

## Raideliikenteen turvallisuusohjelman 2021 edistyminen

### 1 Toimintavarmuuden kehittäminen

#### Luodaan raideliikenteen toimintavarmuuden toimintakulttuuri

Traficomien sisäinen raideliikenteen toimintavarmuuden koordinaatioryhmä toimii. Selvitämme toimintavarmuuden yhteistyön ja koordinoimien lisäämistä yhdessä Väyläviraston sekä muiden toimijoiden kanssa. Suoritamme myös valvontasuunnitelman mukaiset auditoinnit hyödyntäen niistä saatuja tuloksia myös valvonnan kehittämisessä. Vuoden 2021 toimintavarmuuskoulutus pidetään loppuvuodesta (vk.48).

#### Kehitetään raideliikenteen kyberturvallisuutta kokonaisvaltaisesti

Raideliikenteen kyberturvallisuusvaatimusten kehittämisestä on keskusteltu loppukeväästä pidetyn RaidekyberYTR:n sekä kesäkuussa järjestetyn raideliikenteen kybertyöpajan pohjalta. Seuraamme yhä raideliikenteen kyberturvallisuusvaatimusten kehittämistä ja jatkamme aktiivista osallistumista EU-keskusteluun.

#### Parannetaan vaarallisten aineiden kuljettamisen turvallisuutta

VAK-riskienarvioinnin seurantatyökaluun kuuluvia turvallisuuskeskusteluja on pidetty säännöllisesti eri toimijoiden kanssa. Ratapihatarkastuksia ei ole voitu toteuttaa pandemiatilanteesta johtuen. Tilanteen jatkuessa toteutamme kevennettyjä käyntejä alueelliset koronasuositukset huomioiden. VAK-lainsäädännön tilapäistä selvitystä on pidetty keskusteluissa esillä. Keskusteluissa on huomioitu lainsäädännön keskeneräisyys.

#### Nostetaan onnettomuus- ja vaaratilannetiedon hyödyntäminen uudelle tasolle

Osallistuminen EU:n poikkeamaraportoinnin kehittämiseen on jatkunut aktiivisena.

### 2 Turvallisuusjohtamisen kehittäminen

#### Kehitetään kattavasti riskienhallintaa

Jatkamme riskienhallinnan valvonnan kehittämistä pienemmissä ryhmissä huomioiden eri lähteistä saatu sekä kerätty informaatio. Suunniteltu ja osin jo käynnistetty toimenpiteitä ratatyöturvallisuuden ja vaihtotyöturvallisuuden edistämiseksi viraston roolin rajat tunnistaen.

#### Edistetään turvallisuuskulttuuria

Turvallisuuskulttuurin arvioimisen työvälineitä on kehitetty. Kehitämme viraston sisäistä turvallisuuskulttuuria esimerkiksi keväällä pidetyn EU:n turvallisuuskyselyn pohjalta. Vastaavasti toimijoiden osalta turvallisuuskulttuurin arviointi jää ensivuoteen vallitsevan resurssivajeen takia.

#### Tehostetaan Traficomien valvontatoimenpiteitä ja valvontatulosten hyödyntämistä sekä kehitetään kalusto- ja infra-asioiden valvontaa

Valvonnan kokonaisvaltainen kehittäminen jatkuu. Kokonaisuus on jaettu pienemmille ryhmille, joissa työstimme asiaa suunnitelmallisesti eteenpäin kesäkuukausien aikana.

Edistetään raideliikenteen roolien, vastuiden ja toimivaltojen kirkastamista sekä toimijoiden välistä yhteistyötä

Viraston sisäinen suunnittelu on jatkunut. Kehitämme raideliikenteen nettisivuja vastaamaan tehokkaan viestinnän tarpeita. Lisäksi tutkimme mahdollisuutta hyödyntää rautatiemarkkinoille.fi-sivuja toimijoiden vastuiden, merkityksien sekä vaikutuksien viestimisessä.