

Jt:n muutokset kesäkuussa 2021

- Poikkeustilanteiden liikenteenhoitomalli (Jt 11-luku), perustuu TraFiComin määräykseen
 - Liikennöinti vajaalla ratainfraalla ”perinteiseen tyyliin”
 - Käytännössä koskee museoliikennettä rajallisesti
 - Koulutusmateriaali on tulossa KRAO:lta

Jt:n tulevaisuus ja jatkokehitys

- Ohjeen suunnattavuus jatkossa enemmän henkilötasolta organisaatiotasolle
- Junaliikenteen ja vaihtotyön suhde tarkennetaan siten että linjalla liikutaan junana ja vaihtotyö rajautuu vain liikennepaikalla tehtävään junanmuodostukseen
- Pyritään selkeyttämään määriytyksiä siten että eri ohjeissa määritelmät eivät olisi keskenään ristiriitaisia
- Luodaan toimintamallit entisestään monitoimijaympäristöä tukevaksi
- Suunnataan ohjetta myös uusille toimijoille sellaiseksi että kouluttaminen ja koulutusmateriaalin laadinta helpottuu (yksityiskohtaisemmaksi)

Jt:n tulevaisuus ja jatkokehitys

- 2. luokan alueiden liikennöinnin turvallisuuden parantaminen
 - Ilmoittautumismenettely alueelle mentäessä tai poistuttaessa. Ilmoitus myös alueella tapahtuvasta toiminnan aloituksesta ja päättymisestä.
 - Ratatyön aloituksesta ja päättämisestä.
- Pyritään laajentamaan myös yksityisraiteille yhteistyössä infranhaltijoiden välillä

OVRO ohjeen uudistus

- Ohjetta uudistetaan yhteistyössä pelastustoimen kanssa
- Lausunnot muutamana viikoksi
- Tulee sisältämään erilaisia toimintakortteja erilaisiin onnettomuus- ja hätätilanteisiin
 - Kattaa mm. kaikki OPE-YTE:n vaatimat tapaukset
- Muutokset ovat liikennöinnin kannalta enemmänkin hallinnollisia ja lainsäädännöstä johtuvia
- Metsäpalorajat kirjataan ohjeeseen
- Ympäristöasioiden menettelyt uudistettu
- Lisäksi tehdään erillinen ohje turvallisuusviranomaisille toiminnasta rata-alueella

OVRO ohjeen uudistus

- Kaluston tekniset tiedot toimitettava Väylävirastolle raivausta varten
 - LOC/PAS ja WAG-YTE
 - Nostokaaviot, hinausohjeet jne.
- Toimitus atte.kanerva@vayla.fi
- Väylä säilyttää tiedot siten että niiden luottamuksellisuus taataan
- Jos Väylällä ei ole käytettävissä teknisiä tietoja niin raivaus tehdään käytettävissä olevien tietojen perusteella. Tällöin riski kalustovaurioista on liikennöitsijän vastuulla.

Raivauspalvelu, laitospalokunta

- Laajenee valtakunnalliseksi loppukesästä/alkusyksystä 2021
- Uudet tukikohdat Ouluun (Palolantie 9) ja Kouvolaan (ROK-kiinteistössä)
- Uudet ajoneuvot tilattu ja saapuvat Suomeen huhtikuun lopulla, räätälöinti ja kalustokorin asennukset kesällä/loppusyksystä.
- Riihimäki toiminut jo vuodesta 2017 alkaen
- Valmius 24/7, kiireellinen lähtö 30min, ei kiireellinen 60/90min.
- Tehtävinä mm. kaluston raivaus, pelastustoiminnan avustaminen, VAK-torjunta, palontorjuntajärjestelmien asiantuntijuus (sammutusvesi/tunnelit). Virka-aputehtävät pelastustoimelle ja muille viranomaisille.
- Toimii myös yksityistaiteilla jos yksityisraiteen haltija tai pelastustoimi esittää pyynnön



Väylävirasto
Trafikledsverket





Väylävirasto
Trafikledsverket

VAK-ratapihat

- VAK-lain uudistus käynnissä
 - Muuttanee VAK-ratapihojen käsitteitä ja hallinnollisia menettelyitä
 - Infranhaltijan riskienarviointi ja määrittely
- Pelastusvälineitä on jaettu ratapihoille. Täydennetään keväällä 2021 loppuun asti.
- Museoliikennöinti lähtökohtaisesti kielletty VAK-raiteistolla, sallitaan vain perustelluissa tapauksissa
- VAK-alueella on varauduttava riittävällä tavalla mm. henkilöiden suojaukseen yms.
- VAK-ratapihoilla omat pelastussuunnitelmat joissa on ohjeita onnettomuus- ja vuototilanteisiin. Löytyvät ratatiedon extranet-palvelusta.