



VÄylÄvirasto
Trafikledsverket

Monitoimija ratapihojen riskien arviointien toteuttaminen vuonna 2021

Markus KÄrkkÄinen

12.1.2021

Taustaa

- Väylävirasto jatkaa vuonna 2020 aloitettuja monitoimija ratapihojen riskien arviointeja
- Riskien arviointien pääpainopistealueet tulevat olemaan seuraavat
 - Paikalliset työohjeet – vs valtakunnalliset ohjeet, ml pysäytyskenkien nykymuotoinen käyttäminen
 - Pienimuotoinen kuljettajatoiminta
 - RLO toiminnan riskien arviointien laadukkuuden tarkastelu
 - Poikkeustilanteiden viestintä monitoimijaympäristössä
 - HOF riskien tunnistaminen monitoimijaympäristössä
- Pelkolan terminaalin sekä Imatrankosken liikennöinnin turvaamisen menettelyjen osalta tehtiin monitoimijaympäristön riskien arviointi kenttätöinä 8-10.6.2020



Perusteluja

- Väyläviraston ohjeiden päivittämistarpeet
- Rautatieliikenteen harjoittajia on tullut rataverkolle lisää
- EU direktiivin mukaista toimintaa jota Väylävirasto väylänhaltijana on velvollinen tekemään yhdessä rautatieliikenteen harjoittajien kanssa
- Väyläviraston ohjeita "Riskien hallinta väylänpidossa"
 - s 10 kohta 2.4 Lainsäädännön vaatimuksia
 - Työturvallisuuslaki
 - Raideliikennelaki
 - YTM asetus
- Väyläviraston ohjeita "Ohje riskienhallinnan menetelmistä"
 - s 9 kuva 3 ISO 3001 mukainen riskienhallinnan prosessi
 - Toimintaympäristön määrittäminen ja riskien tunnistaminen
 - s 14 kuva 5 "Jatkuva toiminta: Ylläpito ja Hoito"
 - Olosuhteiden seuranta, Ennakoiva toiminta
- OTKES:in suositukseen liittyen Väyläviraston ratapihojen turvallisuuden parantamiseksi, projektien tavoitteena on tuottaa tietoa olosuhteista, työtavoista ja ympäristöön liittyvistä seikoista, joiden perusteella voidaan jalkauttaa menettelyohjeita lisäämään turvallisuutta rautatieliikenteessä
 - Myös Traficom on useasti painottanut paikallisten olosuhteisiin, työtapoihin (HOF) ja ympäristöön liittyvien riskien- ja vaarojen tunnistamista



Monitoimija ratapihat ja ratapihat joilla on pienimuotoista kuljettajatoimintaa

- Ratapihasopimukset: Vainikkala, Imatra, Lauritsala, Kouvola, Niirala, Kuusankoski, Kotka, Hamina, Oulu, Pitkämäki
 - PIKU toimintaa on näistä Imatralla (VR + Ratarahdi), Kouvolaissa (VR), Kuusankoskella (VR+Teräspyörä), Oulu (VR)
- PIKU toimintaan myös seuraavilla ratapihoilla VR: llä Helsingissä, Joensuussa, Kokkolassa, Pieksämäellä, Porissa, Raumalla ja Tampereella.
 - Muilla toimijoilla seuraavasti: SSAB:llä Rautaruukissa, Mantsisella Uimaharjussa ja Haapamäen Museoveturiyhdistyksellä Haapamäellä.

Monitoimija ratapihojen riskien arvioinnit 2021



Väylävirasto
Trafikledsverket

| Kohde | Painopiste | Toimijat | Aikataulu | Vastuu | Huomioita |
|-------------------------------------|---|--|---------------|--|-------------------------|
| Oulu | <ul style="list-style-type: none">• Pysäytyskenkien käyttäminen (nykytilan kartoitus)• HOF riskien tunnistaminen• Poikkeustilanteiden viestintämallit• Paikalliset työohjeet• PIKU toiminta | VR, Fenniarail, Pohjois-Suomen Rautatieharrastajat, Finrail, Destia Rail | Helmikuu 2021 | A. Vaak M. Kärkkäinen A. Hirvi I. Laurila R. Vihonen | Kenttäkäynti + työpajat |
| Vainikkala ja Lauritsala | <ul style="list-style-type: none">• Paikalliset työohjeet• Pysäytyskenkien käyttäminen (nykytilan kartoitus)• Poikkeustilanteiden viestintä mallit• HOF riskit | VR, Fenniarail, Operail, Finrail | Huhtikuu 2021 | A. Vaak M. Kärkkäinen A. Hirvi I. Laurila R. Vihonen | Kenttäkäynti + työpajat |
| Kouvola, Kuusankoski, Kymi ja Kotka | <ul style="list-style-type: none">• PIKU toiminta• Paikalliset työohjeet• Pysäytyskenkien käyttäminen (nykytilan kartoitus)• HOF riskit | VR, Fenniarail, Operail, Aurora Rail, Höyryveturimatkat 1009, Steelwheel, Finrail, Destia Rail, RP-Logistics Oy (Kymi) | Kesäkuu 2021 | A. Vaak M. Kärkkäinen A. Hirvi R. Vihonen | Kenttäkäynti + työpajat |

COVID 19 varautuminen kenttäkäynneillä



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Riskienarvioinnit suoritetaan vallitsevan Covid- 19 tilanteen mukaisesti seuraavasti:
 - Turvavälit 2m, niin ulkona kuin sisällä
 - Noudatetaan kokoontumissuosituksia sisätiloissa
 - Väyläviraston virkamiehiä osallistuu kenttäkäynteihin kohdekohtaisesti maksimissaan 2-3 henkilöä
 - Hengityssuojaimet (maskit) sisätiloissa, huomioidaan neuvottelutiloja varatessa
 - Käsidesin varaaminen sisätiloihin
 - Mahdollistetaan kenttäkäyntien jälkeinen kokousosuus myös Skypenä
 - Kaikilla toimijoilla esim: museotoimijat ei mahdollisuutta käyttää Skypeä
 - Viestitään aktiivisesti kokouskutsuissa COVID 19 varautumisesta ja edellytetään sidosryhmien saapumista paikalle vain terveenä
 - Matkustetaan julkisilla turvavälit- ja hengityssuojaimista annetut ohjeet huomioiden
- Edellä mainituilla toimenpiteillä pyritään mitigoimaan COVID 19 aiheuttaman hengitystieinfektion tarttuvuuden riskejä



Väylävirasto
Trafikledsverket