



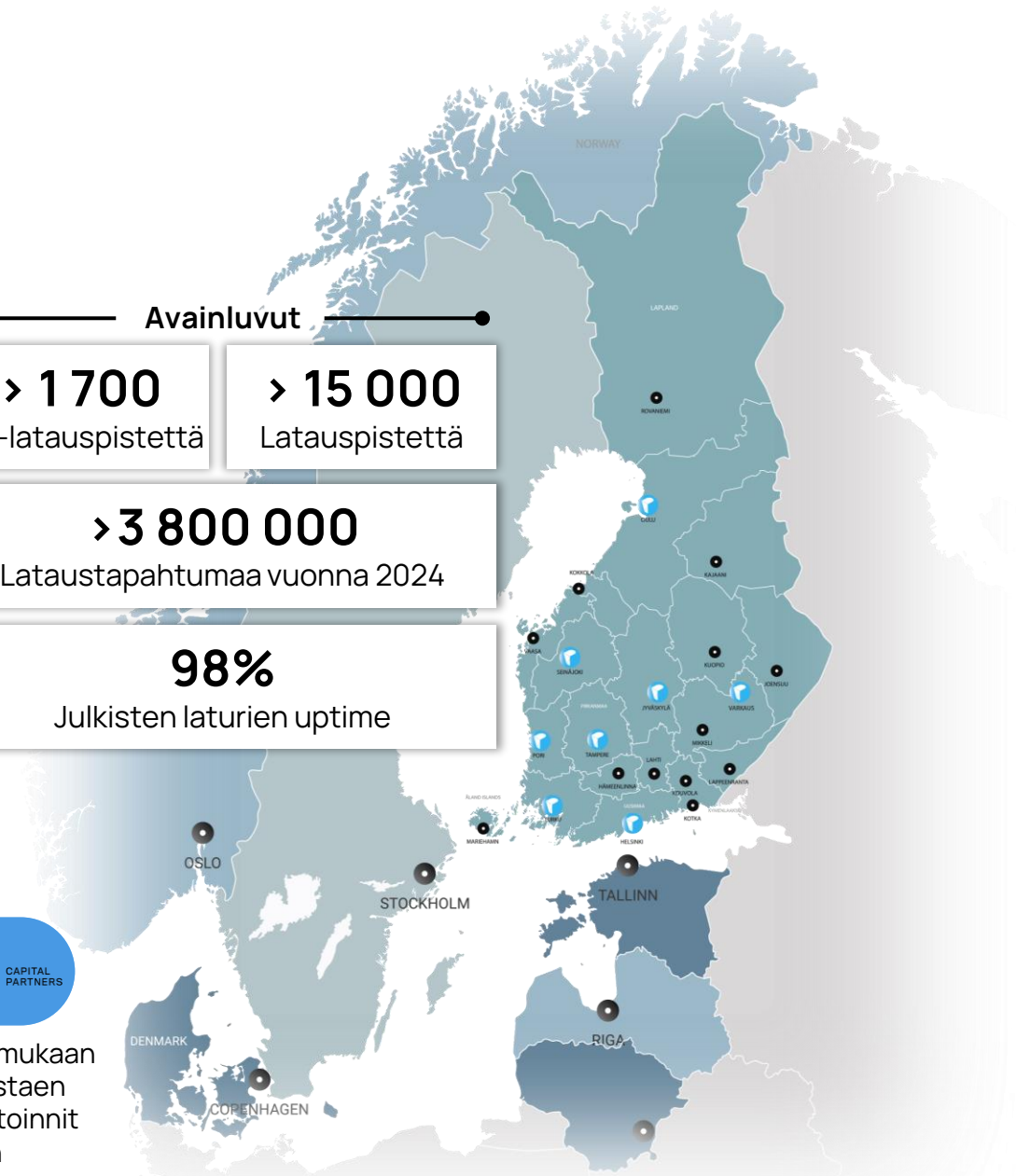
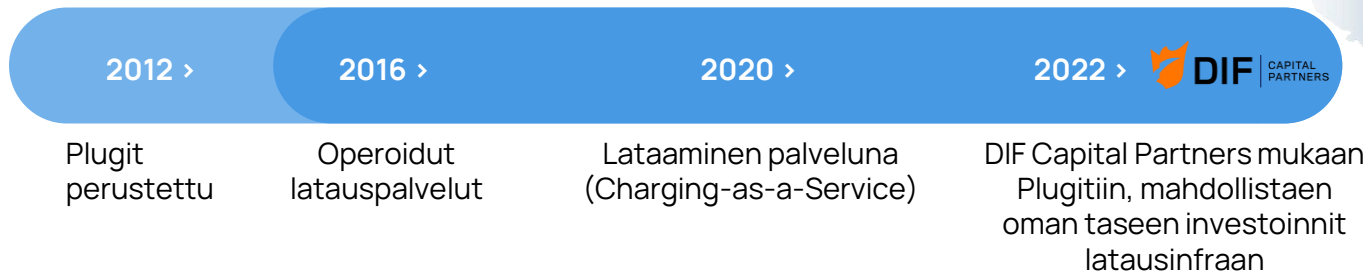
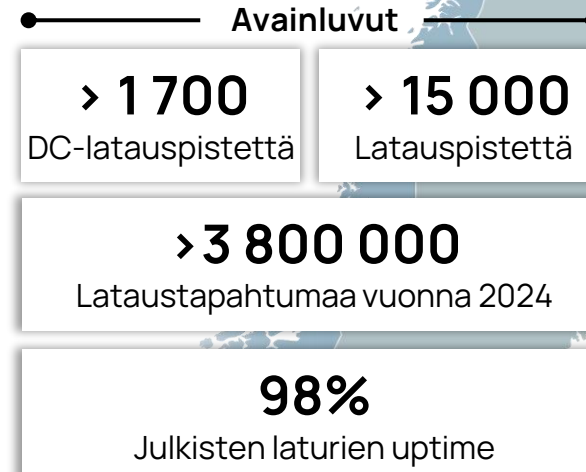
Raskaan liikenteen julkinen latausverkosto ja megawattilataus

Joona Töyräs – Network Development Team Lead

Plugit

Sähköistämässä liikennettä jo vuodesta 2012

- Plugit on johtava sähköisen liikenteen lataamisen asiantuntija yli vuosikymmenen kokemuksella
- 40m€ liikevaihto vuonna 2024, n. 130 työntekijää 8 toimipisteessä Suomessa. Laajentuminen Ruotsiin aloitettu 2025.
- Plugit tarjoaa skaalattavia, kestäviä ja luotettavia latausratkaisuja, jotka on suunniteltu palvelemaan vuosien ajan
- Yhtiö rakentaa omaa Pohjoismaista latausverkostoaan Charging-as-a-Service palvelumallilla, joka vapauttaa asiakkaan latausinvestoinneista sekä infran operoinnista ja huollosta
- Plugitin omistavat DIF Capital Partners (<https://www.dif.eu>) sekä toimiva johto



Missä ladataan?

Plugit julkinen verkosto
100% uusiutuvaa energiaa

PRO DC

- Raskaan liikenteen latausverkosto
- Suomi ja pohjoismaat
- Tehokasta suurteholatausta (CCS & MCS)

Plugit Lataus

- Kaikille avoin julkinen lataus
- Asiakkaiden tukemista sähköistymisessä
- Suurteholatausasemia auki 2025 lopussa: **80**

Plugit DEPOT
Private Charging

Plugit PRO DC
Public Network, HDV

Plugit LATAUS
Public Network, LDV

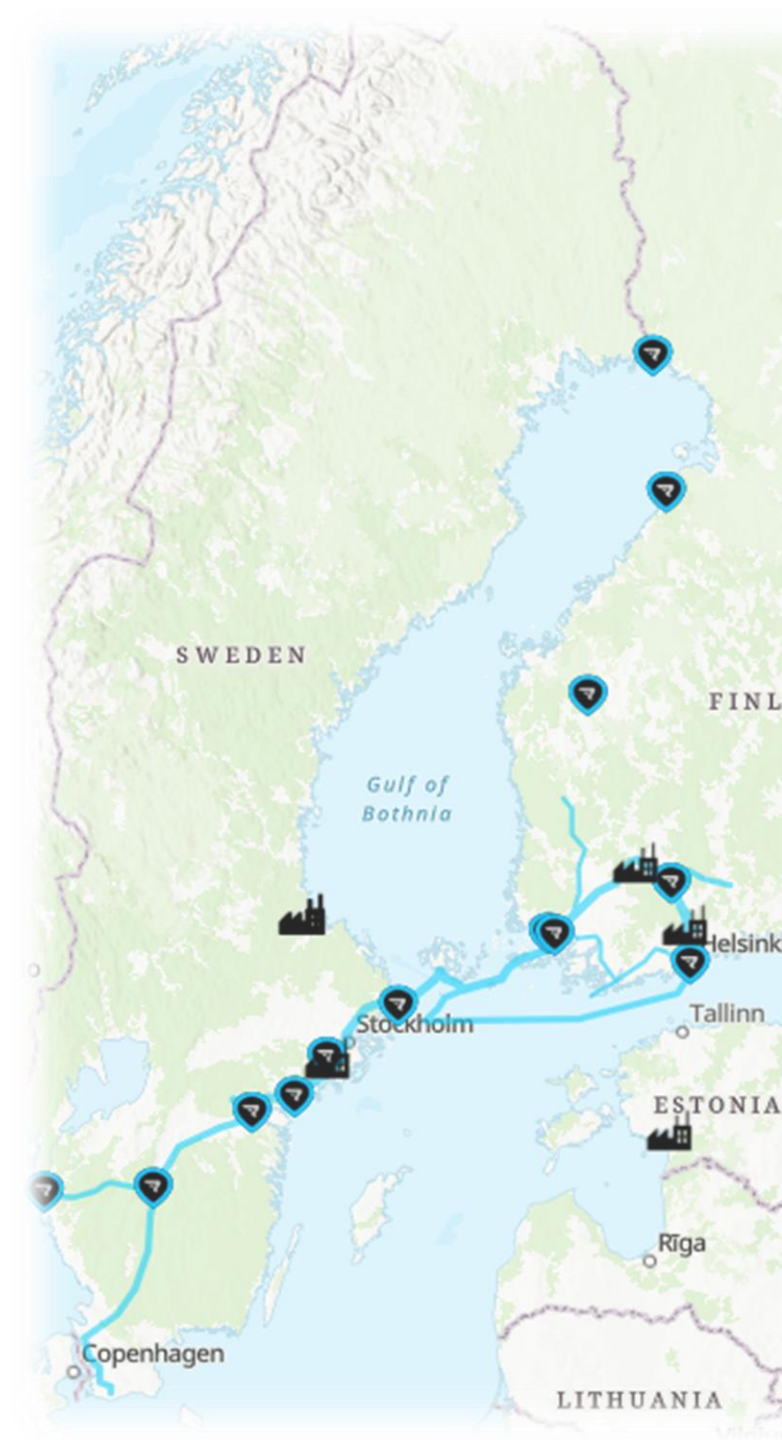
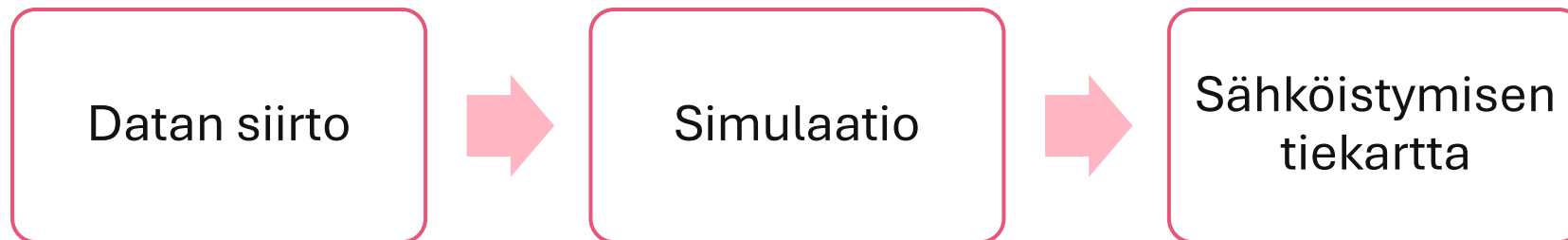
Plugit DEPOT
Semi Public

Miten oikeat latauspaikat löydetään?

Sähköistymissuunnittelu

- **Sähköistymisen tiekartta:** Tiivis yhteistyö asiakkaan kanssa sähköistämismahdollisuuksien ja liiketoiminnalle koituvien hyötyjen tunnistamiseksi
- **Suurin vaikutus:** Taloudellisesti sekä ympäristöllisesti merkittävimpien reittien tunnistaminen ja niistä aloittaminen
- **Investointivaatimukset:** Infrastruktuurin ja investointitarpeiden suunnittelu yksityisen sekä julkisen lataamisen näkökulmasta
- **Arvon yhteisluonti:** Sähköistymissuunnitelman toteuttaminen osana kumppanuutta

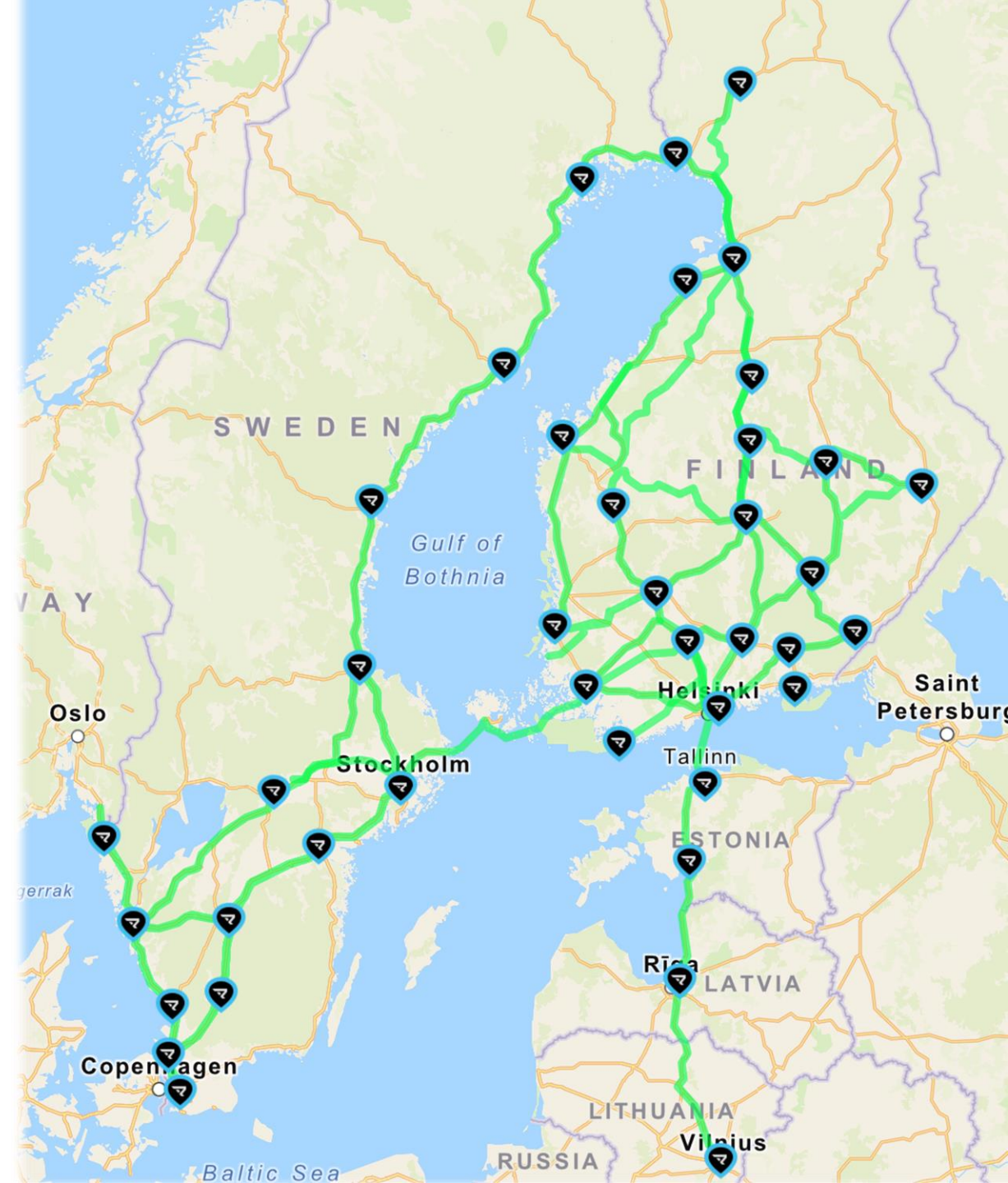
Prosessi



PRO DC -verkosto

Tavoitteena mahdollistaa sähköinen runkoliikenne ja tukea terminaalilatausta.

- VT1: Vantaa – Turku
- VT3: Vantaa – Tampere - Seinäjoki
- VT4: Vantaa – Lahti - Jyväskylä - Oulu – Rovaniemi
- VT5: Vantaa – Lahti – Mikkeli – Kuopio
- + muita



Miksi megawattilatausta tarvitaan?

- Kustannustehokas sähköistäminen runkoliikenteessä vaatii megawattilatausta!
- Operoinnin tehokkuus määrittää kannattavuuden
- Lataaminen mahdollista tauon aikana
- Jatkossa lataaminen voisi tapahtua myös tauon ulkopuolella
- Toisaalta paikallisjakelussa ja yön yli latauksessa nykyiset tehot voivat riittää

	2022	2024	2026	2028
Teho	250 kW	400 kW	800 kW	1500 kW
Energia	600 kWh	600 kWh	600 kWh	600 kWh
Latausaika	2h 30min	1h 30min	45min	25min



Suomen ensimmäiset megawattilatausasemat

Plugitin PRO DC –verkoston asemat mahdollistavat megawattilatauksen tai sisältävät valmiuden tehonnostoille!

Plugit on rakentamassa Suomen ja maailman ensimmäisiä megawattilatausasemia vielä vuoden 2025 aikana

- PRO DC Lieto Avanti
- PRO DC Kotka satama, Mussalo



Urakoinnissa olevia PRO DC -asemia

PRO DC Lieto Avanti

- 4 MW latausasema
- 4x 1 MW MCS / 4x 600 kW CCS
- 35 m latauspaikat
- Aseman avaus 11/2025



PRO DC Turun satama

- 1,6 MW latausasema (päivitettävissä 3,2 MW)
- 4x 640 kW CCS / MCS-valmius
- 35 m latauspaikat
- Aseman avaus 10/2025



Mitä seuraavaksi?

- Raskaan liikenteen julkinen latausverkosto Suomen ja Ruotsin pääväylille ja solmukohtiin
- Julkinen megawattilataus kaikkien saataville ja operaatioiden tueksi
- Toimintavarma lataus, riittävästi tehoa ja tilaa, sekä varausmahdollisuus

PRO DC –verkosto 2025

1. PRO DC Turku satama
2. PRO DC Lieto Avanti
3. PRO DC Mäkipaura Liikenneasema
4. PRO DC Kotka satama Mussalo
5. PRO DC Rauma satama
6. PRO DC Tampere Viinikka
7. PRO DC Pirkkala Linnakallio
8. PRO DC Tampere Pyynikintori





LIFE22-IPC-FI-ACE LIFE. Euroopan unionin osarahoittama. Esitetyt näkemykset ja mielipiteet kuuluvat kuitenkin ainoastaan kirjoittajille eivätkä välttämättä heijasta Euroopan unionin tai CINEAn kantoja. Euroopan unionia tai myöntävää viranomaista ei voida pitää niistä vastuussa.



Kiitos!
Joona Töyräs / Plugit