

SÄHKÖLLÄ VAI ILMAN

Perhepyörää hankkiessa kannattaa miettiä haluaako pyörän sähköavusteisena vai ilman sähköjä. Tavara-
pyörät ovat yleistyneet erityisesti sähkön tultua osaksi
niitä. Sähköavusteinen pyörä taipuu lähes mihin ta-
hansa ja tekee lapsiperheen arjesta helppoa.

Selvästi yli puolet Suomessa myydyistä tavarapyöris-
tä on sähköavusteisia. Sähkö helpottaa varsinkin ylä-
mäissä ja talviolioissa sekä motivoi käyttämään pyörää
joka päivä. Sijoittamalla sähkөөn pyörä ei takuulla jää
tallin perukoille pölyttymään.

Perhepyörä on ilman sähköjäkin käytännöllinen. Ylä-
mäessä ja marraskuun loskassa tavallista polkupyörää
painavampaa laatikkomallista pyörää on toki raskaam-
paa polkea ilman sähkön tuomaa helpotusta.



KALLISTA VAI EI

Moni haaveilee sähköavusteisen perhepyörän han-
kinnasta, mutta toive tyssää hintaan. Jos huomioi vain
hankintakulut, unohtuvat todelliset käyttökustannuk-
set. Ne ovat tavarapyörän osalta korkeintaan parin
sadan euron tienoilla vuodessa. Rahaa kuluu osien
vaihtamiseen ja huollossa käyttämiseen. Viiden vuo-
den jaksolla perhepyörän käyttö ja ylläpito maksavat
todennäköisesti reippaasti alle sen, mitä pyörä maksoi
uutena. Lisäksi hyvin ylläpidetty tavarapyörä säilyttää
myös korkean jälleenmyyntiarvon.

PERHEPYÖRÄ VAI PERHEAUTO

Perhepyörä maksaa itsensä noin vuodessa takaisin.
Halvimman auton pitäminen maksaa vuodessa
kolmisen tonnia. Rahaa kuluu polttoaineeseen tai
sähköön, pysäköintiin, huoltoon, veroihin, vakuutuk-
seen, katsastukseen, renkaidenvaihtoon ja pesuihin.
Viiden vuoden jaksolla auton ylläpitoon saa helposti
kulumaan saman verran kuin uuden auton ostaminen
maksaa. Käytetyn auton jälleenmyyntiarvo tippuu
helposti käytetyn tavarapyörän alle.

Kulje  viisaasti



PYÖRÄILYKUNTIEN VERKOSTO



Lapsiperheet ovat heränneet etsimään
arjen monipuolisiin ja usein muuttuviin
liikennetarpeisiinsa pienipäästöisiä
ajoneuvoja. Kaupungissa päästötön
arkiliikkuminen onnistuu kätevästi
perhepyörällä.

Tavarapyörät ovat kaupungeissa ympäri Eurooppaa
yhä tavallisempi näky, erityisesti lapsiperheiden
käytössä. Kaupunkiolioissa perhepyörä voikin palvella
jopa paremmin kuin auto.

Myös tavanomaisen pyörän perään kiinnitettävä kärry
on kätevä vaihtoehto. Pyörällä kuin pyörällä pääset
aina suoraan ovelle, liikkuminen on vaivatonta, et
juutu ruuhkiin – etkä jää koskaan ilman parkkipaikkaa.

PYORAILEVAPERHE.FI

SOPII ERITYISESTI LASTEN KULJETTAMISEEN

Kaikkia vanhempia yhdistää kysymys, miten sovittaa yhteen arjen pyörittäminen ja lasten kuljettaminen. Pienten kyyditseminen edellyttää jonkinlaista kuljetusratkaisua. Pitkään helpointa on ollut hankkia auto.

Mutta kaikki eivät halua, että oma elämä on yhtä autolla ajamista. Arki sujuu hyvin, kunhan lasten kuljettamiseen on toimivat käytännöt. Tavarapyörän tai pyörän peräkärryn hankinta on parhaimmillaan täydellinen ratkaisu.



TAVARAPYÖRÄ ON PERHEPYÖRÄ

Tavarapyörä on kätevä ja vähäpäästöinen kulkuväline. Perheikäytössä tavarapyörästä tulee perhepyörä. Kyydissä kuljettaa helposti ja vaivattomasti suurperheenkin viikon ostokset ja mallista riippuen kahdesta neljään lasta. Isoimpien perhepyörien kyytiin mahtuu jopa kuusi lasta, kukin kiinni omassa turvavyössään.

HELPPO, NOPEA JA TALOUDELLINEN

Päiväkotiin pyörällä pääsee ilman pysäköimisen vaivalloisuutta. Kaupasta perhepyörällä saa kaiken vespapaperista vaippoihin mukaan perhekoossa. Alle viiden kilometrin matkoilla pyörä on lähes aina nopein liikennemuoto.

Laadukas perhepyörä on tehty kestäväksi ja sen elinkaari on helposti vähintään kymmenen vuotta. Hyvällä ylläpidolla pyörä kestää useita kymmeniä vuosia ja voidaan korjata ajokelpoiseksi yhä uudelleen.



VAUVAN KANSSA LIIKKEELLÄ

Vauvaikäiselle on tärkeää matkustaa makuuasennossa ja olla tukevasti paikoillaan. Turvakaukalo on sama, jossa matkustetaan auton kyydissä. Istuin telakoidaan jämerästi kiinni perhepyörän etuosan pohjaan.

ERILAISIA PERHEPYÖRIÄ

Perhepyöriä saa nykyään niin kulmikkaalla puulaatikolla varustettuina kuin komposiittimateriaaleista valmistettuina ja sulavalinjaista linnunpesää muistuttavina. Pyöriä on nopeita kaksirenkaisia ja tasapainonsa aina säilyttäviä kolmirenkaisia malleja. Tarjolla on kaikkia mahdollisia värejä kirkkaankeltaisesta burgundin-punaiseen ja neonvihreästä taivaansiniseen.

KAKSI VAI KOLME RENGASTA

Perhepyöriä saa sekä kaksi- että kolmirenkaisina. Suurimpia eroja ovat, että kaksirenkainen on ajo-ominaisuuksiltaan lähempänä tavallista polkupyörää ja vie vähemmän säilytystilaa kuin leveämpi ja ajotuntumaltaan erilainen kolmirenkainen pyörä.

Kolmen renkaan etuna on, että ne pitävät pyörän käytännössä aina tasapainossa. Et kaadu syksyn ja talven liukkailla keleillä. Kaksirenkaisella pyörällä taas pääsee kovempaa kuin kolmella renkaalla. Mallista riippuen kolmirenkaisen pyörän kyytiin mahtuu yleensä merkittävästi enemmän tavaraa kuin kaksirenkaisen kyytiin.

