitä käsitellään ja määritellään seuraavien osa-alueiden kautta:
  - Päätöksenteko, resurssit ja seuranta
  - Infra ja yhdyskuntarakenne
  - Pyörätieverkon ylläpito ja hoito
  - Pyöräliikenteen palvelut
  - Viestintä ja markkinointi

Toiminnan suunnittelun ohjenuora ja seurannan tuki



Järvenpää