

Jt:n tulevat muutokset ja raivauspalvelun uudistus

Jt:n muutostarpeet

- Vaihtotyön tarkempi ohjeistaminen
 - Vaihtotyömenettelyt yhtenäisemmiksi
 - Eri toimijoiden yhteistyö
- Case Tampere
 - Liikennöinti höyryveturilla kannen alla ja katetulla radalla
 - Paloilmaisinjärjestelmät ja sprinklerit
 - Erillisohje julkaistaan ensi viikolla

Jt:n kehitys

- ERMTS/ETCS asiat tulevat mukaan
- Ulkoasua ja luettavuutta parannetaan
- Käsiopasteet otetaan "uusiokäyttöön" tärkeimmiltä osin
 - Varautuminen poikkeustilanteisiin
 - Yhtenäiset menettelyt erityistilanteissa ja vajaatoimintatiloissa



Raivauspalvelu

- Toiminta laajenee valtakunnalliseksi 16.12.2021
- Toimintavalmius 24/7/365
- Tehtävät jakautuvat kiireellisiin ja kiireettömiin tehtäviin
- Uudet tukikohdat Ouluun ja Kouvolaan Riihimäen lisäksi
- Uudet ajoneuvot valmistuvat ensi viikolla
- Valtakunnallinen hälytysnumero on 0503121440
- Raivauspalvelu antaa apua myös yksityisraiteille

Raivauspalvelun tehtäviä

- Suistumat
- Onnettomuudet
- Jälkiraivaus
- Pelastustoiminnan avustaminen
- Virka-aputehtävät
- VAK-torjunta
- Paikkatutkinta
- Sammustusjärjestelmien ja torjuntavälineiden ylläpito

Henkilöstö

- Henkilöstö toimii palvelusopimuksella
- Henkilöstön toimittaa Sampel Oy 3+3 vuoden sopimuksella
- Tilat ja välineet sekä ajoneuvot Väylävirastolta
- Henkilöstöllä pelastusalan taustaosaaminen täydennettynä raideliikenteen erityisosaamisella, pääsääntöisesti pelastustoimen viranhaltijoita
- Erikoistumista Riihimäellä ja Kouvolassa
- Kalustotutustumiset järjesteillä

Laskutus ja vastuunrajaukset

- Vahingon aiheuttaja vastaa raivauksen kustannuksista yleisen periaatteen mukaisesti
- Väylävirasto laskuttaa vain välittömät kulut, ei muita kulueriä
- Liikennöitsijä vastaa kaluston liikennekelpoisuuden tarkastamisesta vaurion jälkeen, raivauspalvelu voi antaa luvat liikuttaa vauriopaikalta pois
- Viranomaispäätökset tekee viranhaltija



Väylävirasto
Trafikledsverket