



ECM

Entity in Charge of Maintenance eli
kunnossapidosta vastaava yksikkö

Museotoimijat ECM:nä kalustorekisterissä

Toimija	Kalustoyksiköitä joiden ECM toimija on rekisterissä							
	Yht	Veturit	Höyryveturit	Moottorijunat	Henkilöliikenteen vaunut	Tavaravaunut	Ratatyökoneet	Mittavaunut
Haapamäen Museoveturiyhdistys ry	78	11	4	8	34	21		
Höyryraide Oy	19	1	2		9	7		
Höyryveturimatkat 1009 Oy	29	4	1		12	12		
Höyrywelho Oy	1		1					
Jemisoft Oy	8	1	1		6			
Junakulttuuriyhdistys ry	11				11			
Keitele-Museo Oy	18	2	2	3	8	2	1	
Lahden Rautatieharrastajat Topparoikka r.y.	1				1			
MER MEC S.p.A - sivuliike Suomessa	1							1
Museoveturiseura r.y.	7	1		1	3	2		
Parasteam Finland Oy	1					1		
Pieksämäen Höyryveturiyhdistys ry.	5		1		2	2		
Pohjois-Suomen Rautatieharrastajat ry	8	1		3	2		2	
Porvoon Museorautatie ry	24	3		5	3	12	1	
Rautatiemuseon Säätiö	1		1					
Sinisten vaunujen ystävät ry	1				1			
Suolahden kaupunki /Keitele-Museo Oy	1				1			

ECM-sertifiointivelvoite koskee

- ▶ Komission asetuksessa (EU) N:o 445/2011 velvoite koskien vain tavaravaunuja
- ▶ Komission asetuksessa (EU) N:o 779/2019 velvoite koskien myös muuta liikkuvaa kalustoa
- ▶ Siirtymäaika loppuu 16.6.2022, josta lähtien noudatettava komission asetusta (EU) N:o 779/2019
- ▶ Traficom voi jo myöntää sertifikaatteja laajennetun soveltamisalan mukaisesti.

ECM-sertifiointivelvoite ei koske seuraavia

- ▶ Rautatieliikenteen harjoittajan, joka toimii ECM:nä vain omalle kalustolleen ja on myös kyseisen kaluston ainoa operaattori
- ▶ Ainoastaan museoliikenteessä käytettävän kaluston ECM
- ▶ Ainoastaan vaihtotyössä käytettävän kaluston ECM

Sertifioimattomiin ECM:iin kohdistuva sääntely

- ▶ Sertifioimattomiin ECM:iin kohdistuu käytännössä vastaavat säädösvaatimukset kuin sertifioituihinkin ECM:iin
 - ▶ Ainoastaan itse sertifiointiin liittyviä menettelyjä ei tarvitse noudattaa
- ▶ [Turvallisuusedirektiivin](#) (798/2916/EU) artikla 14
 - [Raideliikennelaki 13 luku 72-73 §](#)
- ▶ Turvallisuusedirektiivin liite III
 - Traficom määräys [rautatiejärjestelmän turvallisuus](#)
- ▶ [ECM-asetus](#) (779/2019/EU) Liite II:n vaatimukset
- ▶ [Omavalvonta-asetus](#) (1078/2012/EU)

Vaatimus ECM:stä

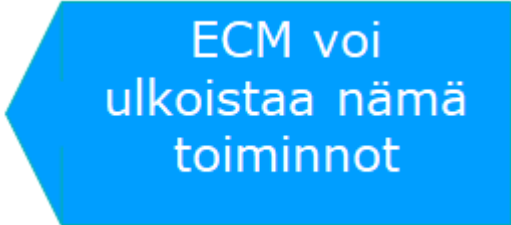
- ▶ Turvallisuusedirektiivi edellyttää että:
 - ▶ Kullakin kalustoyksiköllä on oltava ennen sen käyttämistä verkolla sille osoitettu ECM.
 - ▶ Kalustorekisteriin on kirjattava ECM kunkin kalustoyksikön osalta.
 - ▶ ECM:n on varmistettava, että sen vastuulla oleva kalusto on turvallisessa käyttökunnossa
 - ▶ ECM:n on laadittava kyseisiä kalustoyksiköjä koskeva kunnossapitojärjestelmä

Kunnossapitojärjestelmän tarkoitus

- ▶ Kunnossapitojärjestelmän tarkoituksena on varmistaa mm:
 - ▶ kalustoyksikköjä pidetään kunnossa huomioiden
 - ▶ kaluston huolto-ohjeiden vaatimukset
 - ▶ muiden vaatimusten mukaisesti kunnossapitosäännöt
 - ▶ Yhteentoimivuusvaatimukset
- ▶ kalustoon liittyvien riskien hallinta EU:n yhteisten turvallisuusmenetelmien mukaisesti tarvittaessa yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa
- ▶ kunnossapitoon liittyvät alihankkijat toteuttavat riskinhallintatoimenpiteitä soveltamalla omaavalvontaa koskevia yhteisiä turvallisuusmenetelmiä ja että tästä määrätään sopimusjärjestelyissä
- ▶ kunnossapitotoimien jäljitettävyys

Kunnossapitojärjestelmän osat

1. **Hallintotoiminto**
2. **Kunnossapidon kehittämistoiminto**
3. **Kaluston kunnossapidon hallintatoiminto**
4. **Kunnossapidon toteuttamistoiminto**



ECM voi
ulkoistaa nämä
toiminnot

Hallintotoiminto

Kunnossapidosta vastaavan yksikön on luotava järjestelmä, jonka avulla se valvoo ja koordinoi

- ▶ kunnossapidon kehittämistoimintoa
- ▶ kaluston kunnossapidon hallintatoimintoa
- ▶ kunnossapidon toteuttamistoimintoa
- ▶ järjestelmän avulla ECM varmistaa rautatiejärjestelmässä käytettävien kalustoyksikköjen turvallisen kunnon

Kunnossapitojärjestelmän osat

► Kunnossapidon kehittämistoiminto

- Menettelyt huoltoasiakirjojen hallinnasta, kalustonkokoonpanon hallinta mukaan lukien
- suunnittelu- ja käyttötietojen sekä suorituskyvyn ja saatujen kokemusten pohjalta

► Kaluston kunnossapidon hallintatoiminto

- Tarkoituksena hallinnoida kalustoyksikköjen poistamista liikennöinnistä kunnossapitoa varten ja niiden liikennöintiin palauttamista kunnossapidon jälkeen;

► Kunnossapidon toteuttamistoiminto

- Tarkoittaa kalustoyksikön tai sen osien vaadittua teknistä kunnossapitoa, mukaan lukien huollosta luovuttamiseen liittyvien asiakirjojen antaminen.

Kalustorekisterin ajantasaisuus ECM-tietojen osalta

- ▶ Suomessa on kalustorekisteriin merkitty noin 30 ECM:ää, joista 2 on sertifioituja ja loput sertifioimattomia.
 - ▶ Sertifioimattomista ECM:istä noin puolet toimii myös rautatieliikenteen harjoittajana ja heillä on tätä tehtävää varten turvallisuusjohtamisjärjestelmä.
- ▶ Valvontatoimiin valmistautumisen yhteydessä on havaittu, että Traficomin ylläpitämä kalustorekisteri ei ole kaikilta osin ajantasainen tai pidä paikkaansa
- ▶ Erityisesti kalustorekisteriin merkityn ECM:n osalta tiedot ovat usein puutteellisia
 - ▶ Traficom pyytääkin, että toimijat tarkastaisivat rekisteriin tallennetut tiedot
 - ▶ Tietojen omatoiminen tarkastaminen helpottunee ensi kesän aikana, kun Traficom siirtyy käyttämään kansallisen kalustorekisterin sijasta yhteiseurooppalaista EVR-kalustorekisteriä – käyttöönotto vuonna 2022?
- ▶ [EVR](#):ään on mahdollista luoda katseluoikeudet myös ulkopuolisille tahoille

Kiitos!

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

