

# Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman 2020 hankkeiden raportointi- ja maksatushakemusohje

## 1 Raportointi hankkeen etenemisestä ja tuloksista

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman hankkeesta raportoidaan Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille (jäljempänä Traficom) raportointilomakkeella vuosittain sekä hankkeen päätyttyä. Hankkeelle myönnettyä valtionavustusta voidaan hakea maksuun hankkeen päätyttyä hankkeen loppuraportoinnin yhteydessä. Traficom tekee erillisen maksuspäätöksen, mikäli valtionavustuksen maksatusta on haettu ja valtionavustuksen maksamisen edellytykset täyttyvät.

Raportointi- ja maksatushakemuslomake tulee täyttää huolellisesti. Raportoinnilla seurataan hankkeen etenemistä ja rakentamisen toteutumista. Avustuksen saaja raportoi hankkeen toteutumistilanteesta:

- 15.12.2021 (väliraportointi), jos hanke ei jo aiemmin ole päättynyt.
- Hankkeen päätyessä, kun hankkeelle haetaan maksatusta.

Raportointien lisäksi avustuksen saajan tulee toimittaa ennen rakentamisen aloittamista Traficomille tarkempi suunnitelmaluonnos hankkeen toteuttamisesta (esim. katusuunnitelma-, rakennussuunnitelma-, yleisten alueiden suunnitelma- tai muu vastaava suunnitelmaluonnos). Suunnitelmaluonnoksesta ja/tai sen oheen liitetystä selosteesta valtionapuviranomaisen tulee saada riittävät tiedot rakennettavan/parannettavan kohteen kävelyn ja/tai pyöräilyn olosuhteisiin vaikuttavista laatu- tai palvelutasotekijöistä. Esitettyjen toimenpiteiden tulee olla valtionavustuspäätöksen ja hyvän suunnittelukäytännön mukaisia. Valtionapuviranomainen voi edellyttää muutoksia suunnitelmaan tässä vaiheessa.

Mikäli avustettava hanke sisältää liikenneväyliä tai muita esteitä ylittäviä tai alittavia taitorakennekohteita, tai hankkeen toteutus voi aiheuttaa rakenteellisia vaurioita rakennettavassa kohteessa tai sen välittömässä ympäristössä, tulee avustuksen saajan teettää rakennussuunnitelmien tarkastus ulkopuolisella tarkastajalla. Menettelyllä halutaan varmistaa rakenteiden turvallisuus, josta vastuu kokonaisuudessaan kuuluu kuitenkin kunnalle. Tarkastajaksi tulee valita henkilö, kenellä on riittävä pätevyys ao. hankekohteen rakennussuunnitelman tarkastamiseen. Suosittelemme hyödyntämään esimerkiksi Väyläviraston verkkosivuilta löytyvää listausta palveluntuottajista, joiden vastuuhenkilöiltä löytyy rakennesuunnittelijan pätevyys:

[Rakenteiden suunnittelijat ja tarkastajat - Väylävirasto \(vayla.fi\)](https://www.vayla.fi)

Laatuauditointi ja sen kustannukset ovat avustuksen saajan vastuulla, mutta ne voidaan sisällyttää osaksi hankkeen kustannuksia.

## 2 Väliraportointi

Hankkeen väliraportointi tulee tehdä 15.12.2021 mennessä, jos hanke ei jo aiemmin ole päättynyt.

Lomakkeen lisäksi on toimitettava hankkeessa tuotettu oleellinen materiaali (esim. hakuvaiheen jälkeen tarkennettu rakennussuunnitelma ja viestintäsuunnitelma, mikäli näitä ei ole jo toimitettu) Traficomille tiedoksi.

### **3 Loppuraportointi sekä valtioavustuksen maksatus ja talousselvitys**

Hankkeesta tulee raportoida viipymättä hankkeen valmistumisen jälkeen. Loppuraportointi- ja maksatushakemus tulee toimittaa kuitenkin viimeistään 31.10.2022 mennessä.

Valtionavustuksen maksatusta varten raportointitietoihin tulee liittää taloudellinen selvitys hankkeen kustannuksista. Jotta valtionavustus voidaan maksaa, hankkeen tulee olla valmis ja kaikkien kustannusten loppuun maksetut.

Jos arvonlisävero vähennetään hankkeen lopullisista kustannuksista kirjanpidossa, tulee maksatushakemuksessa kustannukset esittää arvonlisäverottomina. Hankkeen valtionavustuspäätöksen mukaisesti avustus sisältää arvonlisäveron osuuden vain siinä tapauksessa, että vero jää lopulliseksi kustannukseksi avustuksen saajan kirjanpidossa. Mikäli veron saa vähennettyä kirjanpidossa, avustus maksetaan arvonlisäverottomana.

Valtionavustus maksetaan hakemuksesta avustuksen saajalle toteutuneiden avustuskelpoisten kustannusten perusteella sen jälkeen, kun toteutuneesta hankkeesta ja kustannuksista on esitetty hyväksyttävä selvitys. Traficom arvioi hankkeen kirjanpidon ja vahvistaa maksatuspäätöksellä toteutuneet avustuskelpoiset kustannukset.

Hankkeen avustuskelpoisten kustannusten arvioimiseksi maksatushakemuksesta tulee käydä ilmi maksatukseen haettava euromäärä ja sen perusteena olevat kustannukset sekä valtionavustuksen käyttökohde. Kustannusten todentamiseksi tulee toimittaa kirjanpitojärjestelmästä raportti, josta käyvät ilmi hakemuksen perusteena olevat maksetut tositteet (maksun saaja, tositenumero, päivämäärä ja maksettu rahamäärä). Tositekopiot liitetään maksatushakemuksen liitteeksi. Maksatukseen yli 200 000 euron valtionavustusta hakevien tulee lisäksi toimittaa tilintarkastajan lausunto kyseisten kustannusten avustuskelpoisuudesta. Valtionavustukseen oikeuttavien kustannusten täytyy perustua todellisiin kustannuksiin ja olla todennettavissa kirjanpidosta.

Hakemukseen tulee liittää myös hakijan yhteystiedot, hankkeen talousasioista vastaava yhteyshenkilö sekä pankkitili, jolle avustus maksetaan. Tuen maksu suoritetaan avustuksensaajan tilille maksatuspäätöksen saatua lainvoiman (30 vrk päätöksen tiedoksiannosta).

### **4 Valtionavustukseen oikeuttavat kustannukset**

Valtionavustus on myönnetty rakentamiskustannuksiin ja tietyin edellytyksin suunnittelukustannuksiin. Hyväksyttävänä kustannuksina pidetään kävelyä ja pyöräilyä edistävän infrastruktuurihankkeen, kuten kävelyn ja pyöräilyn väylien, niihin liittyvien rakenteiden, varusteiden ja pyöräpysäköinnin rakentamiskustannuksia ja osassa hankkeista rakentamista edeltävän tarkemman suunnitelman, kuten katu-, rakennus-, yleisten alueiden tai muun vastaavan suunnitelman laatimiskustannuksia.

Valtionavustusta saa käyttää kunnan tai kaupungin alueella sijaitsevan kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuurin rakentamiseen. Edellytyksenä on, ettei valtionapuviranomaisen myöntämällä valtionavustuksella kateta sellaista kustannusosuutta, johon avustuksen saaja saa avustusta muun valtionavustuslainsäädännön perusteella.

TRAFICOM/218040/05.03.162.02/2020  
päivitetty 8.4.2022

Valtionavustusta saa käyttää 1.10.2020-31.10.2022 aikana maksettujen kustannusten kattamiseen. Kustannusten tulee olla muodostunut valtionavustuksen viimeisen hakupäivämäärän 30.9.2020 jälkeen ja kustannusten tulee olla maksettuna raportointiajankohtana 31.10.2022 mennessä.

Avustusta saa käyttää ainoastaan valtionavustuspäätöksessä määrättyyn tarkoitukseen. Valtionavustuksen saajan tulee ilmoittaa viipymättä valtionapuviranomaiselle käyttötarkoituksen toteutumiseen tai muuhun avustuksen käyttöön vaikuttavasta muutoksesta.

## **5 Raportoinnin toimittaminen**

Raportointilomakkeen allekirjoittaa hankkeen yhteyshenkilön lisäksi henkilö, jolla on hakijaorganisaation säännöissä annettu nimenkirjoitusoikeus. Allekirjoituksilla varustettu raportointilomake liitteineen toimitetaan sähköpostitse osoitteisiin [kirjaamo@traficom.fi](mailto:kirjaamo@traficom.fi) sekä [kapy.valtionavustus@traficom.fi](mailto:kapy.valtionavustus@traficom.fi). Sähköpostiviestin otsikkona tulee olla "Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman 2020 hankeraportointi [Diaarinumero, valtionavustuksen saajataho]"

## **6 Muut ehdot ja valvonta**

Valtionapuviranomaisella on mahdollisuus pyytää tuen saajalta myös muita selvityksiä valtionavustuksen käytöstä. Lisäksi valtionapuviranomaisella on oikeus pyytää seurantatietoja hankkeen vaikutuksista (kuten käyttäjämäärätietoja) kolmen vuoden ajan valtionavustuksen maksamisesta lukien.

Hankkeen sisältöön, kustannuksiin tai aikatauluun vaikuttavista muutoksista on ilmoitettava viipymättä niiden ilmaannuttua Traficomiin. Yhteydenotot toivotaan ensisijaisesti sähköpostitse osoitteeseen [kapy.valtionavustus@traficom.fi](mailto:kapy.valtionavustus@traficom.fi).