

## Pyroteknisten tuotteiden kuljetus matkustaja- aluksella ei ole sallittu

**Pyrotekniset tuotteet on kuljetettava ensisijaisesti rahtialuksella, kun tuotteet tuodaan Suomeen laivalla. Matkustaja-aluksilla ammattimainen pyroteknisten tuotteiden kuljetus ei ole sallittua. Pyroteknisiä tuotteita sisältävä kuljetus on merkittävä selvästi siten, että kuljetuksen vaarallisuus käy ilmi ajoneuvon tai kuljetuskontin ulkopuolelta. Kuljetuksen mukana on oltava myös asianmukainen kuljetusasiakirja, joka on toimitettava ennen kuljetusta kuljetuksen suorittajalle ja merikuljetuksessa aluksen päällikölle.**

Pyrotekniset tuotteet luokitellaan pyroteknisten tuotteiden asettamista saataville markkinoilla direktiivin mukaan ilotulitteisiin, luokat F1-F4, muihin pyroteknisiin tuotteisiin, luokat P1 ja P2 ja teattereissa käytettäviin pyroteknisiin tuotteisiin, luokat T1 ja T2. Luokien F4, P2, T1 ja T2 pyrotekniset tuotteet on Suomessa tarkoitettu ainoastaan ammattilaisten käyttöön.

Ammattilaiskäyttöön tarkoitettuja pyroteknisiä tuotteita saa pitää hallussaan Tukesin hyväksymä ilotulitusnäytösten järjestäjä tai ilotulitteiden maahantuoja ja tehosteräjäyttäjän lupakirjan omaava henkilö. Pyroteknisiä tuotteita saa kuljettaa henkilö, jolla on oikeus pitää hallussaan kyseisiä tuotteita. Pyroteknisiä tuotteita saa kuljettaa henkilö, jolla on tarvittaessa pätevyys vaarallisten aineiden kuljetukseen.

### **Pyroteknisten tuotteiden kuljetus- ja pakkausvaatimukset**

Pyrotekniset tuotteet voidaan luokitella kuljetuksessa ominaisuuksiensa perusteella nimikkeisiin UN 0333, UN 0334, UN 0335, UN 0336 ja UN 0337 ILOTULITUSVÄLINEET, Pyrotekniset esineet ja välineet, jotka on suunniteltu viihdytyskäyttöön. Nimikkeelle UN 0333 VAK-tiemääräyksen ja IMDG-koodin Luvun 3.2 taulukon A sarakkeessa (3b) mainittua luokituskoodia saa käyttää ainoastaan Turvallisuus- ja kemikaaliviraston tai muun ADR/RID-maan toimivaltaisen viranomaisen hyväksynnällä. Tämä hyväksyntä on annettava kirjallisena hyväksymistodistuksena, ja siinä on oltava yksilöity tunniste. Jos luokitus tiettyyn vaarallisuusluokkaan on tehty kohdan 2.2.1.1.7.2 menetelmän mukaisesti, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto voi vaatia oletusluokituksen vahvistamista käsikirjan "Manual of Tests and Criteria" (Kokeet ja kriteerit) osan I kohdan 16 koesarjan 6 koetuloksilla.

Itämeren alueella vaarallisten aineiden kuljetukseen sovelletaan IMDG-koodia sekä Itämeren yhteisymmärryspöytäkirjaa (Itämeren MoU). Itämeren MoU antaa mahdollisuuden noudattaa IMDG-säännöstöstä poikkeavia määräyksiä kuljetettaessa kansainvälisissä tie- ja rautatiekuljetusmääräyksissä (ADR ja RID) tarkoitettuja vaarallisia aineita ro-ro-aluksissa Itämerellä. Pyroteknisten tuotteiden kuljettaminen matkustaja aluksilla on pääsääntöisesti kielletty eli ne tulee kuljettaa rahtialuksissa.

## **Pakattava ja merkittävä määräysten mukaan**

Lähettiläjä sekä aluskuljetuksissa laivaaja ja lastinantaja vastaavat siitä, että kuljetettavaksi jätetty vaarallinen aine, tässä tapauksessa pyrotekninen tuote, on luokiteltu, pakattu ja pakkaus merkitty sekä jätetty kuljetettavaksi annettujen säännösten ja määräysten mukaisesti. Laivaaja ja lastinantaja ovat vastuussa myös siitä, että kuljetettavaksi jätetty kolli ja lastinkuljetusyksikkö on merkitty säännösten ja määräysten mukaisilla merkinnöillä ja varoituslipukkeilla sekä siitä, että vaadittavat tiedot tulevat oikein merkityiksi kuljetusasiakirjoihin ja että tarvittavat kuljetusasiakirjat toimitetaan ennen kuljetusta kuljetuksen suorittajalle. Pakattujen vaarallisten aineiden kuljetusta varten täytetään lomake *Multimodal Dangerous Goods Form*, joka sisältää myös kontin tai ajoneuvon pakkaustodistuksen.

## **Varmistettava kuljetustavan soveltuvuus**

Kuljetuksen suorittajan on huolehdittava siitä, että pyroteknisten tuotteiden kuljetukseen käytettävää ajoneuvoa ja alusta voidaan käyttää tähän tehtävään sekä että ajoneuvo tiekuljetuksessa on asianmukaisesti miehitetty. Kuljetuksen suorittajan on ennen kuljetusta varmistettava, että se ei kuljeta sellaisia vaarallisia aineita, joiden kuljettaminen on kiellettyä. Tiekuljetuksessa kuljettajalla tulee olla ajokortin lisäksi vaarallisten aineiden kuljettamiseen oikeuttava ajolupa.

Matkatavarana kuljetettavan pyroteknisen tuotteen on oltava asianmukaisesti pakattu, ja kuljetuksessa on muutoinkin noudatettava sitä koskevia säännöksiä ja määräyksiä. Matkatavarana kuljetettavan pyroteknisen tuotteen tulee olla pakattu vähittäismyyntiin ja tarkoitettu henkilökohtaiseen tai kotitalouden käyttöön.

Jollei pyroteknistä tuotetta ole luokiteltu, pakattu ja merkitty säännöksissä tai määräyksissä tarkoitetulla tavalla tai jollei siitä ole annettu säädetyt kuljetusasiakirjoja tai jos vaarallisen aineen kuljettamiseen tarkoitettu pakkaus tai kuljetussäiliö on vaurioitunut, sen kuljettaminen on kielletty. Jos kuljetuksen aikana todetaan jokin puutteellisuus ja se voi vaarantaa kuljetuksen turvallisuuden, kuljetus on keskeytettävä mahdollisimman nopeasti. Kuljetusta saa jatkaa vasta, kun se on saatettu asianmukaiseen kuntoon.

## **Tieto kuljetuksesta hyvissä ajoin satamaan ja varustamolle**

Laivaajan tai lastinantajan on merikuljetusta varten ennen pyroteknisen tuotteen satama-alueelle toimittamista annettava tiedot aineesta hyvissä ajoin, mahdollisuuksien mukaan vähintään 24 tuntia ennen satamaan tuloa satamanpitäjälle ja toiminnanharjoittajalle. Lastinantaja ja laivaaja ovat vastuussa siitä, että ennen vaarallisen aineen lastausta alukseen aluksen päällikölle tai laivanisännälle annetaan IMDG-säännösten mukaiset tiedot, lähettiläjän vakuutus sekä kontin tai ajoneuvon pakkaustodistus. Myös ennen vaarallisen aineen purkamista Suomessa aluksen päällikön on annettava tarvittavat tiedot satamanpitäjälle ja purkaustyön suorittajalle tai tämän edustajalle.

Vaarallisia aineita kuljettavassa aluksessa tulee olla mm. lastiluettelo tai yksityiskohtainen ahtauspiirros, josta ilmenee jokaisen aluksella kuljetettavan vaarallisen aineen nimi tai YK-numero, luokka, pakkausryhmä tarvittaessa ja sijoituspaikka aluksessa sekä vaarallisten aineiden kappaleittain aluskuljetusta koskevat säännökset ja määräykset sekä hätätilaa ja ensiapua koskevat ohjeet. Valvontaviranomaiselle ja satamanpitäjälle esitettävään aluksen lastiluetteloon tai ahtauspiirrokseen on selvästi merkittävä, että lasti on vaarallista ainetta.

Pyroteknisten tuotteiden pakkaamiselle ja yhteenkuormaamiselle on myös annettu säännökset ja niitä on noudatettava.

Kollit on kuormattava EX/II- tai EX/III- ajoneuvoihin, jotka täyttävät asiaankuuluvat määräykset. Ajoneuvon valinta riippuu kuljetettavasta ainemäärästä, joka on rajoitettu

kuljetusyksikköä kohti kuormausta koskevien määräysten mukaisesti. Juoksevia, jauhe-  
maisia aineita ja pyroteknisiä tuotteita sisältävän kontin lattiapinta tai sen peite ei saa  
olla metallinen. Kuljettaessa pyroteknisiä tuotteita on rahtikirjaan merkittävä: "XX toi-  
mivaltaisen viranomaisen hyväksymä ilotuliteluokitus tunnisteella XX/YYZZZZ" Luoki-  
tuksen hyväksymistodistuksen ei tarvitse olla lähetyksen mukana, mutta sen on oltava  
lähettäjältä kuljetuksen suorittajan saatavilla ja toimivaltaisen viranomaisen saatavilla  
valvontaa varten. Luokituksen hyväksymistodistuksen tai sen kopion on oltava suo-  
meksi tai ruotsiksi.

### **Pyroteknisten tuotteiden kuljetus Euroopan talousalueen sisältä**

Pyroteknisten tuotteiden tuominen Suomeen Euroopan talousalueen sisältä ei vaadi maa-  
hantuntuontilupaa, mutta tuotteiden kuljetuksessa on otettava huomioon mitä vaarallisten  
aineiden kuljetuksesta on säädetty. Luokkien 1.1G, 1.2G ja 1.3G pyroteknisiä tuotteita  
saa kuljettaa henkilöajoneuvolla tieliikenteessä alle vapaarajan, korkeintaan 20 kg net-  
topyromassaa, ja luokan 1.4G pyroteknisiä tuotteita korkeintaan 333 kg nettopyromas-  
saa. Kun eri kuljetusluokkien tuotteita kuljetetaan yhdessä, kuljetuksen vapaaraja las-  
ketaan [VAK-tiemääräyksen kohdan 1.1.3.6.3 taulukon](#) mukaan.

Pyroteknisten tuotteiden kuljettajan on otettava huomioon, että tuotteet voidaan varas-  
toida turvallisesti tuotteiden määränpäässä. Esimerkiksi kuluttaja saa säilyttää kotonaan  
lyhytaikaisesti enintään 5 kg (nettopyromassa) tai muussa tilassa, kuin asuinhuoneis-  
tossa enintään 25 kg (nettopyromassa) pyroteknisiä tuotteita. Kun tuotteita on enemmän  
tai tuotteiden omistaja on pyroteknisiin tuotteisiin liittyvä toiminnanharjoittaja, tuottei-  
den varastoinnille on oltava Tukesin lupa räjähteiden varastoinnista.

#### **Lisätietoja:**

[Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta](#)

[IMDG-säännöstö](#)

[Linkki resoluutioon](#)

[Laki vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta](#)

Kuljetukseen liittyvät asiat:

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom,

erityisasiantuntija Miina Grönlund, p. 029 534 5267, [miina.gronlund\(at\)traficom.fi](mailto:miina.gronlund@traficom.fi)

Pyroteknisiin tuotteisiin liittyvät asiat:

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto, Tukes,

Ylitarkastaja, Nina Heikkilä, p. 029 5052 105, [nina.heikkila\(at\)tukes.fi](mailto:nina.heikkila@tukes.fi)