



Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläviraston ajankohtaisia 18.11.2021

Toimiva väyläverkko mahdollistaa Suomen hyvinvoinnin, kilpailukyvyn ja kestävän kasvun



Väylävirasto
Trafikledsverket

Päätöksentekomme perustuu yhteiskunnalliseen vaikuttavuuteen

Toteutamme väylien palvelutasoa asiakasta kuunnellen

Väyläomaisuuden hallinta on tehokasta

Toimimme avoimesti asiantuntevasti ja yhteistyöhakuisesti

Luottamus

Uudistuva asiantuntijuus

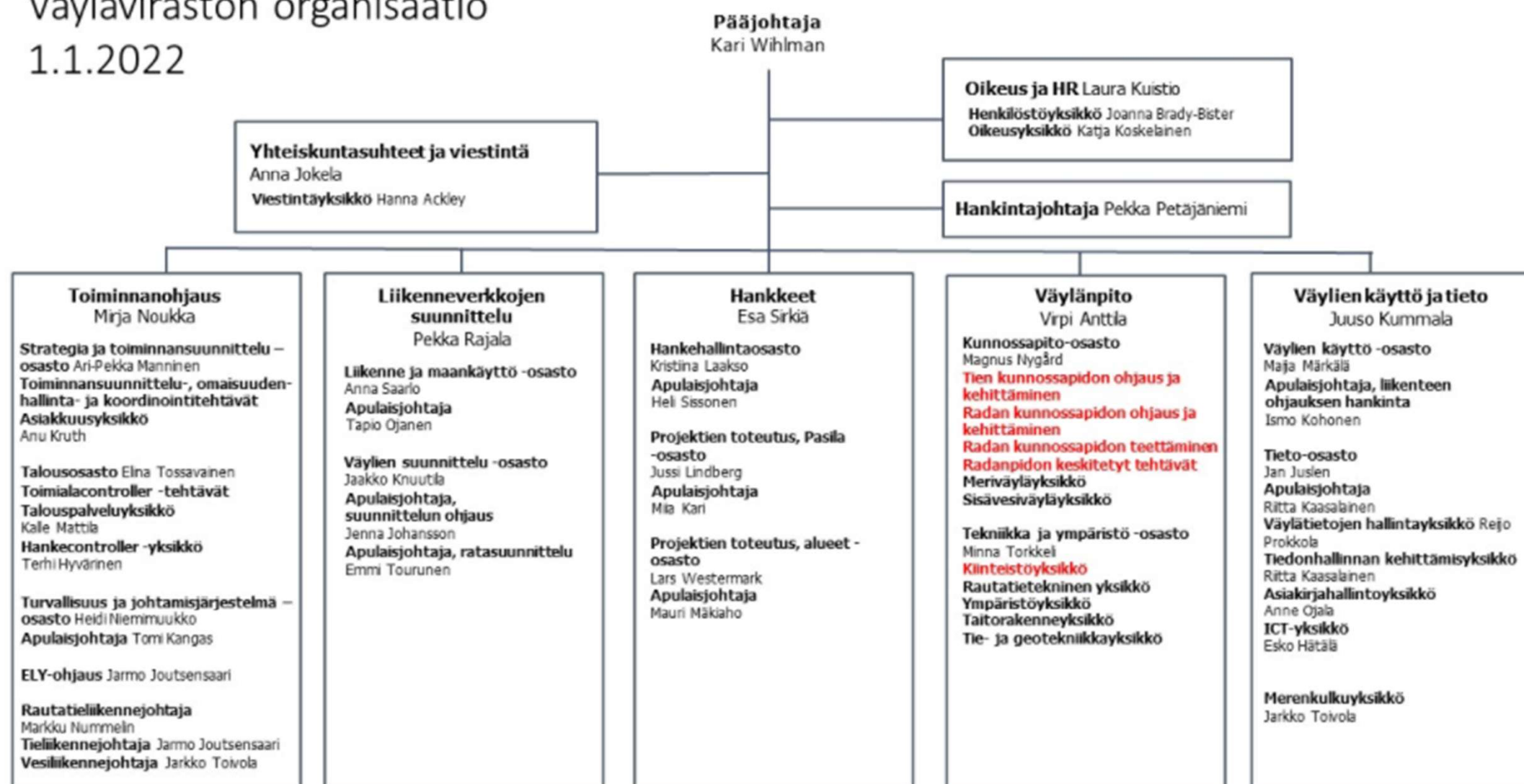
Avoin yhteistyö

Väylävirasto

- vastaa valtion tie- ja rataverkosta sekä vesiväylistä ja niiden kehittämisestä
- vastaa liikenteen palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä
- edistää koko liikennejärjestelmän toimivuutta, liikenteen turvallisuutta, alueiden tasapainoista kehitystä ja kestäväää kehitystä
- rajoittaa liikenteen aiheuttamia ympäristöhaittoja
- vastaa liikenteenohjauksen järjestämisestä palvelusopimuksella Fintrafficin kanssa
- edistää liikenteen palveluiden ja liikennejärjestelmän digitalisaatiota ja automatisaatiota
- vastaa maanteiden kunnossapidosta ja palvelutasosta, merkittävien tiehankkeiden rakentamisesta ja tienpidon valtakunnallisista tehtävistä
- vastaa Ely-keskusten liikennevastuualueiden ohjauksesta
- vastaa ratojen ja vesiväylien suunnittelusta, rakentamisesta, kunnossapidosta ja palvelutasosta
- vastaa ja hallinnoi väyliä koskevia tietovarantoja, huolehtii toimialansa tilastoinnista sekä liikenne- ja väylätietoa koskevasta yhteistyöstä
- turvaa talvimerenkulun edellytykset
- edistää väylänpidon markkinoiden toimivuutta
- osallistuu liikennejärjestelmäsuunnitteluun ja liikenneverkkojen toimenpiteiden valmisteluun sekä maankäytön yhteistyöhön väylänpidon asiantuntijana ja väyläomaisuuden haltijana.
- osallistuu liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen sekä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimiseen
- osallistuu alueelliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun maakuntien liittojen, kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden toimijoiden kanssa.

Väyläviraston organisaatio

1.1.2022



Liikenne 12

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma sisältää toteutusohjelman, jonka laatimisesta vastaa Väylävirasto.

Ohjelmassa on mukana valtion ja kuntien liikenneinfrahankkeet sekä liikennejärjestelmää koskeva valtion rahoitusohjelma.



Kuinka suunnitelmaa toteutetaan

Liikenne 12-suunnitelma asettaa
taloudellisen raamin, tavoitteet, kriteerit, painopisteet

Strateginen tilannekuva

Vahva tietopohja:
Väyläverkon nykytila ja kriittiset verkon tarpeet.
Taustalla asiakas-tarpeet ja selvityksistä syntyvä tieto.

Laaditaan Väylävirastossa

Investointiohjelma

Priorisoi liikenneinfra-hankkeet ja niiden toteutamisjärjestyksen.
Sisältää väylien kehittämishankkeet, isot peruskorjaushankkeet ja pienet parantamishankkeet.

Perusväylänpidon ohjelma

Sisältää väylien kunnossapidon ja liikenteen tukipalvelut.

Suunnitteluohjelma

Priorisoi tulevien vuosien suunnittelu-hankkeet.

Vuorovaikutus sidosryhmien kanssa

Yhteistyö ja vuorovaikutus ELY-keskusten kanssa

Vaikutusten arviointi ytimessä: yksittäisten infrahankkeiden arviointi sekä ohjelman arviointi kokonaisuutena.

A photograph of railway maintenance workers at night. In the foreground, two workers in high-visibility yellow-green uniforms and headlamps are working on the tracks. One worker is standing, and the other is kneeling. In the background, a large piece of machinery, possibly a ballast tamper, is illuminated by its own lights. The scene is dark, with the primary light sources being the workers' headlamps and the machinery's lights. A semi-transparent teal banner is overlaid across the middle of the image, containing the title text.

Suunnittelusta kunnossapitoon

Merkittävimmät vuoden 2021 suunnittelukohteet – radat

Merkittävimmät selvitykset ja suunnitelmat

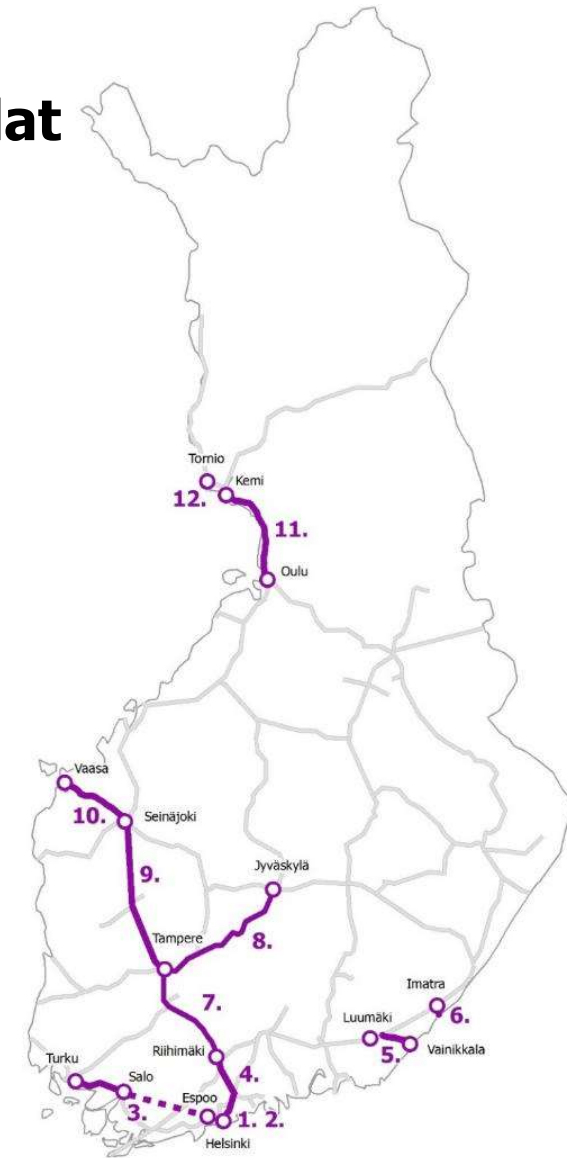
1. Helsinki-Pasila -välin ratakapasiteetin lisääminen, Uusi, MAL
2. Lähijunaliikenteen uusien varikoiden suunnittelu, Uusi, MAL
3. Helsinki-Turku ratayhteys*
4. Pasila-Riihimäki 3. vaihe RataS
5. Luumäki-Vainikkala tarveselvitys
6. Imatra-Imatrankoski-valtionraja
7. Helsinki-Tampere ratayhteys*
8. Tampere-Jyväskylä ratayhteys
9. Tampere-Oulu välityskyky, Uusi, MAL
10. Seinäjoki-Vaasa ratayhteys
11. Oulu-Kemi ratayhteys
12. Laurila-Tornio-Haaparanta sähköistys

Lukuisia muita ratojen suunnittelu- ja selvityskohteita:

- Ratojen korjaussuunnitelmia
- Ratapihojen parantamissuunnitelmia
- Tasoristeysten turvallisuuden parantamissuunnitelmia
- Raakapuunkuormauspaikkojen kehittämiskohteita
- Uusien tuotantolaitoksien liikenneyhteyksien tarkasteluja
- Erillisselvityksiä tarpeen mukaan

HUOM! Listalla vain osa käynnissä olevista kohteista.
Uudet kohteet kirjoitettu **sinisellä värillä**.

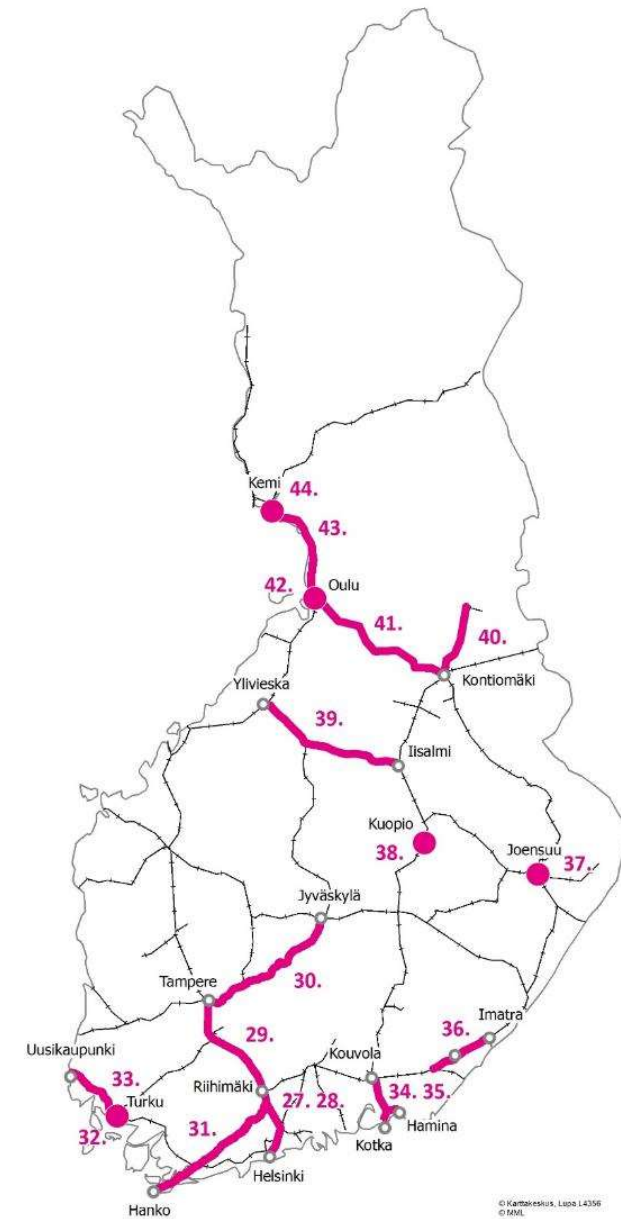
*:llä merkityt menossa hankeyhtiöihin.



Käynnissä olevat investointihankkeet 2021, rata (kehittämismomentilla olevat)

RATAHANKKEET

- 25. Helsingin ratapihan parantaminen
- 26. Espoon kaupunkirata
- 27. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe
- 28. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe
- 29. Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
- 30. Tampere-Jyväskylä -radan parantaminen, 1. vaihe
- 31. Hyvinkää-Hanko rataosan sähköistys
- 32. Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen
- 33. Turku-Uusikaupunki rataosan sähköistys
- 34. Kouvola-Kotka/Hamina
- 35. Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
- 36. Luumäki-Imatra ratayhteyden parantaminen
- 37. Joensuun ratapihan parantaminen
- 38. Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe
- 39. Iisalmi-Ylivieska (sähköistys ja Iisalmen kolmioraide)
- 40. Kontiomäki-Pesiökylä –radan parantaminen
- 41. Oulu-Kontiomäki –rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe
- 42. Oritkarin kolmioraide
- 43. Oulu-Kemi -rataosan välityskyvyn parantaminen, kohtausraiteet
- 44. Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Kemin kohta



Käynnissä olevat isot perusväylänpidon hankkeet 2021

RATAHANKKEET

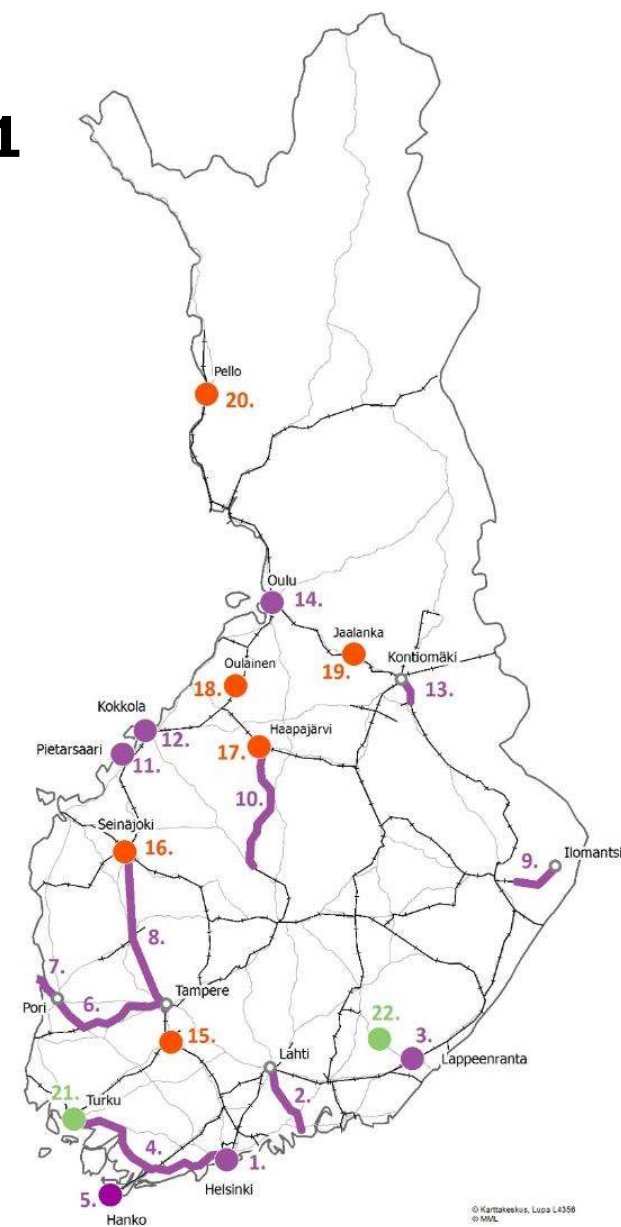
1. Seppäsestarin alikulkusilta
2. Loviisa-Lahti –rautatien tehostettu kunnossapitotyö
3. Lappeenrannan asetinlaite
4. Helsinki-Turku radan peruskorjaus
5. Hangon ylikulkusilta
6. Tampere-Pori tasoristeysten poisto
7. Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto peruskorjaus
8. Turvalaitteiden uusiminen Tampere-Seinäjoki
9. Heinävaara-Ilomantsi –radan täsmäkorjaukset
10. Saarijärvi-Haapajärvi –radan korjaaminen
11. Pietarsaari-(Pännäinen) puuttuvat turvalaitteet
12. Turvalaitteiden uusiminen Kokkola
13. Kontiomäki-Vuokatti peruskorjaus
14. Oulun ratapihan peruskorjaus ja turvalaitteet

RAPU*-kohteet

15. Akaa
16. Seinäjoki
17. Haapajärvi
18. Oulainen
19. Jaalanka
20. Pello

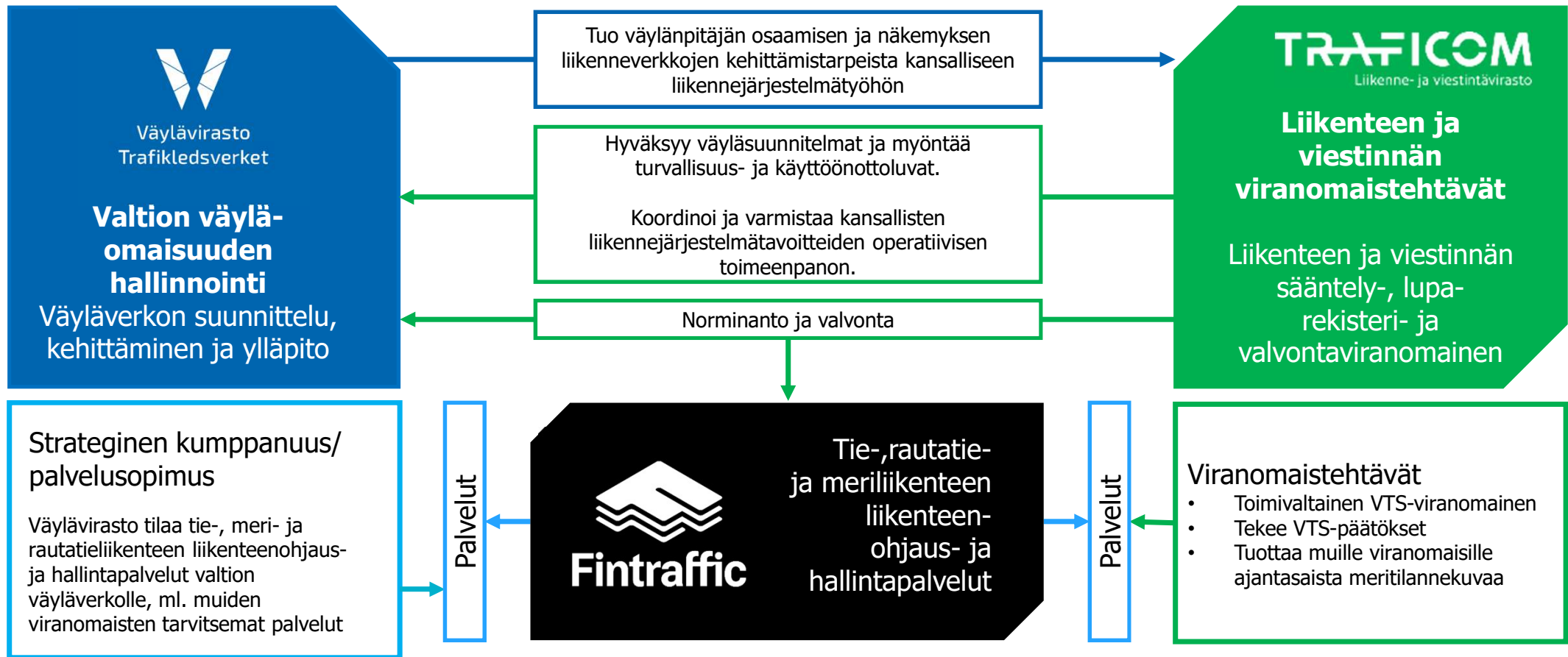
TIEHANKKEET

21. E 18 Turun kehätie, Kausela-Kirismäki
22. Vt 13 Myttiömäen kohta



*Rataverkon raakapuun kuormauspaikat

Yhteisenä tavoitteena kansalaisten sujuva arki ja elinkeinoelämän kilpailukyky



Ajankohtaista Väylien käyttö -osastolta

- Verkkoselostuksen 2023 lausuntokierros on juuri päättynyt, julkaisu joulukuussa
- Rataverkon käyttösopimukset aikataulukaudelle 2022 laadittavana
- SAAGA-järjestelmän ja kapasiteettiohjaustoiminnon pilotti käynnistymässä Fintraffic Raiteen toimesta Kouvolassa ja Kuusankoskella 22.11.2021 jatkuen 6.3.2022 asti
 - Tavoitteena ratapihan raiteiston tasapuolinen ja tehokas käyttö
 - Tulossa tarkennuksia myös ratakapasiteetin hakuohjeeseen
- Monitoimijaratapihojen riskiarviointeja käynnissä
 - Palautetta otetaan mielellään vastaan tunnistetuista riskeistä
- Muistutuksena myös TURI-ilmoitusten tekeminen poikkeamista



Väylävirasto
Trafikledsverket