

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman 2021 hankkeiden raportointi- ja maksatushakemusohje

1 Raportointi hankkeen etenemisestä ja tuloksista

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman hankkeesta raportoidaan Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille (jäljempänä Traficom) raportointilomakkeella vuosittain sekä hankkeen päätyttyä. Hankkeelle myönnettyä valtionavustusta voidaan hakea maksuun hankkeen päätyttyä hankkeen loppuraportoinnin yhteydessä. Traficom tekee erillisen maksatuspäätöksen, mikäli valtionavustuksen maksatusta on haettu ja valtionavustuksen maksamisen edellytykset täyttyvät.

Raportointi- ja maksatushakemuslomake tulee täyttää huolellisesti. Raportoinnilla seurataan hankkeen etenemistä ja rakentamisen toteutumista. Avustuksen saaja raportoi hankkeen toteutumistilanteesta:

- 15.12.2022 (väliraportointi), jos hanke ei jo aiemmin ole päättynyt.
- Hankkeen päättyessä (viimeistään 31.10.2023 mennessä), kun hankkeelle haetaan maksatusta.

Raportointien lisäksi avustuksen saajan tulee toimittaa ennen rakentamisen aloittamista Traficomille lopullinen suunnitelma-aineisto hankkeen toteutuksesta (esim. katusuunnitelma-, rakennussuunnitelma-, yleisten alueiden suunnitelma- tai muu vastaava suunnitelma). Suunnitelmasta tai sen oheen liitetystä selosteesta valtionapuviranomaisen tulee saada riittävät tiedot rakennettavan tai parannettavan kohteen kävelyn ja/tai pyöräliikenteen olosuhteita kuvaavista laatu- tai palvelutasotekijöistä. Esitettyjen toimenpiteiden tulee olla valtionavustuspäätöksen ja hyvän suunnittelukäytännön mukaisia.

Valtionapuviranomainen voi edellyttää muutoksia suunnitelmaan tässä vaiheessa.

Mikäli avustettava hanke sisältää liikenneväyliä tai muita esteitä ylittäviä tai alittavia taitorakennekohteita, tai hankkeen toteutus voi aiheuttaa rakenteellisia vaurioita rakennettavassa kohteessa tai sen välittömässä ympäristössä, tulee avustuksen saajan teettää rakennussuunnitelmien tarkastus ulkopuolisella tarkastajalla. Menettelyn tarkoitus on varmistaa rakenteiden turvallisuus, josta vastuu kokonaisuudessaan kuuluu kuitenkin kunnalle. Tarkastajaksi tulee valita henkilö, kenellä on riittävä pätevyys ao. hankekohteen rakennussuunnitelman tarkastamiseen. Suosittelemme hyödyntämään esimerkiksi Väyläviraston verkkosivuilta löytyvää tietoa taitorakenteiden suunnittelijoista ja tarkastajista <https://vayla.fi/palveluntuottajat/sillat/rakenteiden-suun-tark>. Laatuauditointi ja sen kustannukset ovat avustuksen saajan vastuulla, mutta ne voidaan sisällyttää osaksi hankkeen avustuskelpoisia kustannuksia.

2 Väliraportointi

Hankkeen väliraportointi tulee tehdä 15.12.2022 mennessä, jos hanke ei ole päättynyt jo aiemmin ja hankkeesta toimitettu loppuraportointi Traficomille.

Raportointilomakkeen lisäksi on toimitettava hankkeessa tuotettu oleellinen materiaali (esim. hakuvaiheen jälkeen valmistunut lopullinen rakennussuunnitelma ja viestintäsuunnitelma, mikäli näitä ei ole jo toimitettu) Traficomille tiedoksi.

3 Loppuraportointi sekä valtionavustuksen maksatushakemus ja talousselvitys

Hankkeesta tulee raportoida viipymättä hankkeen valmistumisen jälkeen. Loppuraportointi- ja maksatushakemus tulee toimittaa kuitenkin viimeistään 31.10.2023 mennessä.

Valtionavustuksen maksatusta varten raportointitietoihin tulee liittää taloudellinen selvitys hankkeen toteutuneista kustannuksista. Jotta valtionavustus voidaan maksaa, hankkeen tulee olla valmis, kaikkien kustannusten loppuun maksetut sekä kirjattu hankkeen kirjanpitoon.

Kustannukset tulee esittää maksatushakemuksessa arvonlisäverottomina, paitsi niissä tapauksissa, joissa arvonlisävero jää hakijan lopulliseksi kustannukseksi.

Valtionavustus maksetaan hakemuksesta avustuksen saajalle toteutuneiden avustuskelpoisten kustannusten perusteella sen jälkeen, kun toteutuneesta hankkeesta ja kustannuksista on esitetty hyväksyttävä selvitys. Traficom käsittelee hankkeesta toimitetun kirjanpitoaineiston ja vahvistaa maksatuspäätöksellä toteutuneet avustuskelpoiset kustannukset.

Maksatushakemuksesta tulee käydä ilmi maksatukseen haettava euromäärä ja sen perusteena olevat kustannukset sekä valtionavustuksen käyttökohde. Kustannusten todentamiseksi tulee toimittaa kunnan kirjanpitojärjestelmästä raportti, josta käy ilmi haettavan valtionavustuksen perusteena olevat hankkeen kirjanpitoviennit. Kirjanpitoviennistä tulee käydä ilmi vähintään seuraavat tiedot: tositenumero, päivämäärä, maksun saaja ja maksettu euromäärä. Lisäksi hakemuksen liitteenä toimitetaan hankkeen tositekopiot. Hankkeista, missä tositteita on lukumäärällisesti paljon, toimitetaan kopiot hankkeen 20:stä euromäärältään suurimmasta tositteesta.

Mikäli kirjanpitoviennit tai tositeaineisto sisältävät myös valtionavustushankkeen ulkopuolisia tai muita avustukseen oikeuttamattomia kustannuksia, tai mikäli kirjanpitovientien ja tositekopioiden selitteet eivät anna riittävää ja yksiselitteistä kuvaa kustannusten sisällöistä ja avustuskelpoisuudesta, raportoinnin liitteenä tulee toimittaa vapaamuotoinen erittely tai selvitys, missä tarkennetaan kustannusten sisältöjä ja/tai selostetaan mahdolliset eroavaisuudet sekä täsmäytetään kirjanpito-otteen, hankkeen tositeaineiston ja hankkeen avustuskelpoisina kokonaiskustannuksina esitetyt kustannukset keskenään.

Maksatukseen yli 200 000 euron valtionavustusta hakevien tulee lisäksi toimittaa tilintarkastajan lausunto kustannusten avustuskelpoisuudesta (ks. myös kohta valtionavustukseen oikeuttavat kustannukset). Valtionavustukseen oikeuttavien kustannusten täytyy perustua todellisiin kustannuksiin ja olla todennettavissa kirjanpidosta.

Maksatushakemukseen tulee liittää myös hakijan yhteystiedot, hankkeen talousasioista vastaava yhteyshenkilö sekä pankkitili, jolle avustus maksetaan.

4 Valtionavustukseen oikeuttavat kustannukset

Valtionavustus on myönnetty rakentamiskustannuksiin ja tietyin edellytyksin suunnittelukustannuksiin. Hyväksyttävänä kustannuksina pidetään ainoastaan kävelyn ja pyöräliikenteen infrastruktuurin, kuten väylien, niihin liittyvien rakenteiden, varusteiden ja pyöräpysäköinnin rakentamiskustannuksia ja osassa hankkeista rakentamista edeltävän tarkemman suunnitelman, kuten katu-,

rakennus-, yleisten alueiden tai muun vastaavan suunnitelman laatimiskustannuksia. Hyväksyttäviä kustannuksia eivät sen sijaan ole esimerkiksi muiden kulkumuotojen infrastruktuurin rakentamisen kustannukset tai sellaisista toimenpiteistä aiheutuneet kustannukset, joita hakija ei ole esittänyt valtionavustushakemuksessaan ja mihin perustuen valtionavustuspäätös on tehty.

Valtionavustusta saa käyttää kunnan tai kaupungin alueella sijaitsevan kävelyn ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamiseen.

Valtionavustuksen saajan tulee eritellä muut mahdolliset rahoittajatahot ja rahoitusosuudet. Edellytyksenä on, ettei valtionapuviranomaisen myöntämällä valtionavustuksella kateta sellaista kustannusosuutta, johon avustuksen saaja saa avustusta muun valtionavustuslainsäädännön perusteella.

Valtionavustusta saa käyttää 1.9.2021-31.10.2023 aikana maksettujen kustannusten kattamiseen. Kustannusten tulee olla muodostunut valtionavustuksen viimeisen hakupäivämäärän 31.8.2021 jälkeen ja kustannusten tulee olla maksettuna raportointiajankohtana 31.10.2023 mennessä.

Avustusta saa käyttää ainoastaan valtionavustuspäätöksessä määrättyyn tarkoitukseen. Valtionavustuksen saajan tulee ilmoittaa viipymättä valtionapuviranomaiselle käyttötarkoituksen toteutumiseen tai muuhun avustuksen käyttöön vaikuttavasta muutoksesta.

5 Raportoinnin toimittaminen

Raportointilomakkeen allekirjoittaa hankkeen yhteyshenkilön lisäksi henkilö, jolla on hakijaorganisaation säännöissä annettu nimenkirjoitusoikeus. Allekirjoituksilla varustettu raportointilomake liitteineen toimitetaan sähköpostitse osoitteisiin kirjaamo@traficom.fi sekä kapy.valtionavustus@traficom.fi. Sähköpostiviestin aihekenttään tulee kirjata, mikä raportti toimitetaan, kunnan ja hankkeen nimi sekä hankkeen TRAFICOM -alkuinen diaarinumero.

Raportointilomake tulee toimittaa allekirjoitettuna pdf-dokumenttina sekä myös muokattavana dokumenttina (word).

6 Muut ehdot ja valvonta

Valtionapuviranomaisella on mahdollisuus pyytää avustuksen saajalta myös muita selvityksiä valtionavustuksen käytöstä. Lisäksi valtionapuviranomaisella on oikeus pyytää seurantatietoja hankkeen vaikutuksista (kuten käyttäjämäärätietoja) kolmen vuoden ajan valtionavustuksen maksamisesta lukien.

Hankkeen sisältöön, kustannuksiin tai aikatauluun vaikuttavista muutoksista on ilmoitettava viipymättä niiden ilmaannuttua Traficomiin. Yhteydenotot toivotaan ensisijaisesti sähköpostitse osoitteeseen kapy.valtionavustus@traficom.fi.